新 別 **禾女員人**工

てまいりました。 駅周辺の整備状況等について視察し 浜市・米原市、愛知県知多市を訪問し、 8名、事務局随行2名で、滋賀県長 1月30日から31日にかけて、委員

|滋賀県長浜市

【第2期長浜市中心市街地活性化基本 計画及びえきまちテラス長浜の概要

ました。

体的に牽引しているとのことであり

始めました。 中心市街地の活性化に向けた取組を を打開するため、 おける商店街の空洞化が進み、これら や担い手不足により、駅周辺市街地に に伴う市街地への拡散、また、高齢化 型店舗の郊外への移転、車社会の進展 長浜市では、多くの市と同様に、 基本計画を策定し、

き家や店舗の流動化に向けた取組を 本庁の整備を行い、さらに、町中の空 図書館やまちづくりセンター、市役所 化した商業施設の再開発事業の更新、 は、長浜駅周辺の再整備や町中の老朽 り組んでいます。第2期計画において 約300億円をかけ様々な事業に取 わせて150の事業を行い、総事業費 第2期計画とし、両計画の中で官民合 まず、平成21年からの5年間を第 平成26年からの6年間を

> 中心に行っていました。 担い、かつエリア内のまちづくりを主 など、総合的なマネジメントの機能を 立ち上げ、まちなか再生プロジェクト し、第3セクター「株式会社黒壁」を また、地元の有志の方が資金を出資

で直結した複合 辺の持続可能な 施設です。駅周 トリアンデッキ 長浜駅とペデス えきまちテラ

でありました。 的な集客に取り組んでいるとのこと 益を駅周辺まちづくりに還元し、継続 ネジメントによって生み出される収 まちづくりを推進するため、エリアマ

TETTE について 要•米原市新幹線通勤者定期券補助金 MA-BARAの概

キングスペース・観光案内・多目的ス TTE MA-BARAJは、コワー ースやカフェなどを備えるオープ 米原市役所に新たに誕生した「TE

> だいているとのことでした。 打合せなど、様々な方に利用していた ンスペースとなっており、仕事や勉強

便性向上が図られたとのことであり 歩1分程度で行き来でき、利用者の利 絡通路を設置したことで、改札まで徒 さらに、米原駅と市役所をつなぐ連

昨年の4月に創設されました。しかし 都市勤務の若者世帯の移住やU・ー 1名であり、補助条件の緩和や制度の ながら、現在、この補助金の利用者は ターンを促進するための制度として 周知等が課題とのことでありました。 ました。 新幹線通勤者定期券等補助金は、大

愛知県知多市

【名鉄朝倉駅周辺整備について】

過している市庁舎の老朽化や、駅前の どが集積し、知多市の中核となってい はじめ、広域へのアクセスにも優れた 駅であり、名古屋駅や中部国際空港を 市有地が有効活用されていないなど ます。しかしながら、築50年以上経 行政機関・文化施設・スポーツ施設な 立地にあります。また、駅周辺には 日当たりの乗降客数が、約8,000 人と市内で最も乗降客数の多い主要 名鉄朝倉駅は、コロナ禍以前は、 1

> 辺整備基本構想を策定しました。 の課題により、平成30年に朝倉駅周

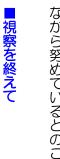
楽等の多様な機能の集積を図る北街 析や市民ニーズを踏まえ、それぞれの の3つの街区に分け、ポテンシャル分 住拠点を目指す住宅ゾーンの南街区 向上・にぎわい形成を図る中街区、定 区、市役所を中心とした生活の利便性 基本構想では、事業区域を文化・娯

にぎわい 駅周辺を 状•課題 を精査し エリアに 点となる の交流拠 おける現

名鉄朝倉駅周辺(知多市)

ながら努めているとのことでした。 施設の維持管理・運営コストも考慮し また、事業の実施に当たっては将来の

よう、



題への取組に、今回視察した内容を役 辺のまちづくり環境の整備など、開業 立てていきたいと思います。 効果を最大限に生かすための施策•課 温泉駅開業が来春に迫っています。 駅周辺施設の魅力や利便性向上、周 加賀市においては、北陸新幹線加