

発 言 通 告 書 要 旨 (1 枚目 / 全 3 枚)

氏 名 東 野 真 樹

発言番号			発言事項及び発言要旨	備 考
1			<p>中京圏へのトップセールスについて</p> <p>北陸新幹線加賀温泉駅開業に向けて、初となる中京圏へのトップセールスを行ったとのことであるが、その内容や感触はどのようなものであったのか。</p> <p>また、一度では効果があるとは思えず、今後開業に向けて中京圏へのさらなるPRを行うべきだと考えるが、第2弾、第3弾を行うのか。</p>	
2			<p>海外都市交流事業について</p> <p>加賀市に来るインバウンド観光客のうち、約6割の観光客が台湾からであり、これまで市長を先頭に友好都市や政府関係者、病院、学校などと議会や市内各団体なども交えて交流を深めてきたことで、インバウンド戦略をしていく上で、世界で最も効果的な相手方であると認識している。</p> <p>本市に先立って、小松市が台湾に訪問していることもあり、南加賀及び加賀市をPRするための大きな仕掛けをするのは、北陸新幹線開業を迎えるこのタイミングしかないと考えていると思うが、今回の交流事業における市長の意気込みを問う。</p>	
3	(1)		<p>IRいしかわ鉄道株式会社について</p> <p>移管について</p> <p>北陸新幹線金沢敦賀間の開業が3月16日と正式に決まったが、開業と同時に在来線がIRいしかわ鉄道株式会社に移管されるのか。</p> <p>また、在来線の列車のダイヤ等はいつ頃正式に決定するのか。</p>	
	(2)		<p>出資割合及び加賀市への増便について</p> <p>IRいしかわ鉄道の金沢駅以西の延伸に向けて、10億円程度の増資を行うとのことであり、10億円のうち加賀市が出資する金額は4,000万円と聞いているが、出資割合はどのようにして算出されたのか、算出方法を問う。</p> <p>また、出資割合について各自治体が平等であるならば、なぜ金沢駅から発車し、小松駅までで止まる列車を大聖寺駅まで延伸することが難しいと判断されているのか、その理由を問う。</p>	

発 言 通 告 書 要 旨 (2枚目/全3枚)

氏 名 東 野 真 樹

発言番号			発言事項及び発言要旨	備 考
4			<p>水田園芸推進による農業収益力向上事業について</p> <p>米の需要が減少する中、水稻から収益性の高い園芸作物への栽培転換を図るため、10年後までに販売額3,000万円以上の増加が見込まれるブロッコリー及びかぼちゃの生産組織に対し、生産規模拡大に要する経費を支援するとのことであるが、事業内容の詳細を問う。</p> <p>また、各作物に対する現状の販売額及び10年後の目標額は幾らか、達成するにはどういった課題があるのか。</p>	
5			<p>水田活用の直接支払交付金の対象水田について</p> <p>令和3年12月に農林水産省は、原則、過去5年間に一度も水稻の作付が行われない農地は、令和9年度以降に転作作物を作付しても、補助金が交付されない交付対象外農地とする方針を示しているが、市内の農業従事者からは、交付金対象外の水田であっても主食用米の生産基準となる水田面積としてのカウントはしてほしいとの声が多くある。</p> <p>今後、農業従事者にとって深刻な悩みとなっているこの問題に対し、市としてどのように認識し、今後対策していくのか。</p>	
6	(1)		<p>水泳プール整備事業について</p> <p>官民連携事業検討業務について</p> <p>官民連携可能性調査及びサウンディング調査を行うとのことであるが、調査する上で市が構想している機能の規模(コース数、幼児向けプール、高齢者向け歩くプールなど)を問う。</p> <p>また、これまで多くの市民からの意見が市や議会にも届いているが、事業予算を本格化させていく中で、加賀市スポーツ協会や加賀市水泳協会、利用者等の意見をもう一度ヒアリングすべきと考えるが、詳細を問う。</p>	
	(2)		<p>完成までの運営と早期完成について</p> <p>加賀市中央公園のプール整備を検討するため、指定管理の契約を1年間としているが、来年度以降はどうするのか。</p> <p>利用者のためにも完成まで現プールの危険な箇所の対策を行い、現プールを残して利用しながら、早期に実現可能な新しい場所(50メートルプールの場所など)での建設を検討すべきと考えるが、所見を問う。</p>	

発 言 通 告 書 要 旨 (3枚目/全3枚)

氏 名 東 野 真 樹

発言番号	発言事項及び発言要旨	備 考
7	<p>東和中学校改築・改修事業について</p> <p>資材等の関係で2か月工事が遅れているとのことであるが、仮設校舎解体工事を除いた3月末までの工事スケジュールの詳細を問う。</p> <p>また、外構工事を行う上で現在の駐車場と駐輪場の位置が入替えとなるが、生徒や職員が学校生活をしていく中で、問題等が発生しないのか。</p>	