

平成29年度  
第2回 加賀市地域公共交通会議  
第2回 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

日時 平成29年11月15日(水)  
午後2時から  
場所 加賀市市民会館3階 第13会議室

1 開 会

2 報 告

資料頁

- (1) KAGAあんしんネットの利用状況について・・・・・・・・・・ 1
- (2) これまでの利用促進について・・・・・・・・・・ 3

3 議 事

- (1) 「のりあい号」の今後の利用促進について・・・・・・・・・・ 8
- (2) キャンバスの運賃割引に関する変更について・・・・・・・・・・ 10

4 その他

5 閉 会

平成29年度

第2回 加賀市地域公共交通会議

第2回 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

資 料

日時：平成29年11月15日（水） 午後2時～

# 報告(1)

## KAGAあんしんネットの利用状況について

### 1. 路線バスについて

(単位:人)

輸送人員	平成27年度				平成28年度					平成29年度								
	上半期	下半期	年間計	1か月平均	上半期	下半期	年間計	1か月平均	昨年度比(%)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計	1か月平均	昨年度比(%)
温泉山中線	141,281	159,694	300,975	25,081	134,937	143,395	278,332	23,194	92.5	19,192	22,207	19,479	19,854	23,795	23,908	128,435	21,406	92.3
温泉片山津線	15,171	17,431	32,602	2,717	19,940	21,484	41,424	3,452	127.1	3,464	3,948	3,533	3,551	4,190	4,252	22,938	3,823	110.7
吉崎線	15,905	17,947	33,852	2,821	16,356	17,628	33,984	2,832	100.4	2,395	3,050	2,984	3,248	4,095	3,932	19,704	3,284	116.0
山代大聖寺線	20,036	22,903	42,939	3,578	20,177	19,344	39,521	3,293	92.0	2,405	3,154	3,220	2,404	3,036	2,954	17,173	2,862	86.9
温泉大聖寺線	10,555	12,021	22,576	1,881	13,451	15,198	28,649	2,387	126.9	1,754	2,055	1,795	1,858	2,199	2,170	11,831	1,972	82.6
合計	202,948	229,996	432,944	36,079	204,861	217,049	421,910	35,159	97.5	29,210	34,414	31,011	30,915	37,315	37,216	200,081	33,347	94.8

※昨年度比は、各年度の1か月平均を比較

- ・ 北陸新幹線金沢開業の効果が薄れてきたため、平成27年度と比較して、平成28年度と平成29年度は減少傾向にある。
- ・ 平成29年度は、温泉片山津線においては増便、吉崎線においては大聖寺止まりの便を加賀温泉駅に延伸したため、利用が増加している。
- ・ 温泉山中線については、人口減少等により減少傾向にあると思われる。

### 2. キャンバスについて(動橋・橋立循環線)

(単位:人)

乗車人数	平成28年度				平成29年度								
	上半期	下半期	年間計	1か月平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計	1か月平均	昨年度比(%)
7:10発	757	981	1,738	145	335	406	427	290	160	369	1,987	331	228.3
12:20発(~H28.3)	243	304	547	46	/	/	/	/	/	/	/	/	/
17:10発	269	327	596	50	98	108	113	77	83	43	522	87	174.0
18:50発(H29.4~)	/	/	/	/	65	65	91	80	42	112	455	76	/
合計	1,269	1,612	2,881	240	498	579	631	447	285	524	2,964	494	205.8

※昨年度比は、各年度の1か月平均を比較

- ・ 大聖寺実業高校への乗り入れを開始し、夜便を新設したことにより通学利用が増加した。
- ・ 7月と8月は、高校が夏休みであったため、利用者数が減少している。

3. のりあい号について

(単位:人)

乗車人数		平成27年度		平成28年度					平成29年度								
		年間計 (H27.10~)	1か月平均	上半期	下半期	年間計	1か月平均	昨年度比 (%)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上半期計	1か月平均	昨年度比 (%)
エリア ①	行き	745	124	1,309	1,444	2,753	229	184.7	229	237	233	255	226	261	1,441	240	104.8
	帰り	446	74	1,230	1,341	2,571	214	289.2	197	197	235	227	223	235	1,314	219	102.3
	計	1,191	199	2,539	2,785	5,324	444	223.1	426	434	468	482	449	496	2,755	459	103.4
エリア ②	行き	86	14	172	248	420	35	250.0	77	116	130	128	110	111	672	112	320.0
	帰り	70	12	207	271	478	40	333.3	74	126	144	131	112	121	708	118	295.0
	計	156	26	379	519	898	75	288.5	151	242	274	259	222	232	1,380	230	306.7
エリア ③	行き	225	38	1,013	1,089	2,102	175	460.5	166	225	240	252	203	199	1,285	214	122.3
	帰り	200	33	1,006	1,130	2,136	178	539.4	159	208	191	195	183	197	1,133	189	106.2
	計	425	71	2,019	2,219	4,238	353	497.2	325	433	431	447	386	396	2,418	403	114.2
合 計	行き	1,056	176	2,494	2,781	5,275	440	250.0	472	578	603	635	539	571	3,398	566	128.6
	帰り	716	119	2,443	2,742	5,185	432	363.0	430	531	570	553	518	553	3,155	526	121.8
	計	1,772	295	4,937	5,523	10,460	872	295.6	902	1,109	1,173	1,188	1,057	1,124	6,553	1,092	125.2

※昨年度比は、各年度の1か月平均を比較

※各エリアに含まれる地区

エリア① 大聖寺、橋立、三木、三谷、南郷、塩屋

エリア② 片山津、作見、金明、湖北、動橋、分校

エリア③ 山代、別所、庄、勅使、東谷口、山中温泉、河南、西谷、東谷

※「行き」:各地区から加賀温泉駅へ向かう便

「帰り」:加賀温泉駅から各地区へ向かう便

- ・平成27年度は、地区で乗合タクシーを運行していた橋立地区(エリア①)での、利用が目立った。
- ・平成28年度は、加賀市医療センターの開院に伴い、昨年度比で3倍近い伸びとなった。特に、勅使・東谷口乗合タクシーの運行終了に伴い、エリア③での利用が昨年度比で5倍近い伸びとなった。
- ・エリア②においては、昨年度比で3倍近い伸びとなったが、他のエリアと比較して、依然として利用は少なかった。
- ・平成29年度は、利用促進策の効果が出たこともあり、エリア②は、昨年度比3倍以上の伸びとなっている。
- ・全エリア合計では、昨年度比で1.3倍程の伸びとなっているが、エリア①とエリア②は、微増にとどまっている。

## 報告(2)

### これまでの利用促進について

#### 1. 路線バスについて

##### (1) 「路線バス時刻表」等の配布について

大聖寺高校、大聖寺実業高校、加賀高校の3校の平成 29 年度新入生へ、「路線バス時刻表」及び「エコ通学のススメ」を配布し、路線バスの利用促進を図った。

また、キャンパス動橋・橋立循環線においては、8 月以降の運行が決定したことを受けて、路線沿線の大聖寺高校及び大聖寺実業高校の生徒へ、再度、時刻表の配布を行った。

##### (路線バス時刻表)



##### (エコ通学のススメ)



##### (2) バス教室の実施について

路線バスを身近な移動手段の一つとして、これに親しんでもらうため庄小学校 3 年生を対象に、7 月と 10 月にバス教室を実施した。

(実施様子については、次ページに掲載)

平成29年度  
「路線バスふれあい体験教室」の実施について

平成29年7月5日(水)に庄小学校の3年生(18名)を対象に「路線バスふれあい体験教室」(加賀市地域公共交通活性化・再生協議会事業)を実施しました。当日は、加賀温泉バスの社員の方から「路線バスの乗り方」などについて説明していただきました。



① 加賀温泉バスの社員2名が講師を務めました。



② バスに乗車し、加賀温泉バス社屋へ行きました。



③ 社屋までの道中では、整理券や降車ボタンについて教わりました。



④ 社屋に到着後、車イスでの乗車を体験しました。



⑤ 最後に、バス車内の仕組みについて教わりました。

平成29年度  
「路線バスふれあい体験教室～バスに乗って出かけよう!!～」  
の実施について

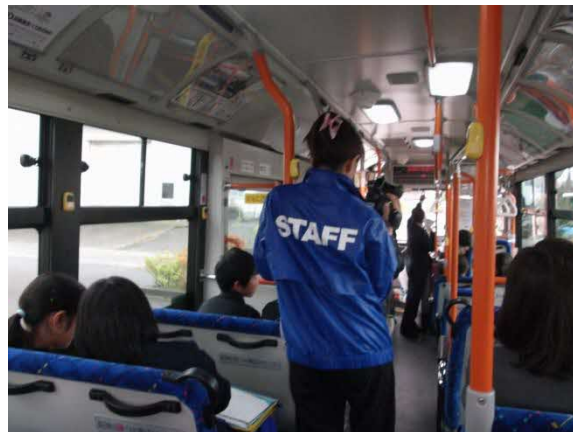
平成29年10月13日(金)に庄小学校の3年生(18名)を対象に「路線バスふれあい体験教室～バスに乗って出かけよう!!～」(加賀市地域公共交通活性化・再生協議会事業)を実施しました。当日は、7月の教室で学んだことを活かして、実際に路線バスに乗り、身近にあるお店へ出かけました。

①



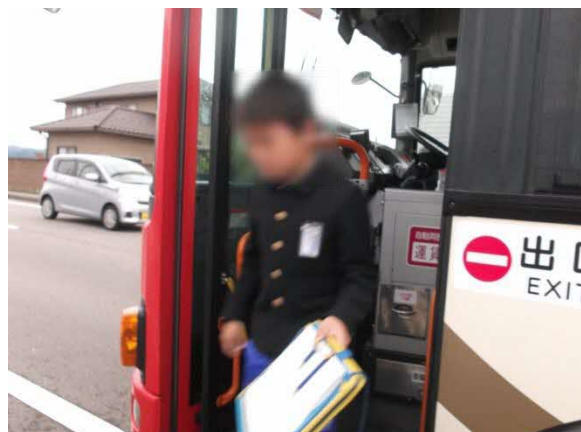
整理券を取りバスに乗車しました。

②



バス車内では運賃表の見方、小人運賃、両替の仕方について学びました。

③



運賃箱に整理券とお金を入れて、降車しました。

④



降車した加茂南バス停からマルエー加茂店へ行きました。

⑤



帰日も加茂南バス停から乗車して、学校へ帰りました。

## 2. 「のりあい号」について

### (1) 利用説明会の開催について

#### ① 「地域型元気はつらつ塾」での周知について

「のりあい号」の利用が想定される高齢者が参加する、「地域型元気はつらつ塾」にて概要等を説明し、その周知及び利用促進を図った。

実施場所及び参加人数については、以下のとおりである。

	実施場所	参加人数 (人)
1	山代地区会館	25
2	南郷地区会館	19
3	庄地区会館	20
4	橋立地区会館	9
5	河南地区会館	20
6	ケアリス山代	11
7	三谷地区会館	25
8	塩屋地区会館	19
9	三木地区会館	16
10	片山津地区会館	17
11	たきの里交流ホーム	9
	合計	190

※掲載は、実施した日時順である。

※ケアリス山代での開催は、「地域型元気はつらつ塾」ではなく、現行の「元気はつらつ塾」である。

#### ② 「いきいき大集合」での周知について

11月7日（火）に加賀市スポーツセンターにて開催された、「いきいき大集合」において、参加者にのりあい号の利用案内パンフレットを配布した。



(2) 平成29年度「のりあい号利用者の会」の開催について  
のりあい号の利用者の方々から、利用者目線での意見を伺い、今後の利用促進に活かすため、以下のとおり平成29年度「のりあい号利用者の会」を開催した。

① 開催日時

平成29年10月25日（水） 午後1時50分～午後3時15分

② 場所

アビオシティ加賀 研修室

③ 参加者

・ 利用者 7名（エリア① 3名、エリア② 2名、エリア③ 2名）

・ オブザーバー

加賀第一交通(株) 所長 永井 政秋 氏

元勅使・東谷口乗合タクシー運行協議会事務局長 廣田 久之 氏

加賀市生活安全課職員 2名

④ 利用者から出た意見

- ・ 高頻度で利用しているため、定期券のようなものがあつたら良い。
- ・ もし、定期券のようなものが導入された場合は、現行の乗車券と同様に のりあい号車内で購入できると良い。
- ・ 1回乗車500円は高価に感じられるので、乗車料金の引き下げをして欲しい。
- ・ もし、乗車料金が引き下げられた場合も、現行と同じく乗車券での支払いが良い。
- ・ 大聖寺へは、どのエリアからでも乗継ぎなしで行けると良い。
- ・ 運行ルートが効率的になるような仕組みがあると良い。
- ・ 乗継ぐ際の接続する便を記載した一覧表のようなものがあると良い。
- ・ 車両に電動式補助ステップがあると良い。

## 議事(1)

### 「のりあい号」の今後の利用促進について

#### 1. 乗車券の見直しについて

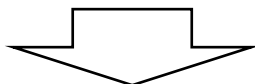
平成 29 年度「のりあい号利用者の会」の意見を受けて、以下のとおり、今後の乗車券の方向性について検討した。

##### (1) 平成 29 年度上半期の乗車券の販売状況について

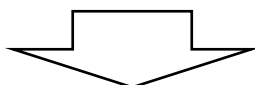
券の種類	販売部数 (部)	販売枚数 (枚)
1回券	70	70
2回券	1,200	2,400
11回券	400	4,400
合計	1,670	6,870

平成 29 年度上半期の利用者数は約 600 人であるので、  
 $6,870 \text{ 枚} \div 600 \text{ 人} \approx 12 \text{ 枚/人}$

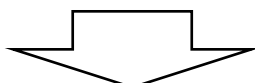
よって、利用者の半年間における利用頻度は 12 回、1 か月では 2 回である。



この利用頻度から、2 回券では乗車券を購入する手間を毎月、利用者にかけることとなっている。また、11 回券は、枚数が多いため一時的な通院利用等には不向きであると考えられる。



よって、2 回券と 11 回券の間に、6 回券(平均的な利用で 3 か月に 1 度の購入が必要)を導入することで、利用者の利便性を向上させる。



今後も、利用者の利用頻度や購入する券の種類の研究を続け、将来的には、乗車料金の見直しとして、定期券の導入を検討したい。

## 2. 今後のエリアの取扱いについて、

### (1) 「エリア①」について

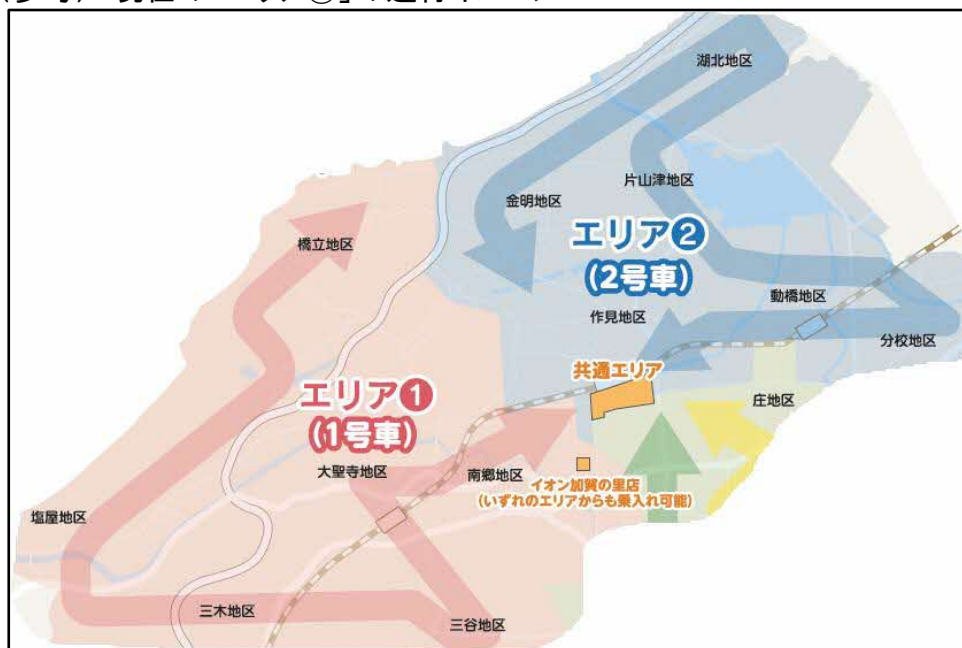
「エリア①」内の橋立、大聖寺、三谷地区の利用が多く、現状、橋立地区の利用者が目的地に到着するまで時間がかかることが多い。これを改善するために、より効率的なエリア分けや車両の回し等について検討を行う。

### (2) 共通エリアについて

利便性向上のために、商業施設や病院・医院が集積している地域を新たに共通エリアに加えることを検討する。

共通エリアに加える地域としては、マルエーやカーマ、ヤマキシなどの商業施設がある国道8号線沿いや、多くの個人医院がある大聖寺が候補に考えられる。

### (参考) 現在の「エリア①」の運行イメージ



## 議事(2)

### キャンパスの運賃割引に関する変更について

キャンパスの運賃割引について、適応となる区分を以下のとおり変更する。

- ① 変更時期  
平成 30 年 1 月 1 日
- ② 適応する乗車券の種類  
1日券及び2日券
- ③ 変更点  
次図のとおり、精神障害者保健福祉手帳及び療育手帳の交付を受けている方を運賃割引の適応区分に新たに追加する。

区分		割引対象	普通運賃の割引
精神障害者保健福祉手帳の 交付を受けている方	1級	本人と介添人	大人運賃の半額 小学生以下は小学生運賃の半額
	2級	本人のみ	
	3級	本人のみ	
療育手帳の交付を受けて いる方	A 1種	本人と介添人	
	B 2種	本人のみ	

※空港アクセス乗車券及び回数券は該当しない。

# 加賀温泉駅仮駅舎周辺施設の改善について

