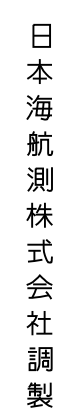


1:2,500
91 (VII-JC 12-4)



(1)平成20年 1月作成の石川県加賀土木建設事務所所有の地区情報ページに2006年度森林データを利用。
(2)1.昭和41年 2月作成。平成12年 3月修正の石川県所有の縮尺1/50,000森林基本図を利用。
(全図) 1.平成23年3月現地調査写真
2.平成24年 3月現地調査
※森林基本図利用範囲の図面精度は1/5,000である。また、等高線は森林基本図の10m間隔を均等割り込みにより補完し、2m間隔としたものである。
3.令和 4年 5月現地調査
4.令和 5年1月現地調査
※等高線 標高は令和3年度石川県東部の1/50,000地形図測量成果を活用し作成。

1:2,500

「この地図は、石川県知事の承認を得て、図案作成の砂防基礎図
（縮尺1/2,500）を使用し作成したものである。
（承認番号）平成23年9月14日 南加土第25ち53号」
「この成果は、石川県が作成した測量成果を、石川県知事の承認を得て使用し作成
たものである。承認番号政発第1330号（令和5年度）」

著作権所有兼発行者 加 賀 市
許可なく複製を禁ずる

91
(VII-JC 12-4)

91
(Ⅶ-JC 12-4)

82 (JC12-1)	83 (JC12-2)	84 (JC13-1)
90 (JC12-3)	加賀市	92 (JC13-3)
98 (JC22-1)	99 (JC22-2)	100 (JC23-1)

110

[illegible]

	真 确 道 路		普 通 铁 道
	红 色 道 路		特 殊 铁 道
	黄 沙 道 路		寒 风 道 路

Figure 1: Symbols for various types of lines used in technical drawings. The figure is organized into two columns. The left column is titled '建設中の道路' (Roads under construction) and the right column is titled '建設中の鉄道' (Railroads under construction). Each column contains several line styles with corresponding labels in Japanese. The labels include: 歩道・力線等 (Sidewalk, force line, etc.), 道路橋 (Road bridge), 鉄道橋 (Railroad bridge), 線路力線等 (Track force line, etc.), 踏道の鉄道及び乗降所 (Railroad platform and boarding area), 送電線 (Power line), 境界 (Boundary), 植生界 (Vegetation boundary), and 境界等 (Boundary, etc.).

[illegible][illegible][illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規
 による第Ⅶ座標系
 (平面直角座標値は世界測地系による)
 投影は横メルカトル図法
 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
 方眼は、0.5キロメートル間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル