

タクシードライバーの 平均年収のウラにある数字のヒミツ

一般的に公開されている平均年収を見て、「意外と低めかも…？」と感じる人もいるかもしれません。実際のところどうなんですか？

	平均年収	全国順位
石川	360万円	6位
福井	286万円	23位
富山	302万円	27位
大阪	437万円	1位

出典：令和4年 賃金構造基本統計調査

＼ヒミツ／

01

全国平均年齢「62歳」の影響

私は、「年金を受け取りながら無理のない範囲で働く」ため、あえて勤務時間を抑えています。歩合制で働く量を自由にコントロールしやすいのもタクシードライバーを選んだ理由の一つです。

＼ヒミツ／

02

30～50代は平均+2～3割も

フルタイムでしっかり走る現役世代では、平均年収を2～3割ほど上回るケースも見られます。「自分のペースでほどほどに」も「頑張った分だけしっかり稼ぐ」も、ライフステージに合わせて選べるのがタクシードライバーの大きな魅力とされています。

「ずっと運転しっぱなし？」は誤解！ バスドライバーの意外なヒミツ

「朝から夜まで運転していて大変そう」
「大型免許がないと応募すらできないのでは」と思われがちなバスドライバー。
実は、知られていない特徴がいくつかあります。

＼ヒミツ／

01

実は「普通免許だけ」で飛び込める

大型二種免許の取得費用を事業者が負担する「養成制度」を導入しています。「普通免許しか持たずに入社し、給与をもらいながら大型免許を取得した」という未経験スタートの人も多く見られます。

＼ヒミツ／

02

法令でガッチリ守られた「休憩と休日」

プロドライバーの安全を守るため、国の基準により連続運転時間や勤務間のインターバル（休息期間）が厳格に定められています。運行の合間にはしっかりとした休憩や待機時間が確保されており、無理な運行ができない仕組みになっています。

「ハードルが高そう」に見えて、実は手厚いサポートと安定した環境が整えられている職種の一つといえます。

お問い合わせ先はこちらから

石川交通株式会社 …… ☎076-231-4433
有限会社石川相互自動車 …… ☎0761-74-8099
加賀第一交通株式会社 …… ☎0761-73-1113

日本海観光バス株式会社 …… ☎0761-73-2525
北鉄加賀バス株式会社 …… ☎0761-22-3721

中の人に聞いた！

勤務環境のホントのところ

Q

未経験やブランクがあっても、安全に運転できるように
なりますか？

座学研修や指導員による同乗講習など、段階的な研修カリキュラムが整えられています。
運転技術だけでなく接客やルートの確認も含め、基礎から学べる環境が整備されています。

Q

フルタイムではなく、
短時間勤務や週数日だけの
勤務はできますか？

隔日勤務や早朝・夜間のみのシフトなど、柔軟な勤務形態を設けている事業者も増えています。定年後の世代でも長く働きやすいため、離職率が低く、平均年齢が高くなる傾向にあります。

Q

有給休暇は
取りやすい環境ですか？

希望休や有休を取得しやすい体制づくりが進められています。10連休以上の休暇を取得し、バイクの旅に出たドライバーもいます。

Q

採用面接では何歳くらい
までなら前向きに検討して
もらえますか？

定年後の再雇用制度や、60代以降の採用枠を設けている事業者もあります。年齢よりも健康状態や安全運転への意識、人柄を重視して選考が行われる傾向にあります。

バス・タクシードライバーになるまでの過程

各バス・タクシー事業者により実施内容や期間等の違いがあります

