

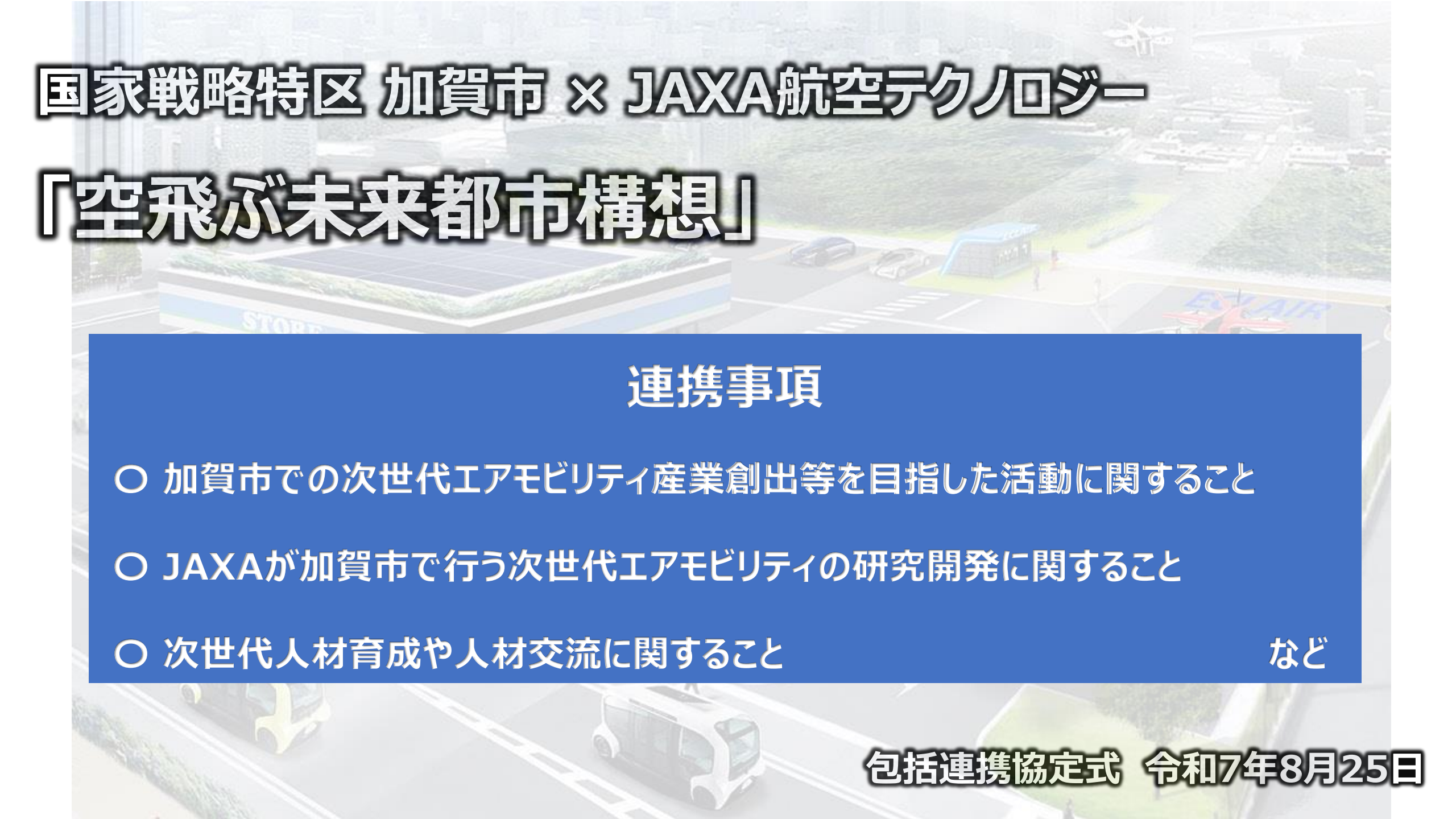
# 国家戦略特区 加賀市 × JAXA航空テクノロジー

## 「空飛ぶ未来都市構想」



包括連携協定式 令和7年8月25日





# 国家戦略特区 加賀市 × JAXA航空テクノロジー

## 「空飛ぶ未来都市構想」

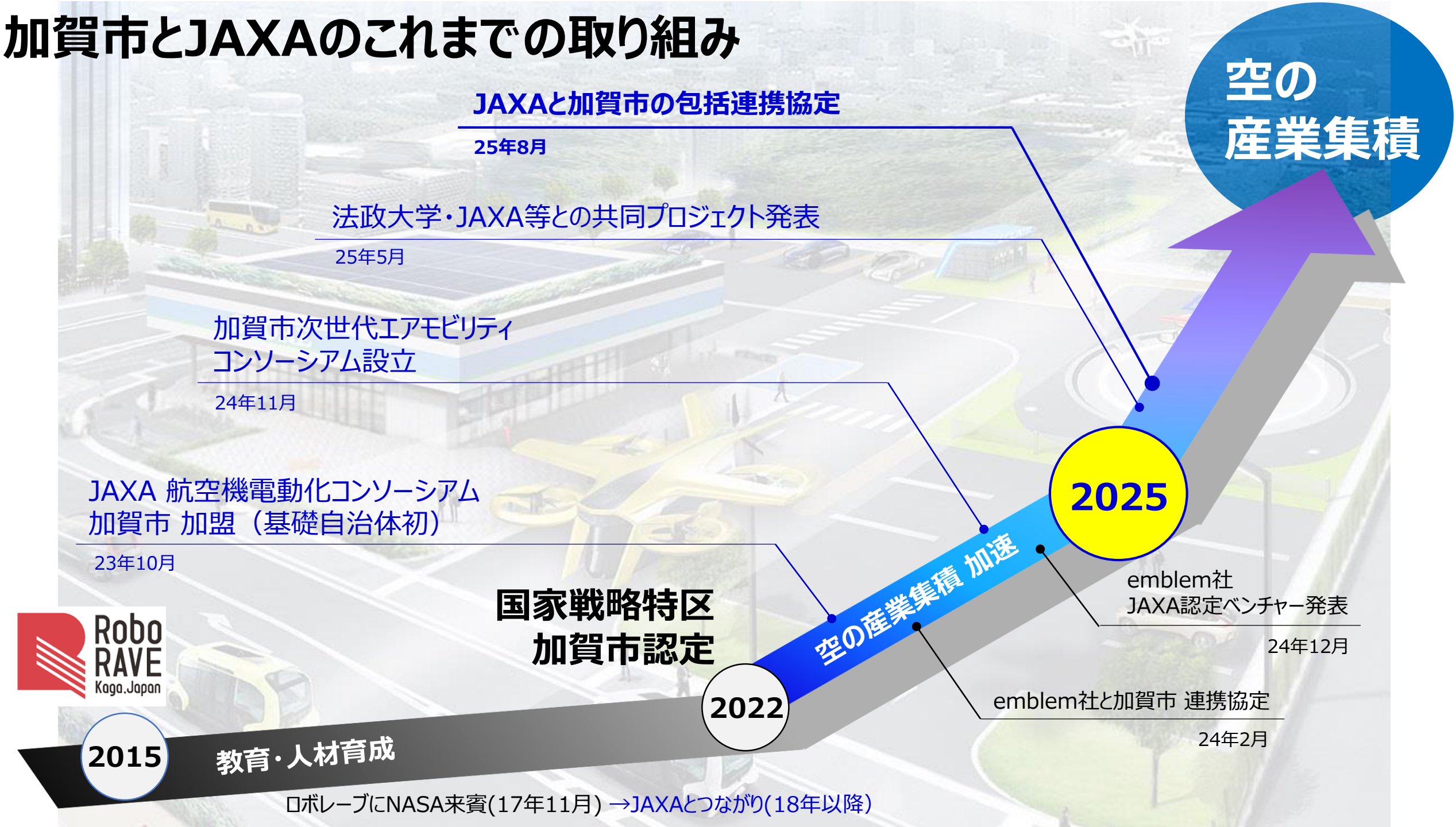
### 連携事項

- 加賀市での次世代エアモビリティ産業創出等を目指した活動に関すること
- JAXAが加賀市で行う次世代エアモビリティの研究開発に関すること
- 次世代人材育成や人材交流に関すること

など

包括連携協定式 令和7年8月25日

# 加賀市とJAXAのこれまでの取り組み





# JAXAにおける次世代エアモビリティの研究開発



JAXA航空技術部門では、**我が国の航空産業の振興**及び人々が安心して安全かつ便利に暮らすための**社会課題解決**を目指し、JAXAの第5期中長期（2025～31年度）において、**主要分野の一つとして次世代エアモビリティに係る研究開発に取り組む。**

## 「次世代エアモビリティシステム」研究開発プログラム

### ◆ 目的

多様な航空機が高密度に飛び交う空の**安全性と低騒音性を確立**し、空のモビリティを実現する

### ◆ 主な取り組み

- ・ **高密度運航管理技術**や、より**自律的な運用**を可能とするシステム技術
- ・ 社会受容性を向上させる騒音低減等の**機体システム高性能化技術**



災害対応を行う有人機及び無人機の連携運用イメージ



次世代エアモビリティの高密度運航イメージ



JAXAで検討中の空飛ぶクルマのイメージ



# 国家戦略特区加賀市 × JAXA航空テクノロジー導入

加賀市次世代エアモビリティコンソーシアム

## エアモビリティベース in KAGA

(イメージ)



- ✓ 国の安全性基準・設計
- ✓ 次世代人材育成・人材交流

JAXAを始めとして、国内の次世代エアモビリティ技術の実証拠点として発展

JAXAが  
技術検討に参画



## エアモビリティベース “Air Mobility Base” in Kaga

2025年5月 発表

2つの旧小学校の間(防風林上空)をeVTOLの先行飛行エリアかつオープンテストコースとして整備を目指す



### オープン・イノベーション(基本方針)

- テストコースに関する動向・ニーズ調査
  - テストコース整備前の環境アセスメント、リスクアセスメント
  - テストコースの運営・利用者管理の仕組み など
- 各社の強みを活かした協調整備を進める

本コンソーシアムメンバー(JAXA、法政大学等)とパイロット・プロジェクトを立ち上げる



次世代エアモビリティの研究開発拠点構想を推進していく