

加賀市議会

「議会おでかけトーク」

～市民が参加する議会を目指して～

加賀市議会だより vol.52

11月1日

公共交通
キャンパスの滞学・進路利用を促進してほしい

防災
防災公園を整備してほしい

企業誘致
企業誘致を進進してほしい

雇用
雇用のミスマッチを解消してほしい

児童福祉
児童福祉の拡充がほしい

小学校
小学校にエプロンをつけしてほしい

公園
緑道自然公園を有効活用してほしい

商業施設
駅前に新しい商業施設がほしい

高校
高校の定員割れを解消してほしい

インバウンド政策
IoTの推進が市民に認識してほしい

議会報告会
市民の声、集めました。

担当 雪害対策

加賀市議会だより vol.63

8月1日

市民を守る加賀市独自のコロナ対策
EV（電気自動車）導入推進事業
イノベーションセンター施設整備事業

石川県立大聖寺実業高等学校
加賀市の高校生が
ものづくりで地域貢献したい。

地産地消
「地産地消（しよんちよんちよん）」の推進がほしい

新築分譲
「新築分譲（しんせふじやう）」の推進がほしい

高齢者
高齢者に優しい「高齢者（こがいにやうしい）」の推進がほしい

地域貢献
地域貢献（ちいきうけんこう）の推進がほしい

新築分譲
新築分譲（しんせふじやう）の推進がほしい

高齢者
高齢者（こがいにやうしい）の推進がほしい

地域貢献
地域貢献（ちいきうけんこう）の推進がほしい

令和6年 7月



本日の内容

議会基本条例に基づく加賀市議会の取り組みについて

- ① **審議**する議会
- ② **政策提案**する議会
- ③ **市民が参加**する議会
- ④ **開かれた**議会

議会基本条例とは？

議会及び議員活動の充実と活性化のために必要な基本的な事項等を定めることにより、議会が市民の負託に的確に応え、もって市民生活の向上に寄与するために策定



議会基本条例に基づく加賀市議会の 取り組みについて

市民が参加する議会

各団体との意見交換会や今回のおでかけトークのような市民との意見交換の場を多様に設け、広く意見を聴くことができると考えております。



本日のグループトークについて

グループトーク (30分)

4グループに分かれ、テーブルに議員1人ずつ配置

- ①テーマ一覧の中からトークしたいテーマをテーブル毎で決定する。
- ②議員が進行役となり、テーマについて課題、改善策などの意見を付箋に書く。
- ③発表用のボードを使って意見をまとめる。
※配布した資料も参考に！

発表(15分)

各グループの議員が代表して発表。
各班4分以内。

質疑応答

発表された意見のほか、お出かけトーク全般についての質疑・応答。



テーマ「住みよい街づくり」



1 災害対策



2 にぎわいの創出



3 子育て支援



4 地域交通

災害対策

市内中学校体育館空調設備整備事業

✓ 事業の目的

大規模災害に備え

指定避難所となる中学校の体育館または講堂に空調設備を設置し、避難時、快適に過ごせる空間にしストレスの軽減を図る

- ・ 停電時に稼働可能
(自立発電運転付き)
- ・ 自立発電運転により照明器具など使用可能

▶現状(送風機利用)



▶空調設備 (GHP)



室内機



ガスタンク

- 皆さんが考える住みよい街づくりのためになる防災対策とはどんなものでしょうか？



地域活性化活動助成事業

✓ 事業の目的

若者を主とする団体の活動を支援し、地域における若者の活躍を促進するとともに、人口減少の克服を目指す取組を促進し、地域活性化を図る。



若者の地域活動に関する支援

✓ 支援要件

18歳から40歳未満の若者3名以上を含み、6割以上が若者で構成されており、若者が代表となっている団体

✓ 対象活動

創業支援、移住支援、婚活にかかる活動等

✓ 助成額

1活動あたり上限100千円
(1団体あたり年間上限1,000千円)

- 皆さんが考える住みよい街づくりのためになるにぎわいの創出とはどんなものでしょうか？



子育て支援

拡充!

保育料完全無償化事業

✓ 事業の目的

保育料を無償化し、乳幼児期からの育ち・学びを保証し、子育て家庭が更に安心して出産、子育てできるよう経済的支援を行う。

～家計にやさしく～

▶R4年度 保育料軽減
第3子以降 無料

▶R5年度 保育料軽減
第2子以降 無料
(所得制限なし)

▶R6年度 保育料軽減
第1子以降 無料
(所得制限なし)

- 皆さんが考える住みよい街づくりのためになる子育て支援とはどんなものでしょうか？



地域交通

NEW!!

乗合タクシー高度化(AIオンデマンド)事業

✓ **事業の目的**
「移動最適化都市」を実現するため、市民にマイカーの代替手段となりえるモビリティサービスを提供する。

※小学生・中学生・高校生の地域活動・通塾にかかる利用は無料

✓ 事業の内容

令和5年度実施の「AIオンデマンドシステムの実証」を導入することで、乗り合いタクシーの時刻表に基づく定期運航を廃止し、利用者が望む時間に望む場所へ、乗り継ぎなく移動することを可能とする。

既存移動手段

- ▶鉄道：都市圏・近隣市からの移動
- ▶バス：幹線沿線の移動
- ▶乗合タクシー：時間指定乗合移動
- ▶タクシー：最短・最適移動



最適高度化のための検証

▶AIデマンド(公共)
自由な乗合移動

▶AIデマンド(遊休)
自由な乗合移動と公共交通の補完に活用



- 皆さんが考える住みよい街づくりのためになる地域交通とはどんなものでしょうか？



引き続きグループトークに移ります！

テーブル毎に話し合っ
てテーマ一覧から、
一つテーマを選んで、
意見交換をお願いします！！

- 1 災害対策
- 2 にぎわいの創出
- 3 子育て支援
- 4 地域交通

