

令和3年度

第5回加賀市地域公共交通会議

第5回加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

議事録

日時 令和4年3月28日（月）
午前10時30分～

場所 交流プラザさくら201会議室

令和3年度
第5回加賀市地域公共交通会議
第5回加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

日時 令和4年3月28日(月)
午前10時30分～
場所 交流プラザさくら201会議室

1 開会

会議成立報告 (略)

会長

皆様、本日はお集りいただきありがとうございます。本日は地域公共交通計画の策定にかかる審議ということで、時間も限られておりますので早速始めたいと思います。

事務局

今年策定に取り組んでおります加賀市地域公共交通計画につきまして、先日3月4日から3月17日までの2週間でパブリックコメントを実施させていただきました。

そのご意見踏まえ、今回案として取りまとめさせていただきます。

まずは私の方からご意見について説明させていただきました後に、計画の変更点につきまして日本海コンサルタント様からご説明をいただく予定となっております。

お手元の資料でございます加賀市地域公共交通計画案、パブリックコメント一覧をご覧ください。

今回パブリックコメントとしてご意見を募集しましたところ7名の方から17件のご意見をいただいております。

要旨を説明させていただきます。

番号1：ノーマイカーデーについては参加できない企業や団体が生じることがありますので、通勤対応については、通勤対応できる環境作りがまず必要ではないかということでご意見ございました。こちらについての考え方は、まずは地域公共交通の改善や充実に取り組む中で、ノーマイカーデーの実施についても考えてまいりたいと考えております

番号2：市内に循環バスを運行してほしいというご意見がございまして、こちらにつきましては、加賀市は拠点が広く散らばっているということもございますので、周遊させる場合には乗車時間が非常に長くなるというような問題がございますので、そこを改善しながら循環方式も含めて路線の再編を考えてまいりたいと考えております。

番号3：山中温泉から大聖寺に繋ぐ、乗り換えなしのバスを運行してほしいというご意見がございました。令和3年10月より、のりあい号のエリア横断便を運行しておりますので、こちらでは山中から大聖寺地区直接アクセスすることができますので、周知を継続することと、こちらをご利用いただきたい旨の回答としております。

番号4：山中温泉菊の湯前の空き地をバスターミナルにしてほしいというご意見ですが、バスターミナルの移設につきましては、都市計画やまちづくりに合わせて検討するものだと考えておりますので、今後の政策の参考とさせていただきたいと考えております。

番号5：番号3と同じご意見ですので割愛をさせていただきます。

番号6：料金や所要時間で不便が多いので、対策をしていただきたいというご意見でございました。こちら番号3と同じですが、大聖寺、山中、山代、片山津、作見、動橋、橋立といったように広く、地域に拠点が分散しておりますので、それを直接結ぶのは非効率になってしまうということがございます。どうしても乗り継ぎはある程度必要にはなりますが、本計画に基づいて、乗り継ぎ時間の短縮であるとかフリーパス券の発行など、利用者の利便性を高めてまいりたいと考えております。

番号7：金沢市など他の市では無料で乗れるバスや100円200円といったバスがありますが、それに対して加賀市はどうかというご意見でございました。

こちらにつきましては、ご意見を参考にさせていただきながら、運行を持続的に維持できるため、必要な運賃の適切性であるとか、フリーパス券の導入等による割安な料金形態を両面から考えてまいりたいと考えております。

番号8：いろんな施設にどうやっていったらいいかわからないことがあるので、同一の加賀温泉駅からどこに行くにしても同一の方法でいいのではないかとご意見でございました。

こちらにつきましては本計画に基づいて路線の再編等を考えてまいりたいというふうに考えております。

番号9：健康で長生きするためにも外出機会の創出が重要でそれが公共交通で賄われることが大切である。市内を均一で走るようなコミュニティバスで便利な公共交通を作ってほしいというご意見でございました。こちらにつきましては、加賀温泉駅を中心とする各路線を繋ぐ交通のネットワークで利便性を高めることによって、使いやすいものとしていきたいというような回答にさせていただいております。

番号10：のりあい号について土日の便数が少なく、利用しにくいので、増便をしてほしいというご意見で、現状を考えると平日に比べ、例えば通院目的で利用される方が土日は少なくなるため、利用数を考えると増便というのは難しいというふうに考えておりますが、動向を見つつ、今後も検討してまいりたいという回答とさせていただいております。

番号11：また、石川病院前を停留地点に加えてほしいというご意見もございました。

のりあい号は全ての施設へのアクセスが可能で今現時点でも石川病院前で降りていただくことはできます。ただし、エリアオーダー便については、乗降場所が指定され、石川病院前では降車いただけません。こちらはまだ運行を開始して半年っていうこともございますので、状況を見つつまた判断させていただきたいと考えております。

その他市外の方からのご意見がございましたので、そちらは参考として掲載をさせていただいております。意見については以上でございます。

これにこれを踏まえて、計画の方を少し変更させていただいております。

事業者

(加賀市地域公共交通計画計画(案)説明)

会長

はい、ありがとうございます。62 ページに概要がありますのでそちらをご確認いただきまして、委員の皆様からのご意見をお願いします。

委員

計画の中にも利便性の向上やフリーパスという言葉がありましたが、スマホ自体を使えない方がいる中で、対策はどう考えていますか。

事務局

スマホ教室ですとかスマホよろず相談所という名前で、高齢者の方々にスマホの使い方をマンツーマンで教える教室を、週に3回行っております。こちらはこのさくらの会場で行っております。

確かに大聖寺周辺の方が多くて、足がなくて来られないというご指摘もいただいております。来年度は地区会館など、公民館などに職員が出向いて講座をするというようなことをやっていきます。

委員

女性の立場として、現状では私も車に乗っているので、感覚的に不十分なところがあると思いますが、ご説明にあったように、バスやのりあい号、公共交通の利便性が高まっていくことは非常にいいと思います。

会長

はい、ありがとうございます。

では、計画に掲げた4つの方針に従って、しっかりと利便性を高め、ネットワークの強い交通にしてほしいと思います。

それでは、これで承認ということでよろしいでしょうか。

ではその他、意見がありませんので承認とします。

はい、ありがとうございました。思い出しました。続いて、コンソーシアムとの意見交換会がありますので、移行します。本日はありがとうございました。

2. 閉会