

平成29年度
第3回 加賀市地域公共交通会議
第3回 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

日時 平成30年2月21日（水）
午前10時から
場所 加賀市市民会館 第2会議室

1 開 会

2 報 告

資料頁

・ K A G A あんしんネットの利用状況について 1

3 議 事

(1) 加賀温泉バスの運行内容の見直し（案）について 3

(2) キャンバスの運行内容の見直し（案）について 5

(3) 加賀市乗合タクシーの運行内容の見直し（案）について 8

(4) その他

4 閉 会

平成 2 9 年度

第 3 回 加賀市地域公共交通会議

第 3 回 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

資 料

日時：平成 30 年 2 月 21 日（水）午前 10 時～

報告

KAGAあんしんネットの利用状況について

① 加賀温泉バス

(単位：人)

輸送人員	平成26年度	平成27年度		平成28年度				平成29年度											
	1か月平均	1か月平均	昨年度比	4~12月計	年間計	1か月平均	昨年度比	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	4~12月計	1か月平均	昨年度比
温泉山中線	24,460	25,081	102.5%	203,684	278,332	23,194	92.5%	19,192	22,207	19,330	19,854	23,795	23,908	20,579	22,414	23,407	194,686	21,632	95.6%
温泉片山津線	2,139	2,717	127.0%	30,304	41,424	3,452	127.1%	3,464	3,948	3,515	3,551	4,190	4,252	3,641	3,950	4,122	34,633	3,848	114.3%
吉崎線	1,235	2,821	228.4%	24,996	33,984	2,832	100.4%	2,395	3,050	3,585	3,248	4,095	3,932	3,481	3,782	2,913	30,481	3,387	121.9%
山代大聖寺線	4,816	3,578	74.3%	29,599	39,521	3,293	92.0%	2,405	3,154	2,757	2,404	3,036	2,954	2,566	2,749	2,177	24,202	2,689	81.8%
温泉大聖寺線	737	1,881	/	20,886	28,649	2,387	126.9%	1,754	2,055	1,824	1,858	2,199	2,170	1,980	2,107	2,116	18,063	2,007	86.5%
合計	33,387	36,079	108.1%	309,469	421,910	35,159	97.5%	29,210	34,414	31,011	30,915	37,315	37,216	32,247	35,002	34,735	302,065	33,563	97.6%

※昨年度比は、平成27・28年度においては各年度の1か月平均を、平成29年度においては、平成28年4月～12月計と平成29年4月～12月計とを比較

※温泉大聖寺線は、平成27年3月14日運行開始

- 平成27年3月より、「温泉大聖寺線」の新設及び「温泉片山津線」、「吉崎線」の延伸を行った。また、「吉崎線」については、同じく平成27年3月より土・日曜・祝日の運行を開始した。
- 平成28年4月より、加賀市医療センターの開院に伴い、「温泉山中線」、「温泉片山津線」、「吉崎線」、「温泉大聖寺線」について医療センターへの乗り入れを開始した。
- 平成29年4月より、「温泉片山津線」の増便を行った。

② キャンパス（動橋・橋立循環線）

(単位：人)

乗車人数	平成26年度	平成27年度		平成28年度				平成29年度											
	1か月平均	1か月平均	昨年度比	4~12月計	年間計	1か月平均	昨年度比	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	4~12月計	1か月平均	昨年度比
7:10発	/	69	/	1,239	1,738	145	210.1%	335	406	427	290	160	369	395	406	364	3,152	350	254.4%
12:20発 (~H28.3)	/	36	/	404	547	46	127.8%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
17:05発	/	37	/	413	596	50	135.1%	98	108	113	77	83	43	61	87	96	766	85	185.5%
18:45発 (H29.4~)	/	/	/	/	/	/	/	65	65	91	80	42	112	98	94	66	713	79	/
合計	/	143	/	2,056	2,881	240	167.8%	498	579	631	447	285	524	554	587	526	4,631	515	225.2%

※昨年度比は、平成28年度においては各年度の1か月平均を、平成29年度においては平成28年4月～12月計と平成29年4月～12月計とを比較

- 平成28年4月より、加賀市医療センターの開院に伴い、医療センターへの乗り入れを開始した。
- 平成29年4月より、12時20発便を廃止し、18時45分発便を新設した。また、大聖寺実業高校への乗り入れを開始し、通学利用に特化した運行とした。

③ 乗合タクシー

(単位：人)

乗車人数		平成26年度	平成27年度(H27.10月～)	平成28年度				平成29年度												
		1か月平均	1か月平均	昨年度比	4～12月計	年間計	1か月平均	昨年度比	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	4～12月計	1か月平均	昨年度比
エリア ①	行き		124		2,055	2,753	229	184.7%	229	237	233	255	226	261	240	248	251	2,180	242	106.1%
	帰り		74		1,961	2,571	214	289.2%	197	197	235	227	223	235	242	249	259	2,064	229	105.3%
	計		199		4,016	5,324	444	223.1%	426	434	468	482	449	496	482	497	510	4,244	472	105.7%
エリア ②	行き		14		290	420	35	250.0%	77	116	130	128	110	111	128	131	135	1,066	118	367.6%
	帰り		12		341	478	40	333.3%	74	126	144	131	112	121	122	142	143	1,115	124	327.0%
	計		26		631	898	75	288.5%	151	242	274	259	222	232	250	273	278	2,181	242	345.6%
エリア ③	行き		38		1,567	2,102	175	460.5%	166	225	240	252	203	199	223	213	252	1,973	219	125.9%
	帰り		33		1,564	2,136	178	539.4%	159	208	191	195	183	197	200	184	234	1,751	195	112.0%
	計		71		3,131	4,238	353	497.2%	325	433	431	447	386	396	423	397	486	3,724	414	118.9%
合 計	行き		176		3,912	5,275	440	250.0%	472	578	603	635	539	571	591	592	638	5,219	580	133.4%
	帰り		119		3,866	5,185	432	363.0%	430	531	570	553	518	553	564	575	636	4,930	548	127.5%
	計		295		7,778	10,460	872	295.6%	902	1,109	1,173	1,188	1,057	1,124	1,155	1,167	1,274	10,149	1,128	130.5%

※昨年度比は、平成28年度においては各年度の1か月平均を、平成29年度においては平成28年4月～12月計と平成29年4月～12月計とを比較

- 平成27年10月より、市内全域で運行を開始した。
- 運行開始時より継続的に、運行ダイヤや共通エリアの範囲、各町停留地点等の見直しを行っている。

(参考)
 ※各エリアに含まれる地区
 エリア① 大聖寺、橋立、三木、三谷、南郷、塩屋
 エリア② 片山津、作見、金明、湖北、動橋、分校
 エリア③ 山代、別所、庄、勅使、東谷口、山中温泉、河南、西谷、東谷

 ※「行き」：各地区から加賀温泉駅へ向かう便
 「帰り」：加賀温泉駅から各地区へ向かう便

議事（1）

加賀温泉バスの運行内容の見直し（案）について

1 「温泉片山津線」の「湯の谷橋」停留所の新設について

地域住民より、「潮津」停留所と「湖城団地」停留所間が距離的に離れているため、これらの間にもう1か所停留所を設けて欲しいとの要望がある。

これに対応するため、次図のとおり「湯の谷橋」停留所を新設する。



2 「吉崎線」の運行経路の一部変更について

現在、黒瀬町を通るバス路線では、加賀市医療センターへは行くことができず、地域住民より、加賀温泉駅周辺への通院・買い物のため、路線バスを利用したいとの要望がある。

これに対応するため、次図のとおり、「吉崎線」の一部の便を利用がない「河崎上神社前」停留所ではなく、黒瀬町と保賀町を経由する運行経路に変更する。また、これに伴い、「黒瀬」停留所（山代大聖寺線では停留所あり）及び「保賀西」停留所を新設する。



(参考) ダイヤについて

		経由地	路線
塩屋発 加賀温泉駅行き	朝 1 便	「黒瀬」、「保賀西」	(-)
	朝 2 便	「河崎上神社前」	(-)
	昼 1 便	「黒瀬」、「保賀西」	(-)
	昼 2 便	「河崎上神社前」	(-)
加賀温泉駅発 塩屋行き	昼 1 便	「黒瀬」、「保賀西」	(-)
	昼 2 便	「河崎上神社前」	(-)
	夕 1 便	「黒瀬」、「保賀西」	(-)
	夕 2 便	「河崎上神社前」	(-)

議事（2）

キャンバスの運行内容の見直し（案）について

【動橋・橋立循環線】

1 定期券の销售价格の変更について

現在、動橋・橋立循環線の運賃は、1回乗車 300 円、1ヶ月定期券 3,000 円と、定期券の価格については、市内を運行する他の路線バス（同一運賃区間で 11,000 円程度）と比較して非常に安く、これらとの均衡を図る必要があると考える。しかし、便数については、1日3便と少なく利便性では劣っており、また、通学利用に特化した運行である。

これらのことを踏まえ、動橋・橋立循環線の定期券の価格については、他の路線バスの半額程度である 6,000 円を目途に、今後、調整していくこととしたい。また、調整は、利用者の意見を聞きながら段階的に行い、来年度の销售价格については、1ヶ月 4,000 円とする。

(1) 他の路線バスとの運賃比較について

路線	1回乗車	1ヶ月定期券	必要乗車回数 (往復)
加賀温泉バス 温泉大聖寺線 (加賀温泉駅～大聖寺駅)	300 円	11,010 円	37 回 (19 往復)
キャンバス 動橋・橋立循環線	300 円	3,000 円	10 回 (5 往復)

(2) 今後の調整予定について

年度	销售价格
30 年度 (2018 年)	4,000 円
31 年度 (2019 年)	5,000 円
32 年度 (2020 年)	6,000 円

2 日曜・祝日便の廃止について

動橋・橋立循環線の運行は、通学利用に特化したものであるため、日曜・祝日便の利用は平日と比較して1/5程度と非常に少ない。

こうしたことを踏まえ、これらの便を廃止する。

(参考) 平成29年度 利用実績 (人)

	7:10 発便	17:05 発便	18:45 発便	合計	1便当たり
平日	2,841	639	614	4,094	7.3
土曜日	199	60	41	300	2.7
日曜・祝日	112	67	58	237	1.5
合計	3,152	766	713	4,631	

※集計期間：平成29年4月～12月

3 湖北地区への乗り入れについて

「中谷宇吉郎雪の科学館」停留所の利用者には、湖北地区在住の高校生が一定数いるため、来年度中に湖北地区への乗り入れ開始に向け、運行経路や停留所の設置場所等について、市、(株)まちづくり加賀、地元区長会との協議を始める。

【山まわり線】

4 地域停留所の一部廃止について

交通空白地域への対応として、地域住民がキャンバスを日常の移動手段として利用できるよう、キャンバスの路線上に地域停留所を8箇所（「山代温泉南口」、「箱宮」、「黒崎」、「深田」、「小塩」、「塩浜」、「篠原」、「片山津温泉東口」）設置している。しかし、加賀市乗合タクシーの運行により、市内いずれの町でも通院や買い物等における公共交通の利用が可能となったため、利用が少ない山まわり線上の「山代温泉南口」及び「箱宮」停留所を廃止する。

なお、通学利用が多い動橋・橋立循環線上の「黒崎」、「深田」、「小塩」、「塩浜」、「篠原」、「片山津温泉東口」については一定の利用があるため、これまでどおり維持することとする。

(「山代温泉南口」停留所)



(「箱宮」停留所)



5 逆まわり線の運行について

以下の経路及び時刻表のとおり運行を開始することとする。

	16:25
JR加賀温泉駅前北 妙子加賀	16:25
加賀ゆめのゆ/ ※箱宮	16:38
日本自動車博物館	16:45
加賀伝統工芸村ゆのくにの森	16:49
那谷寺	16:55
九谷焼窯跡展示館	17:06
山代温泉東口	17:07
万松園・雪山人馬后跡いろは草庵	17:08
山代温泉桔梗丘	17:09
山中うるし座 山中源園伝統産業会館	17:18
山中温泉しらさぎ大橋	17:19
山中温泉菊の湯山中座	17:23

【海まわり線・山まわり線】

6 乗車券の割引区分の追加について

「海まわり線」及び「山まわり線」の1日乗車券について、日本海観光バス㈱が運行する高速バス「ブルーライナー加賀四湯号」の利用者を対象に、大人100円、小人50円の運賃割引を行う。

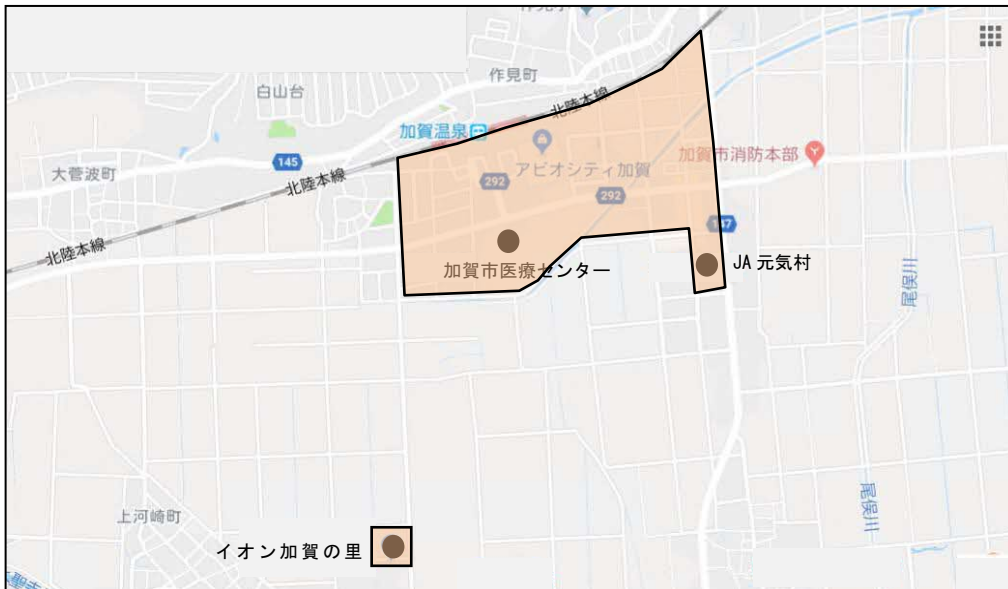
議事（3）

加賀市乗合タクシーの運行内容の見直し（案）について

1 共通エリアの拡大について

現在、「加賀温泉駅周辺」と「イオン加賀の里」のみとなっている共通エリアについて、利用者の利便性向上のため、次図のとおり、国道8号線沿いの一部等を加えることとする。なお、追加箇所については、これに面する施設及び店舗へのみ、どのエリアからでも乗換えなしで行けることとする。（「乗継ぎ」については、現行どおり、加賀温泉駅の「乗継地点」でのみできるものとする。）

（現在の共通エリア）



（変更後の共通エリア）



2 「各町停留地点」の増設について

各町に設ける「各町停留地点」について、区長や利用者等から増設の依頼があり、尚且つ、現在の停留地点から高齢者が徒歩で移動するには、離れている以下の4箇所を増設することとし、「各町停留地点」の充実を図る。

地区名	町名	停留地点名
大聖寺	大聖寺錦城ヶ丘町	たこ焼きさっちゃん前
勅使	上野町	ケアハウス山代温泉ヴィラ前
湖北	新保町	南藤興産物流新保倉庫前
南郷	保賀町	カットサロン南郷谷前

3 加賀温泉駅 9:00 発便の運行日の拡大について

加賀温泉駅 9:00 発の便については、エリア②では火・木曜日のみ、エリア③西谷コース及び東谷コースでは月・水・金曜日のみ運行となっており、平日運行の便の中では唯一、運行日が限定されている。このことが、利用者の混乱を招いており、運行日を簡潔化することが好ましいと考えられるため、この便についても、他の便と同様に月～金曜日運行とする。

4 土・日・祝日の加賀温泉駅発便の増設について

土・日・祝日における加賀温泉駅発の便については、13:45 発の便が最終となっているが、利用者から買い物等から帰るには、この時間では早すぎるとの意見をいただいている。よって、利用者の利便性向上のため、加賀温泉駅 15:00 発の便を全てのエリアに新設する。

5 乗車券の見直しについて

昨年11月に開催した前回会議で協議いただいた乗車券の見直しについては、いただいた意見を参考に以下のとおり変更する。

(1) 乗車券の販売状況について

券の種類	販売部数 (部)	販売枚数 (枚)
1回券	100	100
2回券	1,800	3,600
11回券	600	6,600
合計	2,500	10,300

※集計期間：平成29年4月～12月



(2) 見直しについて

券の種類	販売価格	販売場所	新規・継続・廃止	備考
2回券	1,000円	全販売所	継続	—
7回券	3,000円		新規	1回お得
12回券	5,000円		新規	2回お得
1回券	500円	のりあい号の車内以外	廃止	—
11回券	5,000円	全販売所		1回お得



販売実績が少ない1回券及び11回券を廃止し、新たに7回券と12回券を導入する。なお、利用案内パンフレット等での乗車料金の案内については、引き続き1回乗車500円と表記することとする。