

# 加賀市 S D G s 未来都市計画

官民協働のスマートシティによる持続可能なまち  
「加賀市は、スマート S D G s へ。」



## < 目次 >

### **1 全体計画**

#### **1. 1 将来ビジョン**

- (1) 地域の実態 ..... 2
- (2) 2030年のあるべき姿 ..... 6
- (3) 2030年のあるべき姿の実現に向けた優先的なゴール、ターゲット ..... 8

#### **1. 2 自治体SDGsの推進に資する取組**

- (1) 自治体SDGsの推進に資する取組 ..... 12
- (2) 情報発信 ..... 19
- (3) 全体計画の普及展開性 ..... 21

#### **1. 3 推進体制**

- (1) 各種計画への反映 ..... 22
- (2) 行政体内部の執行体制 ..... 24
- (3) ステークホルダーとの連携 ..... 25
- (4) 自律的好循環の形成へ向けた制度の構築等 ..... 27

#### **1. 4 地方創生・地域活性化への貢献 ..... 29**

# 1. 全体計画

## 1. 1 将来ビジョン

### (1) 地域の実態

#### ① 地域特性

加賀市は石川県の南西部に位置し、豊かな自然に恵まれており、風光明媚な「田園観光都市」である。奈良時代以前から「エヌの国」と呼ばれ、江沼郡を形成し、戦国時代は、一向一揆を経て「百姓の持ちたる国」となり、藩政期には大聖寺藩十萬石の城下町として治められ、日本遺産に認定された「北前船の里 橋立」や山代温泉・山中温泉・片山津温泉の三温泉による「加賀温泉郷」を抱え、年間約200万人の観光客が訪れる。

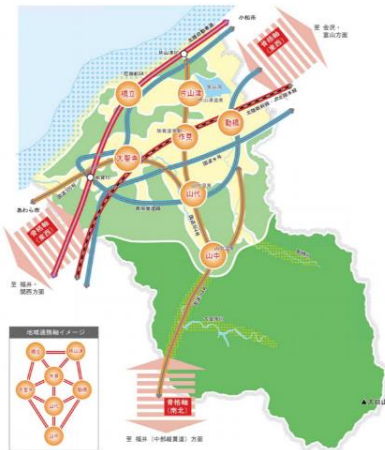
#### 加賀市 面積 305.87㎢/周囲 98.5km

加賀市は石川県の西南部に位置し、16.5kmに及ぶ美しい海岸線は、越前加賀国定公園に指定されています。  
また、小松市と福井県の境界にある大日山（標高1,368m）に源を発する大聖寺川・動橋川が日本海に注ぎ、それぞれの流域に開けた森や水に恵まれた地域です。



本市を発祥とする山中漆器・九谷焼といった全国的にも秀でた伝統工芸を源流とし、この山中漆器のろくろ挽き技術を応用した自転車リムの製造を手掛けたことから、その後、自転車産業やオートバイ産業へと変換し、現在、輸送用機械器具をはじめとした各種機械器具等の企業が集積され、市内産業別従事者の約3割（2012年経済センサス活動調査）が製造業に従事するものづくりのまちでもある。

また、市町村合併を繰り返してきた歴史から、7つの地域にそれぞれの生活拠点が存在する多極分散型の特徴ある都市構造からなっており、市内をJR北陸本線や北陸自動車道、国道8号が東西に横切り、2023年の北陸新幹線加賀温泉駅の開業に向けた整備も進めている。また、年間180万人以上が利用者し、石川県の空の入り口である小松空港にも隣接している。



2023年に開業予定の、北陸新幹線加賀温泉駅のイメージ

産業別就業者数については2015年の国勢調査によると、第1次産業者が1,206人、第2次産業者が12,101人、第3次産業者が20,223人となっている。

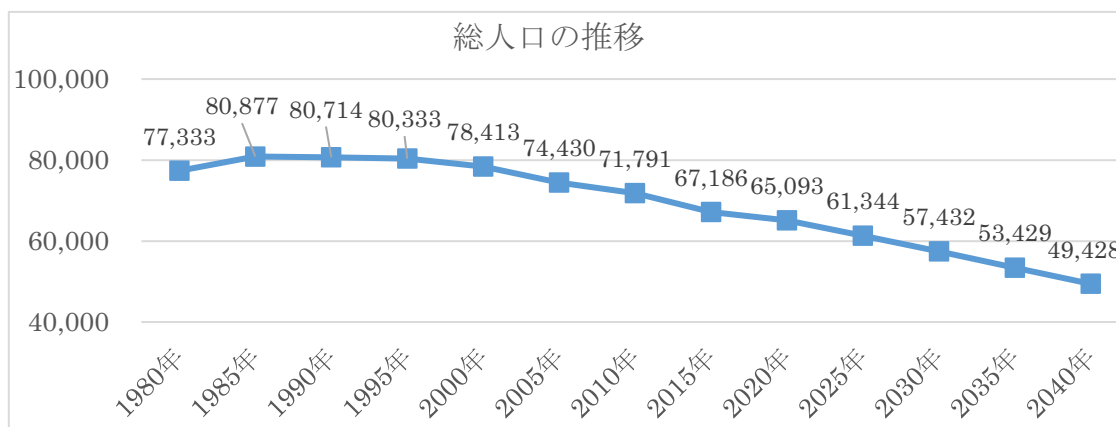
商業（観光産業）について、昭和の最盛期には約400万人の観光客が本市を訪れた。しかし、バブル崩壊や旅行スタイルの変化への対応が遅れたことで、観光客数が激減し、昨今は最盛期の半分程度の約200万人となっている。豊かな「自然」、そこからもたらされる豊富な「食」、食を彩る伝統工芸品の「器」、魅力ある「歴史」、ぬくもり溢れる「温泉」が特徴のおもてなしの温泉地であるが、多極分散型の都市構造から、観光スポット・施設も市内全域に点在しており、公共交通の不便さから、回遊性が乏しく、地域内消費に繋がりにくい状況である。また、昨今の新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の広がりを受け、徹底した感染予防対策とともに、「密」回避を図りつつ回遊性の向上が図られた安全安心の観光地が求められている。

ものづくり産業については、1従業者あたりの付加価値額（2012年工業統計）が796万円と近隣都市（小松市1,005千円、能美市1,050千円、白山市928千円）にくらべて低い状況にある。



左から「山中温泉」「山代温泉」「片山津温泉」の総湯  
地域住民や観光客が集う公衆浴場である。

人口は2020年1月1日現在で66,330人（住民基本台帳）である。近年、少子高齢化が進むとともに人口減少も続いており、人口は、ピーク時である1985年の80,877人（国勢調査）より17%減少している。民間研究機関「日本創成会議」が2014年に公表した試算では、本市は、将来の若年女性の減少が著しいと予想され、2040年に消滅の可能性がある「消滅可能性都市」に県内の金沢市以南で唯一指摘されている。



※2010年までは「国勢調査」の実績値、2020年以降は「国立社会保障・人口問題研究所」のデータに基づく推計値

この状況を打開するため「第2次加賀市総合計画」や「第2期加賀市まち・ひと・しごと総合戦略」を策定し、将来都市像である「自然・歴史・伝統が息づく 住んでいたい 来てみたいまち」の実現に向け、子育て支援の充実や移住・定住の促進、先端技術を活用した便利に安心して暮らせる持続可能な「スマートシティ」の推進などの取組を進めている。

## ② 今後取り組む課題

### ○「先端技術を活用したスマートシティの推進」（「経済」の課題）

本市が、2018年4月から進めている「加賀市産業振興行動計画（改訂版）」で掲げる技術革新の進歩が著しい「第4次産業革命」のコア技術と言われているAIやIoT、ロボットなど先端技術を活用し、人材育成と新たな産業群を創造することで、便利で安心して暮らせる持続可能な都市「スマートシティ」の実現を目指している。



2019年8月に発足した「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」

この実現に向けては、地域の課題を官と民が共有し、その解決に向け、団体の垣根を越えて取り組む必要があることから、加賀市をはじめ、市内の産業団体や市民団体で構成する、「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」を立ち上げ、市民生活の質（Quality of Life）の向上を目的とした先端技術の社会実装や官民データの活用等を図ることとしている。

今後は、先端技術を活用し、南加賀の都市と比べて低い市内産業の生産性の向上や、革新的な取組（「革新技術」の活用含む）を行える人材育成のために、2017年に加賀市産業の高度化や人材育成の拠点として整備した「加賀市イノベーションセンター」を核とした「革新技術」に関する講習や新規事業・創業から経営安定までの仕組み作りを行い、新たな産業群を創造することに取り組んでいく。

また、2021年の東京オリンピック・パラリンピック開催、2023年の北陸新幹線の敦賀延伸、さらには、2025年の大阪万博開催など、新たな観光需要が創出される機会を控えている。この機を確実にとらえられるように、増加している訪日外国人や首都圏・関西圏からの旅行客の取り込みを含めて、インバウンド対策や市内観光地までの観光2次交通の整備に取り組むことが重要となっている。

### ○「安心して暮らせる将来への備え」（「社会」の課題）

近年、世界各地で異常気象が発生するなかで、本市においても、頻繁な台風や豪雨などの自然災害、記録的猛暑に見舞われている。「気候変動」という地球規模の問題となっている温暖化の解決には、世界レベルでの協力が必要不可欠である。石川県では平均気温が100年間では4℃上昇、猛暑日では20日程度増加、1時間当たり降水量が50mm以上の雨が降る平均回数が年0.1回から0.4回に増加、一方、降水の無い日も年15

日増加する等、大雨による災害発生や水不足などのリスクが増大するほか、産業や生態系など広い分野への大きな影響と健康被害の増大が懸念されている。

人々が安心して暮らしていくためには、「世界首長誓約／日本」で誓約した事項である強靱な地域づくりが不可欠である。災害に強い地域を創造するため、市民や市内企業に対して、緊急情報を伝達できる設備整備や避難所の環境整備など、地域の防災力を向上させることや電気自動車の普及と分散エネルギーの推進などが重要となっている。

また、近年のグローバル化やAIの飛躍的な進歩によって加速度的に変化する社会に応じた教育は、本市の次世代を担う子どもたちに必要不可欠であり、最新のテクノロジーにふれる機会の創出やSTEAM（Science【科学】、Technology【技術】、Engineering【工学】、Art【芸術】、Mathematics【数学】）教育の推進を、個々の家庭の経済状況などに左右されず継続的・体系的に行うことが課題となっている。

さらに、出産・子育てを機に休職・退職する女性がまだまだ多く存在している中、男性の育児参加の促進や、子育てしていても働ける環境の整備、女性の起業家を支援するなど、女性が活躍する社会環境の整備も進める必要がある。

#### ○「未来へつなぐ持続可能な環境の保全」（「環境」の課題）

世界規模の気候変動の影響に対し、地域から取り組んでいく姿勢を強く発信していくため、本市は、2018年11月19日に持続可能なエネルギーの推進や2030年の温室効果ガス排出量を国の削減目標以上の削減を目指すことを目的とした「世界首長誓約／日本」に署名している。



また、2020年2月25日には、2050年に温室効果ガスの排出量又は二酸化炭素の実質ゼロにすることを目指す「ゼロカーボンシティ」に取り組むことも表明している。

さらに、市が100%出資している第三セクターの「加賀市総合サービス株式会社」と、市内において再生可能エネルギーを含む電力の供給を行うことを目的とした「地域内経済循環を目指すRE100に関する協定」を締結し、脱炭素社会の構築とエネルギーの地消地産による地域内経済循環に取り組んでいる。さらに2019年10月に「加賀市版RE100推進協議会」を設立し、市民一体となって再生可能エネルギーの活用を図る体制づくりを進めている。今後は、これらの取組に対し、市民や企業などが積極的に参画し、地域全体で「RE100」に取り組む流れを創ることが課題となっている。





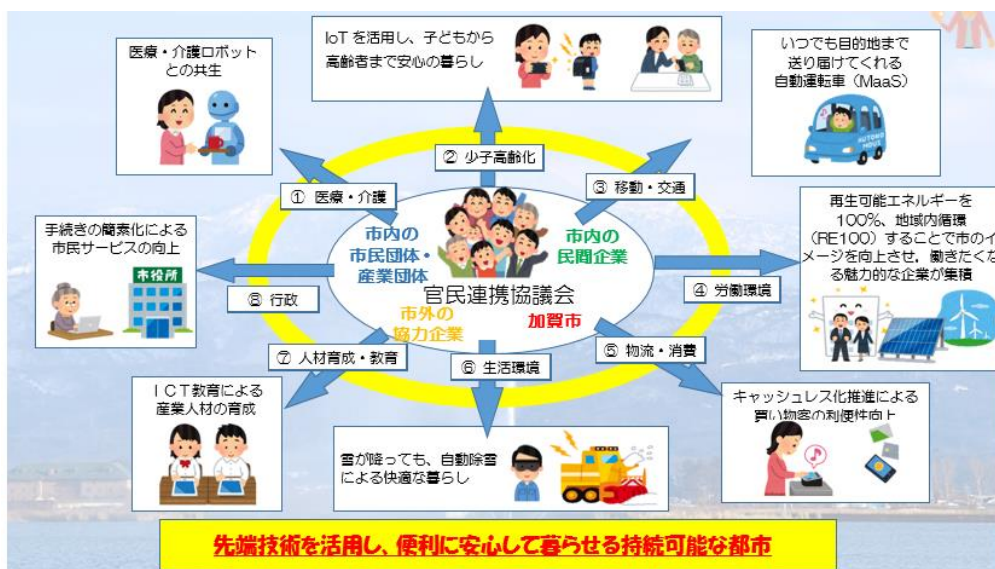
問わず、積極的に社会参加することができるようになり、持続可能な地域コミュニティが形成されるとともに、多様な働き方が可能な社会となっている。

さらに、これまで人の助けがなければ日常生活に困難があった高齢者や障がい者も、先端技術のサポートを受けることで、生まれ育った家で安心して、一生暮らすことができる「誰一人取り残されない社会」が実現されている。

また、災害の予知や高い防災力が形成され、さらに再生可能エネルギー利用による分散型電源が整備されることで、災害時のリスク分散が図られるなど、災害に強い強靱な地域が形成されている。

経済側面では、先端技術が市内産業に浸透し、市内企業の付加価値の向上が図られるとともに、市内への先端技術に関する企業進出が促進され産業集積が図られる。これにより、地域における所得が向上され、地域経済の好循環が起きている。

### 加賀市におけるスマートシティのイメージ



また、プログラミング教育やコンピュータクラブハウス加賀、ロボレーブ世界大会の開催などを通して、デジタル化に対応した産業人材が育成され、地域で人材を育成し地域で雇用されるサイクルが構築されている。

MaaS※の実現により、観光2次交通の問題も解決し、ワンスオンリーの手続きで利便性も向上され、国内外を問わず観光客が訪れている。また、大学等とも連携し、本市の宝である自然や歴史・文化も、保存と活用が両立され未来へ紡いでいる。



▲ロボレーブ世界大会








▲コンピュータクラブハウス



※ MaaS・・・Mobility as a Service の略で、あらゆる交通を連携させることで一つの交通サービスとして提供する概念である。

(3) 2030年のあるべき姿の実現に向けた優先的なゴール、ターゲット

(経済)

ゴール、 ターゲット番号		K P I		
 7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに	7.2	指標：自治体新電力加入件数		
	7.a	現在（2020年3月）： 70件（高圧）	2030年： 100件（高圧）	
	 8 働きがいも 経済成長も	8.3		
		9.5		
	 12 つくる責任 つかう責任	12.b		
 17 パートナーシップで 目標を達成しよう	17.17			
 8 働きがいも 経済成長も	8.9	指標：Maas アプリのダウンロード件数		
		現在（2020年3月）： 0 DL	2030年： 5,000 DL	

1 「加賀市版 RE100」の推進によるゴール

高炭素消費社会から脱炭素社会に向けて、再生可能エネルギーの利用割合を高める必要があることから、本市が進める「加賀市版 RE100」では、市内で使用する全ての電力を市内で生産し、再生可能エネルギーで賄うエネルギーの地消地産を目指すとともに、自治体新電力事業を核とした域内における経済循環を図ることとする。

この「加賀市版 RE100」の実現に向けて、使用するエネルギーを、順次、再生可能エネルギーにシフトすることで、着実に「加賀市版 RE100」の達成に近づいている。（ゴール7 ターゲット2、ゴール7 ターゲット a）。

また、「加賀市版 RE100」の推進に向けた太陽光、風力、小水力発電の整備を促す、民間主導による地元金融機関等を含む発電投資会社（SPC）が設立されることで、SDGs に賛同する企業からの ESG 投資の拡大を図る。（ゴール8 ターゲット3、ゴール12 ターゲット b、ゴール17 ターゲット 17）







## 2 スマートシティの推進によるゴール

スマートシティの実現に向けては、地域における課題を AI や IoT、ロボットといった様々な先端技術により解決していく必要がある。この先端技術は、日々進化を遂げており、常に最新の研究による技術革新が必要となる。このような最新の研究や実証実験を本市で行うことで、先端技術を持つ企業の集積や新たな産業の創出を目指している。

(ゴール 9 ターゲット 5)

また、本市がかかえる課題の 1 つである観光 2 次交通の対策に向けては、MaaS の推進や自動運転技術の活用による取組を進める。(ゴール 8 ターゲット 9)。

### (社会)

ゴール、 ターゲット番号		K P I	
 4.4  9.5	4.4	指標：コンピュータクラブハウス加賀の利用者数	
	9.5	現在 (2019 年) : 年間 800 人	2030 年度 : 年間 1,700 人
 5.b	5.b	指標：女性就業率 ※国勢調査における女性就業者数 ÷ 女性 15 歳以上人口 × 100	
		現在 (2015 年度) : 50.9%	2030 年 : 67.4%
 10.2	10.2	指標：合同面接会やテレワークによる新規障がい者雇用件数	
		現在 (2020 年 3 月) : 3 件	2030 年 : 9 件
 11.6  17.17	11.6	指標：加賀市 SDGs パートナー制度への登録件数	
	17.17	現在 (2020 年 3 月) : 0 件	2030 年 : 100 件

## 1 「加賀市版 RE100」の推進によるゴール








「加賀市版 RE100」を進めることで、社会において脱炭素社会の環境意識が高まり、企業等においては、本市とともに SDGs に取り組む「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」への登録する時流を創出する。これらの取組を進めることで、エネルギー面のみならず、自然環境の保全や使用する商品の素材に関することなど、一人ひとりの行動変容を促し、一人当たりの環境上の悪影響の軽減を目指す。(ゴール 11 ターゲット 6、ゴール 17 ターゲット 17)

## 2 スマートシティの推進によるゴール

先端技術を社会実装するには、それを支える人材の育成が不可欠となってくる。本市では、国による必修化に先がけて進めていた「プログラミング教育」、全ての子どもたちが平等に先端技術に触れることができる「コンピュータクラブハウス加賀」の運営、プログラミングによりロボットの操作を競う「加賀ロボレーブ国際大会」などを行っている。また、社会人向けには、IoT や AI、RPA の講習会等を開催している。これらの取組みを更に進めることで、将来の産業人材の育成に取り組んでいく。(ゴール4 ターゲット4、ゴール9 ターゲット5)

また、出産・子育てする女性や高齢者、障がい者も、「誰一人取り残さない社会」を実現するため、ロボット技術やテレワークなど先端技術を活用したサポートを行う。これにより、家事や育児の負担軽減により時間的ゆとりが生まれることで、社会参加の機会が創出され、地域コミュニティへの参画が促されるとともに、多様な働き方を可能とする。(ゴール5 ターゲットb、ゴール10 ターゲット2)

### (環境)

ゴール、 ターゲット番号		K P I	
 7.2 エネルギーをみんなに そしてクリーンに	7.2	指標：自治体新電力加入件数	
		現在 (2020年3月)： 70件 (高圧)	2030年： 100件 (高圧)
 11.6 住み続けられる まちづくりを	11.6	指標：温室効果ガスの削減	
		基準年 (2013年)： 667,494 t-CO <sub>2</sub>	2030年： 467,246 t-CO <sub>2</sub> (30%削減)
 12.2 つくる責任 つかう責任	12.2	指標：公共施設の太陽光パネル設置数	
		現在 (2020年3月)： 6施設	2030年： 15施設
 13.1 気候変動に 具体的な対策を	13.1		
	13.3		
 14.1 海の豊かさを 守ろう	14.1		
 15.3 陸の豊かさも 守ろう	15.3		
 17.17 パートナーシップで 目標を達成しよう	17.17		

### 1 「加賀市版 RE100」の推進によるゴール

「加賀市版 RE100」の推進に向けては、太陽光発電や水力発電、風力発電などの、再生可能エネルギーの有効活用が必要となってくる。今後、さらなる再生可能エネルギー

ギーの利用を図るためには、市民一人ひとりの環境問題に対する意識を高めるとともに、企業等の理解がなくては進めていくことは難しい。





そのため、ESD 教育を推進するとともに、「加賀市 RE100 推進協議会」等を通じて「加賀市版 RE100」の取組を周知することで、全ての人に自然環境への意識を育み、環境にやさしい再生可能エネルギーの利用割合の増加を図る。

さらに、再生可能エネルギーを活用した分散型エネルギーを普及させることにより、災害が発生した際にも、安定した電力供給を行うことができる強靱な地域づくりを目指す。併せて、「ゼロカーボンシティ」に向けて、温室効果ガスの削減を推進する。(ゴール7 ターゲット 2、ゴール11 ターゲット 6、ゴール12 ターゲット 2、ゴール13 ターゲット 1、ゴール14 ターゲット 1、ゴール15 ターゲット 3、ゴール17 ターゲット 17)

## 1. 2 自治体SDGsの推進に資する取組

### (1) 自治体SDGsの推進に資する取組

#### ① 「加賀市版 RE100」の推進

ゴール、 ターゲット番号		K P I	
 7.2  11.6  12.2  17.17	7.2	指標：自治体新電力加入件数	
		現在（2020年3月）： 70件（高圧）	2022年： 80件（高圧）

「世界首長誓約／日本」の署名や「ゼロカーボンシティ」への表明をするなど、再生可能エネルギーを活用した脱炭素社会の実現及び地域内経済循環による地域経済の活性化を目指し、再生可能エネルギーの地消地産を進めることで、活力にあふれ、創造性豊かで、持続可能なまちの実現に資することを目指す。

なお、RE100を達成するには、市内に供給する電力の全てを再生可能エネルギーで賄う必要があり、大規模な風力発電や水力発電の建設をはじめ、市民や企業一人ひとりの行動など、解決しなくてはならない課題が多くある。その中で、本市では、再生可能エネルギーによる電力の地消地産を目指した「加賀市版 RE100」を推進することとし、市や市民、企業、団体等が出来ることから着実に歩みを進めていくこととする。

- ・市内企業等への「加賀市版 RE100」参画の促進

市内企業への訪問等により「加賀市版 RE100」の取組を説明し、この趣旨に賛同して貰える企業を増やす。これにより、企業に供給する電力を自治体新電力に切り替えることで、「加賀市版 RE100」を推進する。

- ・「加賀市版 RE100 推進協議会」開催による周知・啓発

「加賀市版 RE100」の推進に向け、市内の団体や企業、個人、市その他行政機関が一体となって取り組んでいくため、「加賀市版 RE100 推進協議会」を開催するとともに、講演会等を開催（2020年度は2回程度を予定）することで、取組の周知・啓発を行う。

- ・卒 FIT 買い取りの推進

再生可能エネルギーによる地消地産を推進し、地域内経済の好循環を生み出すため、到来する卒 FIT 電力の買い取りを推進する。

本市では、2010年度より市において太陽光発電システムについて補助を実施してお



り、順次、卒 FIT の対象となってくる。これらを含めて、「加賀市版 RE100 推進協議会」や HP 等で情報発信を行い、買い取りを推進する。

< (参考) 太陽光システムの補助件数 >

2010 年 (2020 年卒) 33 件

2011 年 (2021 年卒) 47 件

2012 年 (2022 年卒) 57 件

- ・ 公共施設への太陽光発電設備等導入のマスタープランの作成

再生可能エネルギーの活用による脱炭素社会の地域内経済循環を実現しつつ、防災機能の強化を図るため、公共施設への太陽光発電施設設置のマスタープランを策定するとともに、サンプリング計測診断を行う。

なお、試算によると、公共施設 (191 か所) や市有地 (18 か所) に太陽光発電を設置すると、その発電の潜在能力は 62MW に及び、これは、全ての公共施設の年間消費電力量の 3 倍程度の発電にあたる。

- ・ 公共施設等への太陽光パネルの設置

現在、公共施設 1 か所 (セミナーハウスあいらす)、小中学校 5 校に太陽光パネルを設置しており、今後、2 年間でさらに 3 か所増やすこととしている。この取組は、設置施設が災害時の避難所となることから、強靱な地域づくりにもつながる。

- ・ 電気自動車導入の促進

電気自動車は、脱炭素化につながるとともに災害時には分散エネルギーとして活用が可能など、注目を集めている。



本市では、市内 3 つの温泉地で観光客向けの周遊用レンタカーとして 2 人乗り用の小型電気自動車「温モビ」を導入している。(いしかわエコデザイン賞 2019 銅賞)

このほか、公用車においては、現在 3 台の電気自動車を導入しており、2020 年度には、さらに 2 台導入するなど、今後も電気自動車の導入を進めていく。

- ・ 住宅用太陽光発電システム・住宅用リチウムイオン蓄電池の設置促進

市内における太陽光を利用した再生可能エネルギーの導入促進のため、住宅用太陽光発電システムや住宅用の蓄電池を設置する市民に対し、設置費の一部を助成する。

## ② 加賀市版スマートシティの推進

ゴール、ターゲット番号		K P I	
 9 産業と技術革新の基盤をつくろう	9.5	指標：先端技術を活用した実証実験の実施数 (累計) ※官民連携によるもの	
	 17 パートナーシップで目標を達成しよう	17.17	現在 (2020 年 3 月) : 0 件

人口減少が進むことで起きている様々な地域課題について、官と民が共有するとともに、先端技術をもって解決することで、市民の暮らしが便利で安心であるとともに、産業

も活性化している持続可能な「加賀市版スマートシティ」を目指していく。

「加賀市版 RE100」や「加賀市版 MaaS」の推進についても、スマートシティ加賀構想で今後推進する主要事業として位置付け、他のスマートシティ推進事業と連携を図りながら、注力して取り組んでいく。

- ・「加賀市スマートシティ官民連携協議会」の開催

「加賀市版スマートシティ」の実現に向け、官と民が地域の課題を共有し、その解決に向けて、垣根を越えて協働で取り組むため、「加賀市スマートシティ官民連携協議会」を開催・運営する。

- ・加賀スマートシティ構想の推進

本市が目指す、市民ファーストの課題オリエンテッド（課題志向）によるスマートシティの理念や基本姿勢等を定める「加賀スマートシティ構想」に基づき、「加賀市スマートシティ実施計画」を策定し、「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」を通じて、市民と合意形成を図りながら、PDCAにより確認し推進していく。（地方創生推進交付金採択事業）

また、市民との合意形成については、18 ページに記述している「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」の創設などの手法の活用を検討する。

- ・官民データ利活用の推進

「官民データ活用推進基本法」に基づき官民が保有するデータを活用していくための「加賀市官民データ活用推進計画」を推進するとともに、その推進状況については PDCA により確認する。

データの利活用にあたっては、「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」の創設などの手法の活用を検討する。

- ・ドローン技術を活用したモビリティサービスの実現

自動ドローン及びエアモビリティ飛行を全市域で行える環境を整備するため、ドローン等の飛行に必要な 3D 地図データを整備し、航路設計（空の道の作成）をする。

また、学識者及びドローン等関連事業者と市内での利活用や課題解決などについて検討を行うドローン等活用研究会での意見を参考に、ドローン等利活用による新ビジネス創出や課題解決を図る。（地方創生推進交付金採択事業）

- ・ロボット技術等との共存社会を実現

遠隔地においてもコミュニケーションがとれ、遠隔操作ができるアバターと呼ばれる自走式ロボット等の技術を市民生活や観光などに導入し、距離的・時間的・身体的な制約がある人でも社会参画や体験ができる社会を実現する。

市民生活において必要である行政、教育、その他の分野におけるアバター活用の実証を通じ、新サービスを創出し、サービスの定着化及び産業振興による地域経済の活性化を図る。（地方創生推進交付金採択事業）

- ・5G を活用した新技術実証フィールドの実現

N T T ドコモが「加賀市イノベーションセンター」内に整備する次世代通信規格「5G」を活用し、市内の企業に対して 5G の情報や実証実験に必要な環境を提供するほ

か、先進技術を活用した児童への教育を推進し、5G を用いた新産業の創出や人材の育成を進める。

・テレワークの推進による誰もが取り残されない社会の実現

本市では、2018年7月にAIやIoTなどの先端技術を活用し、障がいのある人もない人も、全ての人が住みやすいまちの実現に向けた「スマートインクルージョン推進宣言」を行っている。





安全安心な見守りにつながるシステムや障がいによる負担を軽減する製品などを含む「スマートホーム」、安全安心な移動ができる「スマートモビリティ」に向けた調査研究、既に利用実績がある障がいのある人が自宅で働くことができる「テレワーク」を推進する。この障がい者を対象とした「テレワーク」等の実績を基に、今後は、育児中の若い世代含めた多様な働き方を支援し、誰一人取り残さない社会を目指す。

・デジタル自治体プラットフォーム構築運用

データ駆動型社会の実現のため、マイナンバーカードを核とした公的個人認証を用いることで、デジタル上でサービス利用申込から決済まで完結できるプラットフォームを構築し、行政、関係機関、民間企業がデータ連携できる環境を構築する。

電子政府の先進国であるエストニア共和国で利用されているデジタル世界での本人を認証する技術や、ブロックチェーン技術を活用した電子申請システムのプラットフォームを構築することで行政手続きの電子化を実現する。市民や企業の利便性を高めるため、プラットフォーム上に搭載する民間サービスの創出や企業が持つデータとの連携基盤を構築し、多極分散型都市の加賀市の課題である「移動・交通」、「医療・介護」を解決し、住みやすいまちを目指す。また、同時に集積したデータをオープンデータやヘルスデータとして活用し、新産業の創出や市民の健康増進を図るとともにデータを活用した実証事業を実施する。(地方創生推進交付金採択事業)

③ 「加賀市版 MaaS」の推進

ゴール、ターゲット番号		K P I	
 8 働きがいも経済成長も	8.9	指標：Maas アプリのダウンロード件数	
		現在（2020年3月）： 0件	2022年： 2500 DL
 9 産業と技術革新の基盤をつくろう	9.5		
 12 つくる責任 つかう責任	12.b	指標：Maas アプリによる提供サービス（機能）数	
		現在（2020年3月）： 0件	2022年： 7件
 17 パートナーシップで目標を達成しよう	17.17		

MaaS の構築を推進していくことで、市内交通サービスの最適化を図り、市民の日常生

活における移動や、観光客をはじめとした来訪者の移動を利便性の高いものにするとともに、過度のマイカー依存型社会からの脱却と、商業、観光業、飲食業等の広い範囲の産業における域内の好循環を図る。

- ・「加賀 MaaS コンソーシアム」の開催

「加賀市版 MaaS」の推進に向けては、MaaS に関連する多様な分野の企業等が連携して取組む必要があるため、自治体主導では全国初となる MaaS のコンソーシアム「加賀 MaaS コンソーシアム（※）」を 2020 年 2 月に設立した。コンソーシアムには、交通コンサルタント、都市景観デザイン、通信業、保険業、旅行業といった分野の大手企業 8 社が参画している。

コンソーシアムでは、これら企業が有するアイデアや社会実装力を活かしながら、「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」とも連携し、路線バス、乗合タクシー等の市民向け交通サービスの充実検討とともに、2023 年春の北陸新幹線加賀温泉駅開業により首都圏からの観光客の増加を見据えた 2 次交通サービスの構築検討を行う。

※加賀 MaaS コンソーシアム・・・会長の加賀市長のほか、株式会社 MaaS Tech Japan、株式会社ヴァル研究所、富士通株式会社、株式会社フォルク、東京海上日動火災保険株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、株式会社日本旅行、MONET Technologies 株式会社、株式会社日本総合研究所で構成している。

- ・運行データの収集

「加賀市の自動運転社会に向けた次世代運行サービスに関する業務連携協定」を 2019 年 7 月締結した、ソフトバンクとトヨタ自動車の共同出資会社である MONET Technologies 株式会社と連携し、2019 年 11 月から、市が運営する乗合タクシー 8 台にトランスログ（移動の目的地、経路、時間、速度、クルマの挙動等のデータ）のとれる通信機を搭載し、市内における移動に関するビッグデータを収集している。



さらに 2020 年 3 月から、ごみ収集車、観光周遊バス、市内公用車に通信機を設置することでビッグデータを蓄積し、これを可視化することより、渋滞や事故の起こりやすい場所等を分析し、道路計画、交通計画等における活用を行うデータ活用型の都市運営を行うことや、市民や観光客の移動について交通手段の最適化により、過疎化・高齢化が進む地方の足の確保のみならず、交通事故の減少、観光誘客、産業振興など社会課題解決の手段とする。

- ・観光需要の獲得

2023 年の北陸新幹線加賀温泉駅開業に向けては、観光客をはじめとした来訪者への交通サービスの充実が課題となっている中、スマートフォンを活用し、各交通サービスの運行情報や予約、運賃決済などのデータの連携がなされた、温泉地と観光地等をつなぎシームレスかつキャッシュレスな「新たな観光 2 次交通」の構築をめざす。また、飲食店や地元商店街、山中漆器や九谷焼など伝統産業などとの連携を前提とした、定額制の利用券や割引クーポン券等の配信などのサービスを確立し、地域内の回遊性等の向上による資金循環と首都圏やインバウンドの観光需要の獲得をめざす。

「加賀 MaaS コンソーシアム」の提案について「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」と情報共有、意見交換、実証などを得て改善を重ねながら、加賀市の特性に合わせた MaaS を展開する。事業の実施にあたっては、国補助制度等の活用を検討する。

#### ④ 未来を担う産業人材の育成

ゴール、 ターゲット番号	K P I	
 4.4	指標：コンピュータクラブハウス加賀の利用者数（再掲）	
	現在（2019年度）： 年間 800 人	2022年度： 年間 1,500 人
 17.17	指標：先端技術を活用した実証実験の実施数（再掲） ※官民連携によるもの	
	現在（2020年3月）： 0 件	2022年： 4 件

先端技術を活用して革新的な取組ができる将来における産業人材を育成するため、小中学生等を対象とした STEAM 教育や社会人向けの実技講演、講習会を実施する。

##### ・「ロボレーブ世界大会」等の開催

ロボレーブは、ロボット動作のプログラミング学習や操作体験を通して、子どもの科学とものづくりへの興味・関心を高め、創造力や柔軟な思考力を育むことを目的とした教育プログラムである。現在、20ヶ国以上で取り組まれており、各国から参加者が集う国際大会が各地で開催され、アメリカで毎年 3,000 人以上が参加する世界大会が行われている。

本市では、2015 年から日本で初めて「ロボレーブ国際大会」を開催しており、毎年、市内外をはじめ中国や台湾、シンガポールなどから 400 人を超える子どもたちが参加している。2021 年には「ロボレーブ世界大会」の開催を予定している。

##### ・「コンピュータクラブハウス加賀」の開設

コンピュータクラブハウスは、ボストン発祥の子ども向けのテクノロジー施設であり、1993 年の設立以来、子どもたちが「いつでも」「安全に」「テクノロジーに触れられる」コミュニティとして、世界 19 か国 100 箇所に設置されている。

本市では、2019 年 5 月に国内第 1 号となる「コンピュータクラブハウス加賀」を加賀市イノベーションセンター内で開設し、多くの子どもたちが放課後や休日に訪れており、学校や家庭以外にテクノロジーに触れられる貴重な機会としていく。

なお、本取組については、NPO 法人みんなのコードと協働により実施しており、運営はクラウドファンディング型ふるさと納税で資金を募り実施している。

##### ・「かがく宇かんプロジェクト」の推進

本市は、世界で初めて人工雪を作るなど雪の研究で知られる世界的な物理学者の中谷宇吉郎博士の生誕地であることから、市と一般財団法人中谷宇吉郎記念財団が協働し




て、「科学の心」「環境は知性である」「学ぶ力を学ぶ」をコンセプトとし、自然科学と芸術の分野で独自の研究教育を実践し、国際的なネットワーク構築と情報発信の拠点となることを目指す。

- ・先端技術に関する講演・講習・ワークショップの開催

市内の事業所に勤務する社会人等を主な対象に、市内で先端技術を活用した新事業を考える人も含めて、先端技術に関する講習やワークショップなどの開催や技術活用に関する周知啓発を進め、市内企業における業務改善や新サービス創出のための先端技術導入を促進する。これにより市内の既存企業の付加価値の向上、市内産業の活性化による市内経済の好循環を促進する。

### ⑤ 産学官金協働による SDGs の推進

ゴール、 ターゲット番号	K P I	
 17.17	指標：加賀市 SDGs パートナー制度への登録件数（再掲）	
	現在（2020年3月）： 0件	2022年： 30件

市が包括連携を締結する大学や市内金融機関とも連携し、市内外に向け、SDGs の普及・促進を図る。

- ・「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」の展開

市内の金融機関や企業をはじめ、関係団体に対し、本市と共に SDGs を推進するパートナーを認証・登録する「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」を実施し、SDGs の普及・促進を図る。

この加賀市 SDGs パートナーに登録された企業・団体は、相互に SDGs に資する取組に協力することで、SDGs の推進に相乗効果が期待されるとともに企業・団体間の連携も深める。

- ・包括連携大学との事業推進

本市と包括連携協定を締結している大学と共に、学生等への普及促進や本市を実証フィールドとした研究・実証を行う。

具体的なものとしては、来年度、北陸大学などが新たに設置する「北陸 SDGs 総合研究所」と連携し、双方が有する人的資源流と知的・物的資源の有効活用を図りながら、本市が有する自然・文化・歴史を未来につなぎ、持続可能な循環型社会の実現に向けた SDGs の推進を図る。

- ・包括連携金融機関との事業推進

本市と包括連携協定を締結している北國銀行や北陸銀行、加賀市内郵便局と共に、市内全域にある各支店の窓口などを活用し、市民等に向けた SDGs の普及啓発を行うとともに、「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」の枠組みを活用した ESG 投資の推進を図る。

## (2) 情報発信

本市では、これまでも持続可能な地域社会を創造する SDGs の理念に沿ったさまざまな施策をすすめてきており、地域においても、各種団体や企業などを中心に具体的な動きも見受けられる。

一方で、一般の市民レベルでは、「SDGs」という言葉を聞いたことがあるものの、依然としてその内容の理解が薄く、本市における取り組みが SDGs につながっているとの認知度も高いものとは言えない状況である。

そうした中、本市をはじめ、市内における金融機関や各種団体、企業、そして市外の連携大学や団体、関係企業などにも、本市と共に進める SDGs について、より明確に位置付けるとともに、効果的に発信することで、市内外を問わず、本市に関係する全ての人に SDGs の理念とその取り組みを広め、官と民が連携し共に取り組む機運を創出する。

### (域内向け)

#### ○「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」を活用した情報発信

「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」において、市内の金融機関や企業をはじめ、関係団体等のパートナー、市民に向け、SDGs の概念から本市の SDGs の取組に関する講習会を開催する。

また、パートナー団体については、SDGs の普及を図ることを目的にそれぞれ市内全域にある金融機関の窓口における市民への周知や団体等が実施する各種イベントなどを通して、2 次的波及効果により、広く市民への周知を図る。

#### ○「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」における情報発信

本市が進めるスマートシティの取組は、SDGs の推進に強く関連するものであることから、市民団体や産業団体等の 25 団体で構成する「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」において、本市の SDGs の取組等について、講演会を実施し周知を図る。

#### ○「加賀市 RE100 推進協議会」における情報発信

「加賀市版 RE100」の推進に向け、関係団体等で構成する「加賀市 RE100 推進協議会」において、本市の SDGs の取組等について、周知し情報発信を行う。

#### ○市民向けの情報発信

市が毎月発行し、全戸配布を行っている広報誌「広報かが」や「公共交通機関のご利用ガイド」に SDGs の取組を掲載し、全市民向けに情報発信を行う。

また、市民と顔を合わせ、直接、より具体的に周知するため、毎年、市内の各地区で開催し、市長をはじめ市幹部が出席する「市政懇談会」において周知するほか、関係する各種イベントの開催時を活用して情報発信を行うとともに、より詳細な説明を希望する方々には、出張市政講座「かもまる講座」として、各地域や団体にて説明会を開催する。

さらに、説明会や講座等に参加できない方に向けては、市のホームページや Facebook などの SNS を通して、Web を活用した組織的な情報発信を行う。

## (域外向け (国内))

### ○「北陸 SDGs ステークホルダーミーティング」による情報発信

本市が協力自治体として参加し、国連大学サステナビリティ高等研究所いしかわ・かなざわオペレーティングユニットや金沢工業大学などで主宰している「北陸 SDGs ステークホルダーミーティング」において、SDGs の取組みについて講演などを通して共に学習し、域外に向けた情報発信を行う。

### ○「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」を活用した情報発信

本市と関連がある市外の企業や連携大学をパートナーとして登録し、SDGs の概念から本市の SDGs の取組に関する講習会を開催する。また、パートナーは、それぞれが SDGs の推進・周知を行うことで、2 次的波及効果が期待できる。

### ○「北陸 SDGs 総合研究所」との連携による情報発信

域外の情報発信に向けては、本市と包括連携協定を締結している北陸大学などが設立する「北陸 SDGs 総合研究所」と連携し、学生等に向けたカードゲームやワークショップ等を通して、SDGs の理解を深め、幅広い世代の課題解決志向を育てていく。

### ○「加賀 MaaS コンソーシアム」における情報発信

「加賀市版 MaaS」の推進に向け、多様な分野の全国規模の事業展開を行う企業等で構成する「加賀 MaaS コンソーシアム」において、本市の SDGs の取組等について周知し、情報発信を行う。

### ○観光客向けの情報発信

本市を訪れる年間約 200 万人の観光客に対し、本市の SDGs の取組を周知するため、加賀市観光交流機構とも連携し、観光用パンフレットへの掲載や、2023 年に開業を予定している北陸新幹線加賀温泉駅でのポスターの掲示やパンフレットを配布するなど、積極的な情報発信を行う。

### ○シティプロモーションとしての情報発信

本市を持続的に発展させるために、その魅力を効果的に訴求し、人材、物財、資金、情報などの資源を地域内部で活用していくシティプロモーションの一環として、SDGs の取組について、市ホームページでの周知や、各課に 1 名配置している情報発信担当職員による市公式 Facebook などの SNS を活用し、組織的な情報発信を行う。

## (海外向け)

### ○外国人観光客向けの情報発信

近年、増加傾向にあり、年間 8 万人を超える外国人観光客に向けて、世界共通言語である SDGs の取組みを、多言語化の観光用パンフレットに掲載するなど、効果的な情報発信を行う。

### ○各種イベント等を活用した情報発信

本市が実施している加賀ロボレーブ国際大会（2020 年はアメリカのロボレーブ本部による世界大会として開催）のパンフレット等に SDGs の紹介を行うとともに、ポルト

ガルや台湾のオリンピック選手団事前合宿受け入れによる国際人材交流などを通して、積極的な情報発信を行う。

○交流都市に向けた情報発信

本市がインバウンドの推進に向けて交流を進めている、台湾やシンガポールなどの交流都市に対して、SDGs の取組を紹介することで、ともに SDGs の推進を図る。

○インターネットを活用した情報発信

各課に配置している情報発信担当者による Facebook などの SNS やホームページなど、Web を活用した組織的な情報発信を行う。

(3) 全体計画の普及展開性

**(他の地域への普及展開性)**

本市が取り組むスマートシティの取組は、SDGs を進める上で、今後、国内全ての自治体に取り組んでいかなければならない課題であると考えている。しかし、スマートシティを進めるためには、自治体だけの努力だけでは難しく、住民や技術を有する企業等の理解と協力があって実現できるものである。その上で、本市では、住民と協働で取り組む「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」や新たなサービスの社会実装を可能とする技術を有する企業との連携を進めており、スマートシティを進める土壌ができています。

また、本市のような 7 万人程度の地方自治体や人口減少による新たな地域課題をかかえる本市と同じような自治体は、全国的にも多数存在していることから、本市をモデルとした同様の取組みとして横展開が可能と考える。

そのようなことから、本市が取り組む「加賀市版 SDGs」に関する計画を策定し、本市の取組内容や取組状況について、市のホームページ等で公開することで積極的な情報発信を行い、他自治体等からの問い合わせへの対応や視察の受け入れ等を積極的に行うことで、他の地域への普及展開を行う。

## 1. 3 推進体制

### (1) 各種計画への反映

#### 1. 第2次加賀市総合計画 (2021年3月 改定予定)

2017年度から取組を始めている「第2次加賀市総合計画」では、その具体的な施策と事業を定めている前期(2017年度から2020年度まで)の実施計画「加賀躍進プロジェクト」に掲げる7つの基本方針\*における事業とSDGsで掲げる17目標との照合を行い、SDGsに定める目標を意識した事業展開を図る。

さらに、2020年度に策定する中期の実施計画では、SDGsの取組みを重要施策として位置付けて推進するとともに、その施策・事業の展開における検証についても、行政評価の手法にあわせて行うこととし、SDGsの目標における達成度を検証する。

※「第2次加賀市総合計画 基本構想」について

#### 【将来都市像】

「自然・歴史・伝統が息づく 住んでいたい 来てみたいまち」

#### 【基本方針】

- 基本方針1 安心の子育てと地域に根ざした教育による笑顔あふれるまちづくり
- 基本方針2 観光と歴史、文化の振興による賑わいのあるまちづくり
- 基本方針3 ものづくりと雇用創出で、活力と勢いのあるまちづくり
- 基本方針4 いつまでも元気で健やかに暮らし続けられるまちづくり
- 基本方針5 みんなが手を取り、いきいきと安心して暮らせるまちづくり
- 基本方針6 豊かな自然を守り育てる、美しく快適なまちづくり
- 基本方針7 将来を見据えた、効率的な行財政で支えるまちづくり

#### 2. 第2期加賀市まち・ひと・しごと総合戦略 (2020年2月 改定済)

2020年度から実施する「第2期加賀市まち・ひと・しごと総合戦略」において、SDGsの推進について定めており、この理念を意識した事業展開を進める。

基本目標1 加賀市に仕事をつくり、安定した雇用を創出し、これを支える人材を育て活かす

基本目標2 加賀市への新しい人の流れをつくる

基本目標3 若い世代の出産・子育ての希望をかなえるとともに誰もが活躍できる地域社会をつくる

基本目標4 時代に見合った地域をつくり、安心な暮らしを支える

(1) 便利かつ快適で持続可能な地域の創出

#### ②SDGsの推進



### 3. 加賀市産業振興行動計画（改訂版）（2022年3月 改定予定）

2018年4月に改訂した「加賀市産業振興行動計画」に掲げるイノベーション先進都市を目指して、2つの最重点課題と5つの重点施策※を推進することで、SDGsの理念を踏まえた持続可能な地域づくりを進める。

※「加賀市産業振興行動計画（改訂版）」に掲げる2つの最重点課題と5つの重点施策

#### 【2つの最重点施策】

最重点施策1 第4次産業革命技術を活用できる人材の育成

最重点施策2 第4次産業革命技術の市内産業への実装支援

#### 【5つの重点施策】

重点施策1 将来の産業人材の育成

重点施策2 若者・女性などの産業人材としての活用促進と確保

重点施策3 市内製品の国内外への販路開拓の推進

重点施策4 産業人材・ベンチャー企業の誘致

重点施策5 新産業団地の整備

### 4. 加賀市地球温暖化対策実行計画 区域施策編（気候エネルギー行動計画）

（2020年3月 策定）

「世界首長誓約／日本」で掲げる持続可能で強靱な地域づくりを目指すとともに、パリ協定の目標達成への貢献するため、具体的な取組を積極的に進めていく。

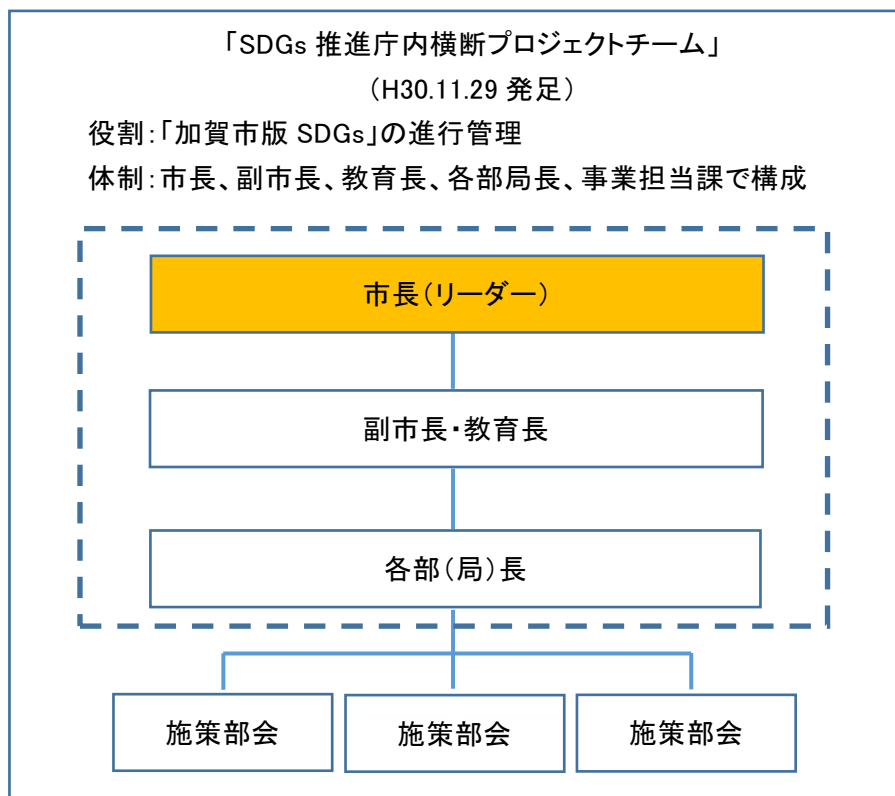
本市を取り巻く環境や社会情勢の変化を踏まえつつ、地球温暖化対策（温室効果ガス排出抑制＋気候変動への適応）と親和性の高いSDGsの理念を踏まえた基本方針を設定し、本市の目指す将来の実現に向け、行政や事業者、各種団体、市民が連携し、実効性のある施策を推進する。

### 5. その他

今後、市が作成する各種計画について、持続可能な地域を形成できるように、SDGsの理念を盛り込んで制定することとする。

## (2) 行政体内部の執行体制

### 【体制図のイメージ】



「加賀市版 SDGs」の推進に向け、全庁体制で一丸となり取り組む必要があり、本市において、市の政策や主要な施策の企画及び運営の基本方針等を審議している「市政戦略会議」に参加している市長をリーダーとし、副市長、教育長、各部（局）長が参加して、「加賀市版 SDGs」で定める事項や、その推進状況を踏まえた今後の方向性について審議する。

事業の推進にあたっては、施策ごとに各担当課長等が参加する部会（スマートシティ推進部会など）を設置し、推進状況を確認するとともに施策間の連携を図ることで、計画的で着実な推進を目指す。

### (役割・責任分担)

#### ・意思決定

市長がリーダーとなり、メンバーを招集し、最終意思決定を行う。

#### ・部局間調整

政策戦略部（政策推進課）において、「SDGs 推進庁内横断プロジェクトチーム」の議案・資料等を調整するとともに、各部会の開催・調整を行う。

#### ・各部会

各部会で推進する事業の担当課長が参加して、その推進状況を確認するとともに、情報共有を図る。

### (3) ステークホルダーとの連携

#### 1. 域内外の主体

##### ① 加賀市 SDGs 推進パートナー

SDGs の普及促進やモデル事業等の実施、SDGs に取り組む地域事業者の技術的・金銭的支援を行える体制の整備に向け、本市の取組みに賛同いただける市内外の企業をはじめ、関係団体、市内の金融機関等を、市が認証・登録する「加賀市 SDGs パートナー制度」を創設し、地域における SDGs 推進の「自立的好循環」を目指す。

< 想定しているパートナー >

##### ○金融機関

郵便局、北陸銀行、北國銀行、日本政策金融公庫 等

##### ○民間企業

スマートシティを推進するための連携企業<sup>※</sup>や、加賀商工会議所、山中商工会を通して市内企業への参画を促す。

##### ○関係団体

「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」のメンバーとなっている 23 団体をはじめ、「加賀市 RE100 推進協議会」や「加賀 MaaS コンソーシアム」、NPO 法人などの市内各団体にパートナー参画を促す。

##### ○連携大学

本市と包括連携協定を締結している、北陸大学、北陸先端科学技術大学院大学、金沢学院大学、金沢工業大学

※スマートシティを推進するための連携企業

- ・ 2018 年 3 月 (株)スマートバリュー 「ブロックチェーンの活用」
- ・ 2018 年10 月 特定非営利活動法人みんなのコード「プログラミング教育の推進」
- ・ 2019 年 1 月 加賀市総合サービス(株)：RE100 を目指した自治体新電力の推進
- ・ 2019 年 5 月 (株)D&I 「障がい者のテレワークの推進」
- ・ 2019 年 5 月 ANA ホールディングス(株) 「アバターの活用」
- ・ 2019 年 5 月 (株)トラジェクトリー 「ドローンの活用」
- ・ 2019 年 7 月 ソフトバンクとトヨタ自動車の共同出資会社 MONET Technologies (株) 「MaaS の推進」
- ・ 2019 年 8 月 合同会社 DMM.COM「3D プリンターによる新たなビジネスモデル創出」
- ・ 2019 年 8 月 (株)日本総合研究所／トリプルアイ 「スマートシティの構築」
- ・ 2019 年11 月 NTT ドコモ北陸支社 「5G の活用」
- ・ 2019 年12 月 (株)blockhive 「行政サービスデジタル化の推進」
- ・ 2020 年 1 月 京都大学大学院医学研究科／(一社)健康・医療・教育情報評価推進機構／リアルワールドデータ株式会社 「健康情報のデジタル化」

## ② 加賀市スマートシティ推進官民連携協議会

スマートシティの実現に向けては、市民をはじめ、市内の産業団体や市民団体の理解と協力のもと推進するため、「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」を設立した。この協議会を通して、スマートシティに関する情報交換や普及啓発、実証事業の推進など、官と民が一体となって協働によるスマートシティを構築し、本市における SDGs の推進に寄与することが期待できる。

## ③ 加賀市 RE100 推進協議会

加賀市における再生可能エネルギーを活用した脱炭素社会の実現及び地域内経済循環による地域経済の活性化を目指し、再生可能エネルギーの推進に関して、市内の団体及び企業や個人並びに市その他行政機関が一体となって取り組んでいくことにより、活力にあふれ、創造性豊かで、持続可能なまちの実現に資することが期待できる。

## ④ 加賀 MaaS コンソーシアム

「加賀市版 MaaS」の推進に向けては、多様な分野の企業等が連携して取り組む必要があるため、2020年2月に「加賀 MaaS コンソーシアム」を設立した。

このコンソーシアムに参画する多様な企業が有するアイデアや社会実装力を活かしながら「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」と連携し、市民の身近な交通問題に関する課題解決を図るとともに、2023年春の北陸新幹線加賀温泉駅開業を見据えた、まちづくり・商業・観光を含めた包括的な交通サービスの構築を行う。

コンソーシアムで検討した案を「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」で共有し、地元の交通事業者を巻き込んで事業化していくことを想定している。

## ⑤ 北陸大学などが設立する「北陸 SDGs 総合研究所」

本市と包括連携協定を締結している北陸大学が中心となり、県内大学等が加盟し、2020年度に設立予定の「北陸 SDGs 総合研究所」と共に、本市が誇る自然・歴史・文化などの資源を大切に育み、また活用できるよう、持続可能な地域の創造に向けて取り組む。

## ⑥ 加賀市総合サービス株式会社

市内で消費している電気料金として、年間100億円以上もの金額が市外に流出している状況である。本市では、再生可能エネルギーを活用するとともに、この資金を市内に還流し、市内における経済循環を図るため、「加賀市版 RE100」を目指している。

その中で、2019年1月に、本市が100%出資する「加賀市総合サービス株式会社」と RE100 を目指した「自治体新電力の推進」に関する協定を締結し、自治体新電力の取り組みを始めている。地域資源と資本、女性を中心とした地元人材を活用した自治体新電力の自律的好循環が起こせるように、官民が一体となり協働で取り組んでいく。

## 2. 国内の自治体

### ① 石川県及び県内の自治体

現在、石川県内には、SDGs 未来都市に認定されている珠洲市、白山市、小松市の

他、積極的に SDGs に取り組む自治体が多数ある。これらの自治体とも連携を図りながら、SDGs の推進に関する情報共有や情報発信を行っていく。

② オール加賀会議（加賀地域連携推進会議）

2023 年の北陸新幹線敦賀延伸を見据え、加賀市、小松市、能美市、白山市、野々市市、川北町の 5 市 1 町が、観光 PR や地域資源の再発掘を目指している。本市においては、北陸新幹線加賀温泉駅開業を控えており、今後、全国から多くの観光客をお迎えすることになることから、本連携を通して、地域として SDGs の強力な発信が期待できる。

③ 越前加賀インバウンド推進機構

「越前加賀インバウンド推進機構（福井県あわら市、坂井市、勝山市、永平寺町、石川県加賀市）」が取り組む「越前加賀インバウンド受け入れ体制等整備事業（地方創生推進交付金事業）」において、越前加賀エリアにおける共通の課題を共有し、課題解決を図るべく取り組んでいる。

### 3. 海外の主体

① JNTO（日本政府観光局）との連携

JNTO 海外事務所と連携した普及啓発を行うことで、外国人観光客の増加が期待される。

② シンガポール工科大学（SIT）との人的交流連携

SIT:シンガポール工科大学とのインターンシップの包括 MOU（2018 年 2 月締結）による、シンガポールの学生による相互交流・連携を図ることにより、地域課題の解決に繋がる。

③ シンガポール国立大学（NUS）との共同研究プロジェクト

NUS（National University of Singapore）とのスマート・インクルージョン共同研究プロジェクトを推進し、加賀市の課題解決のためのスタートアップ・イノベーションを推進することができる。

（4） 自律的好循環の形成へ向けた制度の構築等

#### 「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」の展開

市民や企業等で、徐々に SDGs の認識が広がりを見せる中、それぞれが行っている行動が SDGs のゴールにつながっているという認識が少なく、また、単独の行動で終わってしまい、成果としてつながりが見えない状況である。

一方で、国際的な動きとしては、SDGs に積極的に取り組む企業への ESG 投資なども行われている中、国内ではまだまだ浸透しておらず、SDGs とビジネスに関連性が持たれていない。



こうした中、本市では、「SDGs スタンダード」の地域を目指し、本市と共に SDGs に取り組む企業・団体をパートナーとして認定する「加賀市 SDGs 推進パートナー制度」を実施することで、企業や金融機関が連携したそれぞれの自律的好循環の形成を目指す。

#### < 制度の概要 >

- ・本市が取り組む SDGs の取組に賛同し、パートナーを希望する者は、申請書を提出し、市が「加賀市 SDGs 推進パートナー」として認定することで、SDGs の浸透を図る。
- ・パートナーは自身に取り組む SDGs に資する行動を、17 のゴールと 167 のターゲットに分類し可視化することで、自身が行う行動に対する「気づき」や「自覚」を促す。
- ・パートナーの行動については、市のホームページ上で公開することで、申請者の行動認識を高めるとともにモデル行動として SDGs の相乗的波及を期待する。
- ・市が主催するセミナーや講演会等に参加することで、パートナー間の連携を深める。
- ・パートナー登録することで、企業イメージを向上させるとともに、同じくパートナー登録する金融機関とも連携し、ESG 投資を推進し、自律的好循環を図る。

#### < 想定しているパートナー（再掲） >

- 金融機関：郵便局、北陸銀行、北國銀行、日本政策金融公庫 等
- 企業：スマートシティを推進するための連携企業や加賀商工会議所、山中商工会を通して市内企業への参画を促す。
- 関係団体：「加賀市スマートシティ推進官民連携協議会」のメンバーとなっている 23 団体をはじめ、「加賀市 RE100 推進協議会」や「加賀 MaaS コンソーシアム」といった市内各団体にパートナー参画を促す。
- 連携大学：本市と包括連携協定を締結している、北陸大学、北陸先端科学技術大学院大学、金沢学院大学、金沢工業大学

## 1. 4 地方創生・地域活性化への貢献

「消滅可能性都市」に指摘された本市において、持続可能な都市づくりは、喫緊の課題であることから、市民生活の質を向上させるスマートシティの推進を図るとともに、「世界首長誓約／日本」の誓約事項を着実に推進することで、「官民協働のスマートシティによる持続可能なまち」の実現を目指すため、「加賀市版 RE100」や「加賀市版スマートシティの推進」による SDGs の推進を図ることとしている。

第2期 加賀市総合戦略において具体的な施策として「スマートシティの実現」と「加賀市版 RE100 による SDGs の推進」を掲げており、KPI を設定し取り組むこととなっている。

「加賀市版 RE100」は、卒 F I T を受けた再生可能エネルギーの地産地消の流れを加速し、これまで、電気料金として域外に流出していた資本の域内還流を図るものであり、経済の域内循環が継続的に行われ、環境を犠牲にしない地域経済社会の形成により、地域が活性化されるとともに、関連企業の市内進出により地域創生に資するものである。

スマートシティの推進は、地域が抱える様々な課題を先端技術の実装により解決を図り、市民が利便で安心して暮らせる持続可能な都市づくりを目指すものであり、先端技術の導入により、災害の予知や高い防災力の形成により強靱な都市が作られるとともに、先端技術の市内産業への浸透により、市内企業の付加価値の向上、先端技術に関する企業進出の促進など地域活性化に資するものである。

これらの取り組みが、互いに影響し合い、相乗効果を生み出しながら展開し、進んでいくため、様々なステークホルダーとのパートナーシップを推進するとともに、地域特性を活かし、経済・社会・環境の3分野において、2030年のあるべき姿に向け取り組むことで、地方創生・地域活性化に貢献するものである。

加賀市 S D G s 未来都市計画

令和2年8月 第一版 策定