

**令和5年度  
第2回 加賀市地域公共交通会議  
第2回 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会**

日時 令和5年11月1日（水）  
午後1時30分から  
場所 アビオシティ加賀 情報プラザ AB

1 開 会

2 議 事

〔【会議】 ⇒地域公共交通会議関連の議事  
【協議会】 ⇒地域公共交通活性化・再生協議会関連の議事〕

資料頁

- |  |     |
|--|-----|
| (1) 乗合タクシー「のりあい号」のシステム改修について【協議会】 …                        | 1.2 |
| (2) 令和5年度 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会<br>事業計画及び歳入歳出予算の変更について【協議会】 … | 3.4 |

3 その他案件

4 閉 会

令和5年度

第2回 加賀市地域公共交通会議

第2回 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

資 料

日時：令和5年11月1日（水） 午後1時30分～

## 議案（１）

### 乗合タクシー「のりあい号」のシステム改修について

#### 1. 目的

現行の乗合タクシー「のりあい号」の予約・配車システムは令和6年7月31日で契約期間が満了となる。これに伴い、乗合タクシーの利便性向上のため、新たなシステムの導入について検討する。検討にあたっては、乗合タクシーのAIオンデマンド導入による実証を行い、効果を検証する。

#### 2. 実証の概要

##### (1) 事業概要

- ・時刻表を前提、かつ、エリアを指定したセミデマンドの乗合タクシーから、時刻表と乗り継ぎを廃止したオンデマンドの乗合タクシーに移行するためのシステム導入と実証を行うもの。
- ・実証は1か月程度を想定しており、実証で確保できる車両数に応じて、エリアを設定する。
- ・実装に向け6台程度を運行できるシステムを構築する予定。実証運行に関しては、予算の関係上、エリア限定で2台程度で運行する予定。

##### (2) 実施主体

加賀市地域公共交通活性化・再生協議会

※本実証は国のスマートシティ実装化支援事業補助金の申請を予定している。本事業の主体は「官民連携協議会などのスマートシティを推進する団体」をされております。そこで、加賀市において、地域公共交通に関係者のよって組織され、地域の公共交通の活性化に資することを実施する機関である加賀市地域公共交通活性化・再生協議会が実施主体となり、行う予定のもの。

##### (3) 予算

36,000千円（1/2国、1/2市）

※協議会予算については議事2にて説明

#### (4) スケジュール

- 1 1月1日 協議会開催
- 上旬 国土交通省へ補助金申請
- 事業者のプロポーザル（公募）開始
- 1 2月上旬 事業者の選定会
- 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会
- 3月 実証開始

#### 3. 事業者選定会の委員について

プロポーザルに応募した事業者の選定を行う委員を決める必要がある。事務局にて、学識経験者、経済団体、加賀市などの中から、数名に依頼することとする。

#### 4. 今後について

事業者決定後、運行地域や時間など詳細が決定次第、加賀市地域公共交通活性化・再生協議会にてお諮りする。

## 議案（2）

### 令和5年度加賀市地域公共交通活性化・再生協議会 事業計画及び歳入歳出予算について

#### 令和5年度事業計画

（単位：千円）

事業名	予算額	概要
1 公共交通利用促進啓発支援事業 ・バス教室実施 ・MaaS アプリチラシ作成 ・デジタル乗車券利用促進	1,000	小学校の児童を対象に、路線バスの乗り方や車内でのマナーを学ぶ教室を実施。 MaaSを通じたデジタルフリーパスによる公共交通の利用促進を図る。
2 公共交通利用促進パンフレット作成	1,340	市内の公共交通の運行経路やダイヤなどを掲載したパンフレットを作成し、全世帯や高校などに配付する。
3 AI オンデマンド導入実証事業	36,000	時刻表と乗り継ぎを廃止したオンデマンドの乗合タクシーに移行するためのシステム導入と実証を行うもの。
事業費計	38,341	※その他事務費1千円を含む

令和5年度歳入歳出予算

(歳入)

(単位：千円)

科目	予算額	摘要
1 負担金	19,340	
負担金	1,340	加賀市負担金 1,340
	18,000	加賀市負担金 18,000
2 補助金	19,000	
補助金	1,000	石川県補助金 1,000
	18,000	国土交通省補助金 18,000
3 諸収入	0	
諸収入	0	預金利子
4 前年度繰越金	1	
前年度繰越金	1	
歳入計	38,341	

(歳出)

(単位：千円)

科目	予算額	摘要
1 事業費	38,341	
事業費	38,341	公共交通利用促進啓発支援事業費 1,000 公共交通利用促進パンフレット作成費 1,340 AI オンデマンド導入実証事業費 36,000 その他事務費 1
2 予備費	0	
予備費	0	
歳出計	38,341	