

プレスリリース [ 令和6年4月16日 ]

(計3枚)

## 自動運転レベル4対応車両“EVO”による 世界最長の公道走行実証を実施します。

自動運転技術とは運転士不要の移動手段であることから、加賀市においてドライバー不足の解決と公共交通の維持に活用可能かを調査するために、株式会社マクニカ（本社：神奈川県横浜市）と協力して、ハンドルやアクセル・ブレーキペダルのない自動運転レベル4に対応した最新鋭の車両「EVO（エヴォ）」を用いて、世界最長となる公道走行実証を実施します。

つきましては、下記の要領で実証走行を行いますので、ぜひ取材をいただきたく、お知らせします。

### 記

#### 1. 日程

- 令和6年4月17日（水）～4月23日（火）  
※ うち、4月20日（土）と21日（日）は、市民の皆様向けに、体験乗車会を開催します。

#### 2. 自動運転区間

- 「イオン加賀の里店」を起終点に、「加賀温泉駅を往復する便」と、「山代温泉総湯を往復する便」を設定します。
- 総延長は片道約5kmで、ハンドル、アクセル・ブレーキペダルなしの車両としては、世界最長距離の走行です。  
※ 途中の停留所は設置しません。  
※ イオン加賀の里店は、北國新聞文化センター前出入口が乗降場所となります。



## 3. 自動運転運行ダイヤ

- ・ 下記のとおりで、「イオン加賀の里店（※）」を発着します。

便名	出発時刻	到着時刻	経由地	備考
第1便	10:00	10:50	山代温泉総湯	
第2便	11:00	11:35	加賀温泉駅	
第3便	11:45	12:45	山代温泉総湯	
第4便	13:15	13:50	加賀温泉駅	
第5便	14:00	14:50	山代温泉総湯	
第6便	15:00	15:35	加賀温泉駅	
第7便	15:45	16:35	山代温泉総湯	※4月20日、21日のみ

## 4. 使用車両

- ①車種名 「NAVYA EVO (ナビヤ エボ)」
- ②製造 フランス:ゴーサンマクニカモビリティ社製
- ③性能 レベル4に対応 (今回はレベル2で実施)
- ④定員 15人 (着席定員は8人)
- ⑤速度 最高25km/h (今回は18km/hで実施)



※ EVOによる実証走行は茨城県常陸太田市に続き国内2事例目です。

※ ハンドル、アクセル・ブレーキペダルなしの自動運転専用車両です。

## 5. 報道関係者向け体験乗車

- ・ 実証走行期間中には、報道関係者向けの体験乗車も実施します。乗車希望については、下記のお問合せ先までご連絡ください。

## 6. その他

- ・ 本実証はレベル2のため、運転士と保安員が乗務します。緊急時や信号区間、街路樹が道路にはみ出している区間等では、手動に切り替えて走行します。
- ・ 実証走行初日の4月17日(水)に限り、第1便は「11:00」に「イオン加賀の里店」を出発し、「11:25」に「山代温泉総湯」到着する便とし、第4便から「3.自動運転運行ダイヤ」に基づき運行します。
- ・ 初日の第1便が山代温泉総湯に到着後、同所において20分程度のぶら下がり取材を承ります。またこれにかかる取材として、自動運転バスの出発場所では「イオン加賀の里店駐車場」を、到着場所では「山代温泉総湯駐車場」をご利用ください。

- ・ 初日に限らず、実証走行期間中、取材目的による沿道等での路上駐車は、道路交通法はもとより、自動運転走行に支障をきたすほか、他の交通障害を惹起する恐れがあるため、固くお断りいたします。

以上

本件へのお問合せ先  
加賀市イノベーション推進部 地域デジタル課  
担当：鳥野 TEL 0761-72-7833