

令和 6 年度
加賀市 橋梁長寿命化修繕計画策定業務

加賀市内 一円

報 告 書

令和 7 年 3 月

加賀市 建設部 土木課



目 次

	ページ
第1章 業務概要	1-1
1.1 業務の目的	1-2
1.2 業務内容	1-7
1.3 業務実施方針	1-12
1.4 使用したプログラム	1-15
1.5 業務工程	1-16
1.6 業務組織	1-17
1.7 打合せ内容	1-18
1.8 成果品の品質を確保するための内容	1-19
1.9 成果品の内容・部数	1-22
1.10 使用する主な図書及び基準	1-22
1.11 テクリス	1-23
第2章 橋梁長寿命化修繕計画	2-1
2.1 令和元年度 橋梁長寿命化修繕計画策定結果	2-2
2.2 橋梁概要	2-9
2.3 橋梁点検結果	2-22
2.4 補修基本方針	2-110
2.5 施設のグルーピング	2-113
2.6 優先順位の検討	2-121
2.7 劣化予測	2-128
2.8 LCC 解析	2-134
2.9 予算の平準化	2-141
2.10 補修橋梁一覧	2-148
2.11 新技術活用及び集約撤去に伴う検討	2-172
2.12 ホームページ掲載資料	2-179
2.13 加賀市橋梁長寿命化修繕計画【様式 1-1, 1-2】	2-183
第3章 打合せ協議簿	3-1

巻末資料

1. 照査報告書
2. 業務計画書
3. 国土地理院地図・空中写真による架橋年度確認資料
4. 令和元年度 加賀市 橋梁長寿命化 修繕計画策定業務 概要版
5. 加賀市都市計画マスタープラン（2023.4）
6. I-BIMS 操作マニュアル

第 1 章 業務概要

表 1.1.1 道路橋一覽表 (1/4)

道路橋一覽表

施設名	路線	架設 年次	橋長 (m)	備 考
一本橋	A第8号線	1983	5.0	
中橋	A第8号線	不明	2.1	
弁天橋	A第11号線	1988	41.5	
錦城橋	A第12号線	1992	9.2	
木呂場橋	A第18号線	1981	35.2	
永町1号橋	A第22号線	1987	3.9	
永代橋	A第23号線	1984	34.3	
一文橋	A第24号線	1934	29.1	
記念橋	A第26号線	1959	24.0	
堂宕橋	A第33号線	1984	71.3	
畑橋	A第42号線	1979	68.4	
宮前橋	A第46号線	1975	68.1	
旗陽橋	A第51号線	1983	68.2	
福田橋	A第51号線	1936	28.0	
福田歩道橋	A第51号線	1974	28.0	
大手橋	A第54号線	1968	9.1	
松島橋	A第60号線	2021	42.0	
荻生橋	A第60号線	1954	9.1	
太鼓橋	A第61号線	1963	9.1	
大正橋	A第62号線	不明	7.8	
馬場先橋	A第66号線	1936	10.2	
中和橋	A第66号線	1954	4.0	
錦橋	A第69号線	不明	2.3	
神明橋	A第73号線	1936	10.3	
大手小橋	A第74号線	1966	5.4	
曙橋	A第78号線	1964	9.7	
城南橋	A第80号線	1962	10.1	
熊坂橋	A第84号線	1956	14.5	
熊坂新橋	A第86号線	1975	12.4	
十一橋	A第87号線	不明	3.9	
幸町2号橋	A第90号線	1986	3.0	
幸橋	A第91号線	不明	2.7	
古川橋	A第106号線	不明	3.5	
敷地1号橋	A第107号線	不明	4.3	
敷地2号橋	A第108号線	不明	3.0	
敷地3号橋	A第109号線	不明	2.5	
高尾橋	A第124号線	1973	42.0	
深田橋	A第159号線	不明	5.9	
神様二号橋	A第164号線	不明	2.8	
上木平成大橋	A第172号線	2015	75.0	
瀬越橋	A第215号線	1995	90.0	
瀬越小橋	A第215号線	不明	4.8	
橘橋	A第218号線	2000	15.0	
蔵谷橋	A第219号線	不明	6.3	
辺尻橋	A第220号線	不明	6.3	
一本橋	A第221号線	不明	6.3	
宮北橋	A第222号線	不明	6.3	
前田橋	A第225号線	不明	4.6	
三木橋	A第225号線	不明	2.2	
コイト橋	A第225号線	1971	6.0	
ドンタニ橋	A第225号線	不明	4.1	
チサ橋	A第225号線	不明	5.9	
雁田橋	A第226号線	1988	13.6	
水越橋	A第230号線	1981	74.8	
三木橋	A第231号線	1973	51.0	
花房橋	A第232号線	1971	5.8	
第一花房橋	A第233号線	不明	2.0	
第二花房橋	A第234号線	不明	2.4	
第三花房橋	A第234号線	不明	2.6	
庄司谷橋	A第237号線	2000	11.9	
畑岡橋	A第238号線	1966	7.9	
北原橋	A第238号線	1972	11.4	
細坪橋	A第240号線	不明	3.2	
中畷橋	A第240号線	1963	2.2	
深谷橋	A第244号線	不明	2.5	
箕ノ輪橋	A第244号線	1974	8.4	
前田橋	A第245号線	1980	10.2	
直下橋	A第246号線	1983	11.1	
馬太郎橋	A第246号線	1968	9.4	
湯出橋	A第247号線	2005	7.6	
上宮橋	A第247号線	1970	10.5	
善助橋	A第248号線	1966	7.4	
日谷2号橋	A第248号線	1973	6.1	
日谷1号橋	A第248号線	不明	2.0	
日の谷橋	A第249号線	1956	10.2	
八幡橋	A第249号線	1965	8.2	
三谷新橋	A第254号線	1985	32.6	
合庁橋	A第254号線	不明	3.1	
高野橋	A第288号線	1987	9.4	
萱谷橋	A第289号線	1994	13.4	
庄司谷2号橋	A第290号線	2001	12.1	

表 1.1.2 道路橋一覧表 (2/4)

施設名	路線	架設 年次	橋長 (m)	備 考
永井大橋	A第303号線	1993	78.9	
古呂場橋	A第305号線	不明	8.5	
上河崎5号橋	A第306号線	不明	3.3	
東永橋	A第337号線	1984	77.0	
細坪1号橋	A第347号線	不明	2.4	
農道橋	A第354号線	1966	17.6	
曾宇川橋	A第354号線	1967	14.5	
幸町1号橋	A第356号線	1984	3.6	
三木1号橋	A第357号線	1984	2.1	
橋立橋	A第368号線	1973	42.0	
小塩辻水門橋	A第368号線	1978	10.4	
田尻橋	A第368号線	1978	7.3	
敷地跨線橋	A第375号線	1982	300.0	
牛追橋	A第381号線	1969	18.5	
片野1号橋	A第383号線	不明	2.9	
北山田橋	A第401号線	不明	2.8	
下福田橋	A第409号線	1973	74.1	
新橋	A第409号線	1986	33.8	
鮎橋	A第409号線	1966	5.5	
高尾跨道橋	A第419号線	2000	111.0	
熊坂中の橋	A第435号線	2004	13.0	
三ツ橋	A第446号線	1958	72.0	
薬師橋	A第449号線	2018	23.1	
別所橋	B第1号線	1971	8.8	
別所2号橋	B第8号線	1971	8.6	
市之瀬2号橋	B第10号線	1980	6.6	
河南新大橋	B第14号線	2014	49.4	
山代跨道橋	B第14号線	2014	18.0	
1号函渠	B第14号線	2014	16.3	
どんど橋	B第31号線	不明	5.5	
大堰宮橋	B第33号線	不明	3.8	
大聖寺川橋	B第33号線	1978	60.9	
山背橋	B第62号線	不明	2.9	
市之瀬5号橋	B第72号線	不明	4.5	
メガネ橋	B第77号線	1971	10.2	
開陽橋	B第89号線	1978	3.9	
市之瀬1号橋	B第105号線	不明	2.8	
桂谷橋	B第109号線	不明	4.7	
嶽の橋	B第116号線	不明	4.9	
向出橋	B第117号線	不明	3.7	
中橋	B第119号線	1967	2.5	
東橋	B第121号線	不明	2.2	
二ッ屋4号橋	B第122号線	不明	2.8	
二ッ屋3号橋	B第123号線	不明	2.6	
森橋	B第124号線	不明	5.5	
桑原1号橋	B第130号線	不明	14.7	
桑原2号橋	B第131号線	不明	2.2	
平松小橋	B第135号線	不明	3.3	
土合橋	B第135号線	1972	25.7	
河原2号橋	B第142号線	1980	2.3	
桑原大橋	B第144号線	1989	57.0	
河中橋	B第150号線	1981	2.6	
井詰橋	B第152号線	1975	6.0	
矢田野用水橋	B第152号線	1981	4.0	
大谷橋	B第153号線	不明	3.0	
伝平橋	B第157号線	1984	14.5	
宇谷橋	B第159号線	1971	25.0	
前中橋	B第160号線	不明	7.0	
獅子岩大橋	B第165号線	2000	40.0	
小宮橋	B第165号線	1969	4.4	
水田丸大橋	B第170号線	1977	17.6	
太鼓山橋	B第170号線	1980	4.7	
鯉の橋	B第173号線	不明	3.5	
中新橋	B第173号線	1971	6.1	
須谷大橋	B第173号線	1963	17.2	
須谷中橋	B第175号線	不明	3.5	
中谷橋	B第175号線	不明	2.0	
尾俣1号橋	B第180号線	不明	2.2	
尾俣2号橋	B第180号線	不明	4.0	
尾俣3号橋	B第180号線	不明	3.5	
尾俣橋	B第181号線	不明	5.5	
保賀1号橋	B第190号線	不明	3.6	
黒瀬橋	B第197号線	不明	3.4	
市之瀬3号橋	B第218号線	不明	3.8	
黒瀬1号橋	B第240号線	不明	4.0	
黒瀬2号橋	B第240号線	不明	2.5	
黒瀬3号橋	B第252号線	不明	2.6	
須谷1号橋	B第252号線	不明	4.0	
大和町7号橋	B第286号線	1975	5.8	
大和町8号橋	B第287号線	1975	6.0	
大和町6号橋	B第288号線	1975	5.7	

表 1.1.3 道路橋一覧表 (3/4)

施設名	路線	架設 年次	橋長 (m)	備 考
大和町 4 号橋	B第289号線	1975	5.5	
大和町 3 号橋	B第290号線	1975	5.5	
大和町 1 号橋	B第293号線	1975	5.0	
大和町 2 号橋	B第294号線	1975	5.7	
御水道 1 号橋	B第305号線	不明	2.5	
御水道 2 号橋	B第305号線	不明	2.3	
大和町 5 号橋	B第343号線	1975	5.5	
河南大橋	B第351号線	1959	45.0	
河南小橋	B第351号線	1950	4.8	
二ツ屋 1 号橋	B第355号線	不明	4.4	
横北 1 号橋	B第355号線	不明	3.9	
勅使 1 号橋	B第356号線	不明	3.3	
黒瀬 4 号橋	B第363号線	不明	1.3	
黒瀬 5 号橋	B第372号線	不明	2.8	
鹿ヶ鼻橋	B第380号線	1988	5.7	
さくら橋	B第403号線	1997	9.3	
尾俣小橋	B第410号線	1975	7.4	
松山橋	B第415号線	1952	4.6	
新橋	B第415号線	1972	46.0	
皿屋橋	B第428号線	1978	9.7	
番提橋	B第428号線	1989	11.1	
柳橋	B第429号線	2002	43.7	
中島橋	C第4号線	不明	2.5	
湖南橋	C第4号線	1987	33.0	
晝切橋	C第4号線	2007	75.0	
湖月橋	C第4号線	1964	6.8	
梯谷橋	C第33号線	不明	3.4	
新保橋	C第54号線	1973	43.0	
西出橋	C第73号線	1975	7.3	
下河崎橋	C第80号線	2003	51.0	
敷地第 2 踏線橋	C第80号線	1991	246.0	
大菅波 2 号橋	C第81号線	不明	2.3	
上河崎 1 号橋	C第81号線	不明	2.5	
上河崎 3 号橋	C第81号線	不明	1.7	
富塚橋	C第88号線	不明	2.0	
毛合橋	C第92号線	2019	61.0	
中島大橋	C第103号線	2011	73.6	
樋ノ橋	C第103号線	2016	75.0	
那谷道橋	C第123号線	不明	3.2	
泉橋	C第133号線	1974	18.0	
学校橋	C第142号線	不明	2.9	
すじかい橋	C第142号線	不明	4.9	
鵜崎橋	C第143号線	不明	2.6	
今川橋	C第143号線	1993	23.3	
神社橋	C第153号線	不明	3.8	
昭北1号橋	C第153号線	不明	4.6	
三面谷橋	C第158号線	不明	3.8	
八日市橋	C第168号線	1980	31.1	
吉角橋	C第172号線	2021	27.0	
樋ノ宮橋	C第173号線	2022	27.0	
南橋	C第173号線	不明	13.0	
西島 1 号橋	C第174号線	不明	2.7	
西島 2 号橋	C第174号線	不明	3.6	
西島 3 号橋	C第174号線	不明	3.5	
市之瀬 4 号橋	C第176号線	1982	6.2	
稲倉橋	C第176号線	1986	11.4	
中川橋	C第187号線	不明	2.7	
参宮橋	C第187号線	不明	3.5	
輦橋	C第194号線	1992	26.0	
上河崎 4 号橋	C第195号線	不明	4.0	
伊切橋	C第211号線	1973	43.0	
合河橋	C第241号線	不明	2.4	
中の島橋	C第248号線	1978	6.0	
伊切農道BOX	C第257号線	2008	6.9	
野田 1 号橋	C第390号線	不明	3.4	
塩浜 1 号橋	C第399号線	不明	4.7	
天神橋	C第414号線	1926	6.4	
新橋	C第421号線	1974	12.7	
西島 4 号橋	C第429号線	不明	4.0	
上河崎橋	C第434号線	1990	60.5	
獅子ヶ鼻橋	C第434号線	不明	2.9	
上河崎 6 号橋	C第435号線	不明	3.9	
加茂 7 号橋	C第460号線	不明	2.6	
中の島大橋	C第461号線	1981	118.0	
柴山橋	C第461号線	1981	18.0	
勸修 1 号橋	C第462号線	不明	4.2	
消防橋	C第463号線	不明	2.3	
梶井 1 号橋	C第463号線	1976	13.5	
梶井 2 号橋	C第463号線	1976	15.7	
梶井I号橋 (歩道)	C第463号線	1976	4.6	
梶井2号橋 (歩道)	C第463号線	1976	11.8	

表 1.1.4 道路橋一覧表 (4/4)

施設名	路線	架設 年次	橋長 (m)	備 考
動橋 2 号橋	C第463号線	不明	2.1	
新梶井橋	C第463号線	1976	91.0	
新梶井橋歩道橋	C第463号線	1997	91.0	
尾俣川橋	C第463号線	1981	15.7	
尾俣川橋歩道橋	C第463号線	1992	16.2	
千原橋	C第467号線	不明	5.2	
湖津西橋	C第479号線	不明	2.8	
狹橋	C第480号線	1955	38.6	
第二狹橋	C第480号線	不明	3.2	
木戸浦橋	C第487号線	1998	12.9	
瑞穂橋	C第491号線	不明	2.8	
加茂 1 号橋	C第505号線	1975	12.1	
西島 5 号橋	C第505号線	不明	4.0	
庄橋	C第505号線	不明	2.6	
小塩辻 1 号跨道橋	C第528号線	不明	6.2	
西島 6 号橋	C第537号線	不明	4.0	
加茂 8 号橋	C第537号線	1975	12.1	
鴻之森橋	C第551号線	2021	39.0	
新橋	C第560号線	不明	3.3	
吉江橋	C第560号線	不明	3.3	
富塚1号橋	C第560号線	不明	2.0	
白水橋	C第577号線	2004	35.9	
八日市跨線橋	C第577号線	2003	167.0	
黒谷橋	D第9号線	1935	35.0	
丸木橋	D第58号線	不明	3.8	
太刀橋	D第79号線	1960	18.3	
くず谷橋	D第134号線	1969	17.6	
二天橋	D第177号線	1931	28.0	
二天小橋	D第177号線	不明	3.9	
下口下橋	D第179号線	不明	3.8	
こおるぎ橋	D第190号線	1990	21.0	
高瀬大橋	D第191号線	1967	98.0	
平岩橋	D第214号線	1975	75.9	
もみじ谷橋	D第216号線	2000	45.0	
前川橋	D第238号線	不明	4.0	
宮前橋	D第238号線	1980	6.8	
高橋	D第238号線	1968	10.4	
飛越橋	D第239号線	1961	14.0	
岩吹橋	D第245号線	1959	5.0	
連岳橋	D第245号線	1997	5.2	
真中橋	D第245号線	1964	12.2	
落合橋	D第245号線	1977	27.0	
風吹橋	D第245号線	1970	25.0	
鳥越橋	D第245号線	2003	16.6	
中津原橋	D第246号線	1953	19.0	
兵太郎橋	D第246号線	1982	10.6	
新橋	D第247号線	1958	9.0	
茗荷谷口橋	D第258号線	不明	4.0	
二又橋	D第258号線	不明	4.0	
あげみ橋	D第258号線	不明	4.0	
こがけ橋	D第258号線	不明	4.0	
ぜんまい橋	D第258号線	不明	4.0	
おちゃぶち橋	D第258号線	1981	6.3	
ひくほ橋	D第258号線	不明	4.0	
三郎落橋	D第258号線	不明	5.0	
観ヶ滝橋	D第259号線	2002	25.0	
風吹渡橋	D第260号線	1962	7.3	
鶴見橋	D第260号線	1958	10.2	
滝の上橋	D第260号線	1966	7.3	
白馬谷	D第260号線	1969	6.0	
なめとこ橋	D第260号線	不明	4.0	
おざさ橋	D第260号線	不明	4.0	
焼溝橋	D第260号線	1971	4.8	
坪谷橋	D第266号線	不明	4.4	
一の淵	D第268号線	1959	18.6	
上谷橋	D第269号線	1972	13.0	
市ノ谷橋	D第272号線	1968	17.2	
加美谷橋	D第277号線	1983	25.0	
宮の杜大橋	D第277号線	2002	209.0	
南谷橋	D第336号線	1996	12.0	
おそげ橋	D第336号線	1988	17.0	
阿曾ノ谷橋	D第336号線	不明	5.6	
阿蘇橋	D第337号線	1963	60.0	
枯淵橋	D第337号線	1994	5.0	
阿蘇橋(歩)	D第337号線	1963	60.0	
一瀬橋	D第337号線	1993	5.3	
日置大橋	D第338号線	1992	253.0	
大内橋	D第340号線	不明	8.0	
尻高橋	D第340号線	1999	22.0	
観橋	D第340号線	不明	12.3	
大平橋	D第340号線	1999	11.5	

1.2 業務内容

- 業 務 名：令和6年度 加賀市橋梁長寿命化修繕計画策定業務
- 業務箇所：加賀市内 一円
- 受注金額：¥15,114,000－（うち取引に係る消費税額 ¥1,374,000－）
- 業務期間：令和6年6月20日～令和6年11月29日（当初）
令和6年6月20日～令和7年3月14日（変更）
- 業務項目：設計書に記されている業務項目は表1.2.1 参照
特記仕様書は次頁以降に示すとおりである。
- 発 注 者：加賀市 建設部 土木課
- 受 注 者：アルスコンサルタンツ株式会社

表 1.2.1 業務項目

項目・工種・種別・細目	単位	設計			適 用
		当初	実施	増減	
橋梁長寿命化修繕計画策定業務 【計画策定対象：324 橋】	式	1	1	0	
管理橋梁の資料収集・整理	橋	324	324	0	
健全度評価の判定	橋	324	324	0	
対象橋梁のグルーピング検討	橋	324	324	0	
劣化曲線の推定	橋	324	324	0	
橋梁毎のライフサイクルコスト解析	橋	324	324	0	
予算平準化の検討	橋	324	324	0	
長寿命化修繕計画の策定及び評価	式	1	1	0	
ホームページ掲載用資料作成	式	1	1	0	
道路橋梁等再生計画検討委員会及び関係機関協議（2 回）	式	1	1	0	既存資料の整理， 現地近接目視点検・損傷状況 評価
新技術活用及び集約撤去に伴う検討	式	1	1	0	点検調書作成 集約撤去に係る検討
業務報告書の作成	式	1	1	0	
打合せ協議（4 回）	業務	1	1	0	業務着手時，中間時 2 回，成 果品納入時
その他					
電子成果品作成費	式	1	1	0	
システム使用料	橋	324	324	0	
学識経験者謝礼金	式	1	1	0	

特 記 仕 様 書

第1条 適用範囲

本仕様書は、加賀市（以下「甲」とする。）が発注する『令和6年度 加賀市橋梁長寿命化修繕計画策定業務』に適用する。

第2条 履行期間

本業務の履行期間は、契約締結の日から令和6年11月29日までとする。

第3条 業務の目的

本業務は、加賀市が管理する道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することを目的として、従来の事後保全型の管理から予防保全型の管理へと移行するとともに、橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を考慮した橋梁長寿命化修繕計画を策定するものである。また、維持管理コスト削減の検討も併せて実施する。

第4条 対象範囲

本業務は、加賀市が管理する橋梁 N=324橋 を対象とする。

第5条 業務計画書

本業務を実施するにあたっては、委託契約締結後、速やかに設計書及び本仕様書に基づいた業務計画書を作成・提出し、調査職員の承認を受けるものとする。なお、業務計画書は、下記の各号に掲げる事項を明記したものとする。

- ・業務工程計画
- ・業務組織計画
- ・その他必要と認められる事項

第6条 中立性の保持

受託者（以下「乙」とする。）は、常にコンサルタントとしての中立性を保持するよう努めなければならない。

第7条 業務内容

1. 資料収集・整理

計画策定にあたり、加賀市が保有する関連資料の収集について各種情報収集を行い、後段作業の基礎資料として整理、とりまとめる。

(1) 管理橋梁の資料収集・整理

本業務に関連する各種資料(橋梁点検結果・橋梁台帳等)の収集・整理、及び前回策定し『橋梁長寿命化修繕計画』の内容について確認を行う。

橋梁点検結果については、「道路橋定期点検要領」、「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)」に基づき作成され「いしかわ橋梁データベースシステム（以下、点検システムと

称す)」に入力されたデータを貸与するものとする。なお、橋梁長寿命化修繕計画の策定にあたり、橋梁点検データに不足する項目がある場合は、データを収集・補完し、点検システムのデータを更新するものとする。

2. 橋梁長寿命化修繕計画の策定

前述の検討事項を踏まえ、橋梁マネジメントシステムを利用して、以下に規定する事項に関して策定する。

(1) 健全度評価の判定

点検結果に基づき、主要部材（主桁・床版・下部工）の損傷を対象に健全度の評価（5段階）を行う。なお、必要に応じて点検結果を修正するものとする。

(2) 対象橋梁のグルーピング検討

管理路線の重要度、橋梁の架橋状況、アルカリ骨材反応といった特殊要因による劣化の有無等、着目すべき項目を抽出し、各橋梁のグルーピングを実施し、管理水準を決定する。

(3) 劣化曲線の推定

橋梁のライフサイクルコスト（以下、LCCと称す）を算出することを目的として、主要部材の劣化曲線を作成し、劣化予測を行う。なお、各橋梁に対して妥当な劣化曲線を作成することを目的として、一般的な劣化に関しては地域特性等に十分に配慮した統計的な劣化曲線とし、特殊要因による劣化に関しては適切に別途作成・評価するものとする。

(4) 橋梁毎のライフサイクルコスト解析

予防保全型の維持管理計画の策定を目的に、橋梁単位でLCCが最小となる対策工法及び時期を算定する。なお、主要部材以外（支承・伸縮装置等）の修繕費や点検費等の費用も修繕計画に計上するものとする。

また、早期に対策が必要な部材に関しては、具体的な補修・補強工法及び概算工事費等を算出して直近10年内の短期修繕計画を策定する。なお、本事項は、直近10年以降の中長期修繕計画にも反映させるものとする。

(5) 予算平準化の検討

LCC算定結果及び発注者が定める予算額をもとに、各橋梁部材の修繕費を平準化し、最適な予算・修繕シナリオを選定する。なお、平準化は橋梁ごとに算定した優先順位をもとに前倒し及び先送りを行うものとする。

(6) 長寿命化計画の策定及び評価

解析結果をもとに長寿命化修繕計画書【様式1-1】、【様式1-2】を作成する。また、作成した計画書を基に、ホームページ公開用資料の作成を行う。

なお、計画書では、設定する予算と将来の健全度との関係进行评估し、最適な予算を検討する。また、予防保全型による修繕計画とは別に、事後保全型管理による修繕費を算出・比較することで、長寿命化修繕計画の策定効果を評価する。

3. 道路橋梁等再生計画検討委員会及び関係機関協議

長寿命化修繕計画の策定に関して、有識者意見聴取を行うための資料を作成する。有識者意

見聴取は、計画方針の立案時及び計画書策定時の2回を開催する方針とする。

4. 新技術活用及び集約撤去に伴う検討

維持管理コストの縮減に向けた取り組みとして、以下を検討する。

(1) 新技術の活用の検討

「新技術情報提供システムNETIS」（国土交通省）、「点検支援技術性能カタログ（案）」（国土交通省）に掲載されている技術のうち、主要な3技術程度を選定し、それぞれについて適用可能な橋梁、メリット、デメリット等を検討する。

(2) 道路橋の集約・撤去

健全性Ⅲ等、近い将来に補修が必要となる橋を対象に利用状況、迂回距離（隣接橋梁との距離等）等から、集約・撤去対象橋梁を抽出する。対象橋梁について、概算費用及びコスト縮減効果を算出し、集約・撤去の可否について検討する。なお、検討では、「道路橋の集約・撤去事例集」（令和4年3月、国土交通省道路局）を参考とする。

5. 業務報告書の作成

長寿命化修繕計画及び各種資料を報告書としてとりまとめる。

第8条 打合せ等

打合せ協議は、業務の着手前、中間時、成果物納入時の4回以上行い、円滑な業務の実施を図るものとする。また、乙は打合せ協議終了後、速やかにその結果を整理し、打合せ記録簿を提出するものとする。

第9条 機密の保持

乙は業務の遂行上知り得た秘密を第三者に漏らしてはならない。

第10条 成果品

本業務により提出する成果品は、次のとおりとする。

報告書	N＝2部
電子データ	N＝1式

第11条 成果品の帰属

成果品は全て甲の所有とする。また、乙が資料を公表、借用及び使用する場合は、その都度甲の承認を受けるものとする。

12条 業務の瑕疵

乙は、委託業務が完了し成果品引渡し後といえども、成果品に瑕疵等が認められた場合には、速やかに乙の責任において修正提出しなければならない。

1.3 業務実施方針

1.3.1 実施フロー

本業務の実施フローを図 1.3.1 に示す。

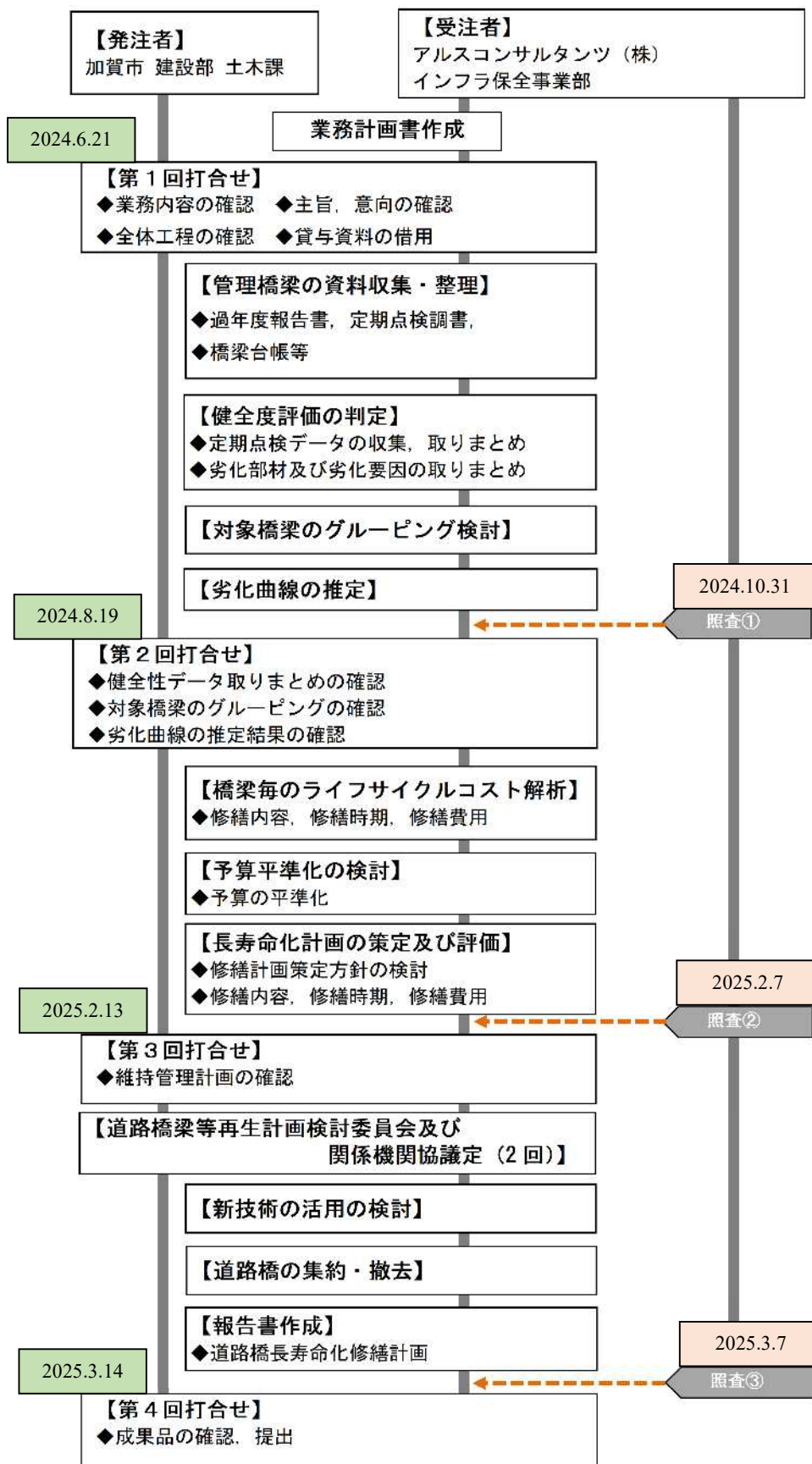


図 1.3.1 フローチャート

1.3.2 実施方法

業務実施フローの各項目に対する実施方法を取りまとめ以下に示す。

(1) 資料収集・整理

計画策定にあたり、加賀市が保有する関連資料の収集について各種情報収集を行い、後段作業の基礎資料として整理、とりまとめた。

① 管理橋梁の資料収集・整理

本業務に関連する各種資料（橋梁点検結果・橋梁台帳等）の収集・整理及び前回策定した「橋梁長寿命化修繕計画」の内容について確認を行った。

橋梁点検結果については、「道路橋定期点検要領」、「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)」に基づき作成された、いしかわ橋梁データベースシステム（以下、点検システムと称す）に入力されたデータを貸与するものとした。なお、橋梁長寿命化修繕計画の策定にあたり、橋梁点検データに不足する項目がある場合は、データを収集・補完し、点検システムのデータを更新するものとした。

(2) 橋梁長寿命化修繕計画の策定

前述の検討事項を踏まえ、橋梁マネジメントシステムを利用して、以下に規定する事項に関して策定した。

① 健全度評価の判定

点検結果に基づき、主要部材（主桁・床版・下部工）の損傷を対象に健全度の評価（5段階）を行った。なお、必要に応じて点検結果を修正するものとした。

② 対象橋梁のグルーピング検討

管理路線の重要度、橋梁の架橋状況、アルカリ骨材反応といった特殊要因による劣化の有無等、着目すべき項目を抽出し、各橋梁のグルーピングを実施し、管理水準を決定した。

③ 劣化曲線の推定

橋梁のライフサイクルコスト（以下、LCC と称す）を算出することを目的として、主要部材の劣化曲線を作成し劣化予測を行った。なお、各橋梁に対して妥当な劣化曲線を作成することを目的として、一般的な劣化に関しては地域特性等に十分に配慮した統計的な劣化曲線とし、特殊要因による劣化に関しては適切に別途作成・評価するものとした。

④ 橋梁毎のライフサイクルコスト解析

予防保全型の維持管理計画の策定を目的に、橋梁単位で LCC が最小となる対策工法及び時期を算定した。なお、主要部材以外（支承・伸縮装置等）の修繕費や点検費等の費用も修繕計画に計上するものとした。また、早期に対策が必要な部材に関しては、具体的な補修・補強工法及び概算工事費等を算出して、直近 10 年内の短期修繕計画を策定した。なお、本事項は、直近 10 年以降の中長期修繕計画にも反映させるものとした。

⑤ 予算平準化の検討

LCC 算定結果及び発注者が定める予算額をもとに、各橋梁部材の修繕費を平準化し、最適な予算・修繕シナリオを選定した。なお、平準化は橋梁ごとに算定した優先順位をもとに前倒し及び先送りを行うものとした。

⑥ 長寿命化計画の策定及び評価

解析結果をもとに長寿命化修繕計画書【様式 1-1】、【様式 1-2】を作成した。また、作成した計画書を基に、ホームページ公開用資料の作成を行った。なお、計画書では、設定する予算と将来の健全度との関係性を評価し、最適な予算を検討した。また、予防保全型による修繕計画

とは別に、事後保全型管理による修繕費を算出・比較することで、長寿命化修繕計画の策定効果を評価した。

(3) 道路橋梁等再生計画検討委員会及び関係機関協議

長寿命化修繕計画の策定に関して、有識者意見聴取を行うための資料を作成した。有識者意見聴取は、計画方針の立案時及び計画書策定時の2回を開催した。

(4) 新技術活用及び集約撤去に伴う検討

維持管理コストの縮減に向けた取り組みとして、以下を検討した。

① 新技術の活用の検討

「新技術情報提供システム NETIS」(国土交通省)、「点検支援技術性能カタログ(案)」(国土交通省)に掲載されている技術のうち、主要な3技術程度を選定し、それぞれについて適用可能な橋梁、メリット、デメリット等を検討した。

② 道路橋の集約・撤去

健全性Ⅲ等、近い将来に補修が必要となる橋を対象に利用状況、迂回距離(隣接橋梁との距離)等から、集約・撤去対象橋梁を抽出した。対象橋梁について、概算費用及びコスト縮減効果を算出し、集約・撤去の可否について検討した。なお、検討では、「道路橋の集約・撤去事例集」(令和4年3月 国土交通省道路局)を参考とした。

(5) 打合せ等

打合せ協議は、業務の着手前、中間時、成果物納入時の4回以上行い、円滑な業務の実施を図るものとした。また、打合せ終了後、速やかにその結果を整理し、打合せ記録簿を提出するものとした。

(6) 報告書作成

長寿命化修繕計画及び各種資料を報告書としてとりまとめた。

(7) 照査

本業務では、適正な品質確保をするために照査技術者を定め、照査を実施し、照査の経緯、内容等を記録した結果を管理技術者を通じて調査職員に提出した。

1.4 使用したプログラム

本業務で使用したプログラムを表 1.4.1 に示す。

表 1.4.1 使用するプログラム

項 目	プログラム名（「 」は会社名等）
成 果	電子納品支援ツール Ver.18 「FORUM8」
	電子納品チェックシステム Ver18.1 「国土交通省」
長寿命化策定 支援システム	石川県橋梁データベースシステム （（公財）いしかわまちづくり技術センター）
報 告 書	Microsoft Word 2016 「Microsoft」
	Microsoft Excel 2016 「Microsoft」
	Adobe Acrobat Standard DC 「Adobe」
	DocuWorks 8 「Fuji Xerox」
図 面	AutoCAD LT 2016 「autodesk」
	V-nasClair 2018 「KTS」

1.5 業務工程

本業務は、表 1.5.1 に示す工程により実施した。

工期（自）令和 6 年 6 月 20 日

（至）令和 6 年 11 月 29 日（当初）

令和 7 年 3 月 14 日（変更）

表 1.5.1 業務工程表

業務項目	令和6年							令和7年		
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
(1)計画・準備		■								
(2)管理橋梁の資料収集・整理		■	■	■	■	■				
(3)健全度評価の整理			■	■	■	■				
(4)対象橋梁のグルーピング検討			■	■	■	■				
(5)劣化曲線の推定			■	■	■	■				
(6)橋梁毎の ライフサイクルコスト解析				■	■	■	■			
(7)予算平準化の検討				■	■	■	■	■	■	
(8)長寿命化修繕方針の検討				■	■	■			■	■
(9)新技術の活用を検討						■	■	■	■	■
(10)道路橋の集約・撤去						■	■		■	■
(11)道路橋梁等再生計画 検討委員会及び関係機関協議						●	●			
(12)報告書作成			■	■	■	■	■		■	■
(13)打合せ		●		●	●	●	●		●	●
(14)照査				①		② ①	③		②	③

■ : 当初, ■ : 実施

1.6 業務組織

1.6.1 業務組織

本業務は図 1.6.1 に示す組織で実施した。

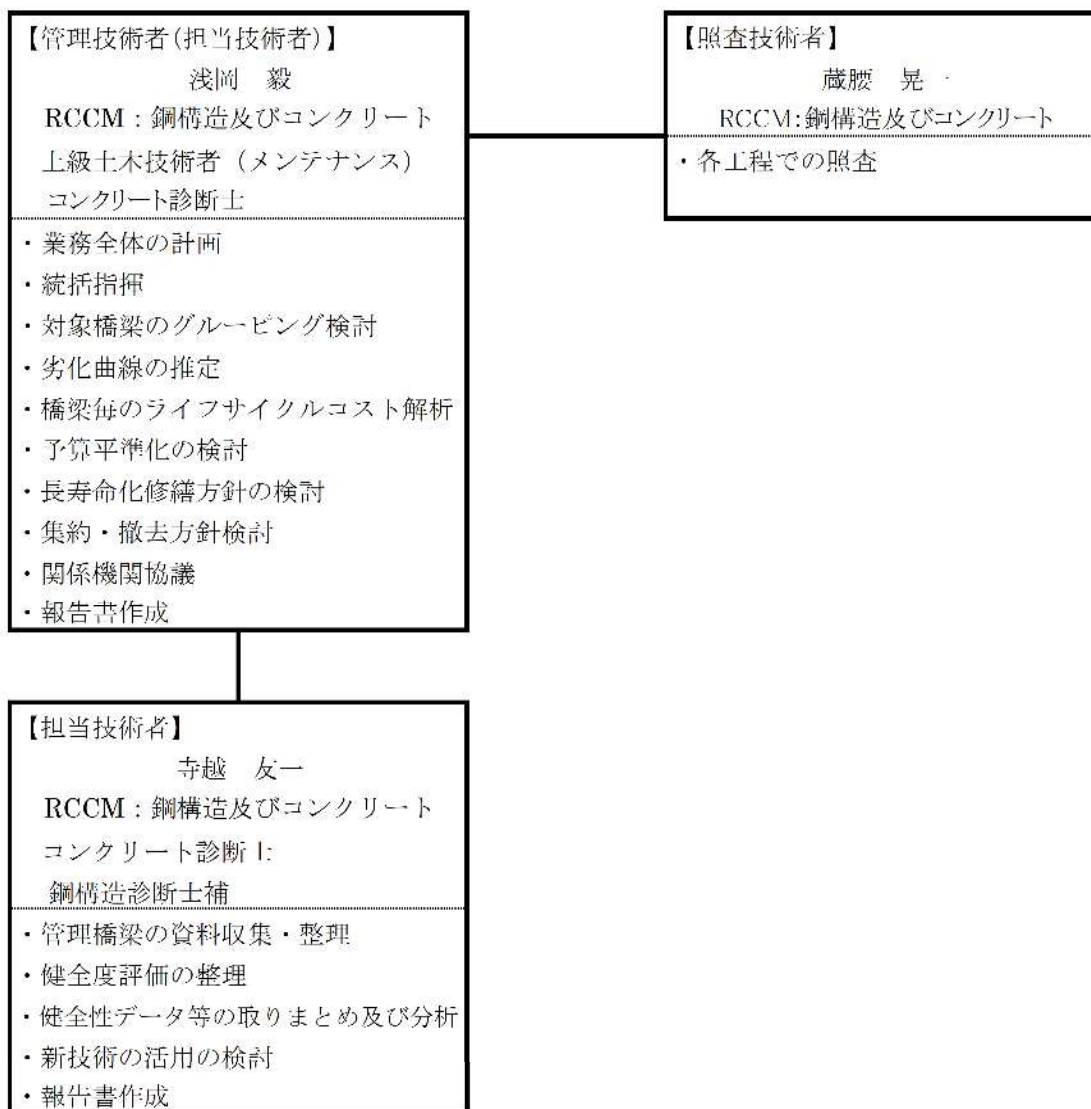


図 1.6.1 業務組織計画

1.6.2 業務場所

〒921-8805 石川県野々市市稲荷 2 丁目 277 番地
アルスコンサルタンツ株式会社 技術センター
TEL : 076-248-4004 FAX : 076-248-4174

1.7 打合せ内容

本業務の打合せ協議は、初回打合せ時、作業中間時 2 回および成果品納入時の計 4 回行った。
なお、管理技術者はすべての打合せに立ち会った。表 1.7.1 に打合せ内容を示す。

表 1.7.1 打合せ内容

回数	時期	打合せ内容	提示資料	適用
1	令和 6 年 6 月 21 日	<ul style="list-style-type: none">・業務内容の確認・設計主旨，意向確認・全体工程の確認	<ul style="list-style-type: none">・業務計画書	
2	8 月 19 日	<ul style="list-style-type: none">・健全性データの取りまとめ・橋梁のグルーピングの確認・劣化曲線の確認	<ul style="list-style-type: none">・健全性データ取りまとめ・橋梁のグルーピング・劣化曲線	
3	令和 7 年 2 月 13 日	<ul style="list-style-type: none">・維持管理計画の確認	<ul style="list-style-type: none">・維持管理計画書	
4	3 月 14 日	<ul style="list-style-type: none">・成果品の説明・成果品内容確認・借用物の返却	<ul style="list-style-type: none">・成果品納入	

1.8 成果品の品質を確保するための内容

成果品の品質を確保する方策として、図 1.8.1 に示す当社「品質マネジメントシステム(ISO9001)」(以降、QMS と記す)に規定される「照査規定」に基づき成果品の照査を実施した。主な実施項目を以下に示す。

- (1) 照査技術者による段階的照査の実施
- (2) 赤黄チェックの実施
- (3) 誤字脱字チェックの実施
- (4) 成果概要書(ダイジェスト版)の作成



図 1.8.1 ISO9001 登録証

また、橋梁のアセットマネジメントについては、図 1.8.2 に示す当社「アセットマネジメントシステム(ISO55001)」により実施した。



図 1.8.2 ISO55001 登録証

(1) 照査技術者による段階的照査

照査技術者は表 1.8.1 による照査を実施し、照査結果については図 1.8.3 および表 1.8.2 を巻末資料にとりまとめ提出した。

表 1.8.1 照査内容

照査時期		照査事項	照査内容
①	劣化曲線の検討時	・各項目の妥当性	・橋梁のグルーピングと管理目標 ・主要部材の劣化予測 ・劣化曲線
②	維持管理計画の策定時	・維持管理計画	・修繕優先順位の評価 ・修繕工法及び概算工事費算出 ・各種予算シナリオ ・修繕内容、修繕時期、修繕費用
③	報告書 完了時 (成果納入前)	1) 閲覧システム 2) 報告書	・成果品の検討結果、打合せ協議 結果との整合 ・特記および設計書との整合

照査③：成果品

照査②：細部条件

照査①：基本条件

基本条件の照査項目一覧表
(照査①)

業務名：令和6年度 加賀市橋梁長寿化
総合的 策定業務

発注者：加賀市 建設部 土木課

受注者：アールスコンサルティング株式会社

検査日付：令和6年10月31日


照査文書	照査技術者
	

図 1.8.3 照査技術者による段階的照査（照査①②③）

=

表 1.8.2 段階的調査結果

調査項目① 計画・設計					調査項目② 実施・評価				
項目	内容	計画・設計	実施・評価	結果	項目	内容	計画・設計	実施・評価	結果
1. 調査項目① 計画・設計	1.1 調査項目① 計画・設計	1.1.1 調査項目① 計画・設計	1.1.2 調査項目① 計画・設計	1.1.3 調査項目① 計画・設計	2. 調査項目② 実施・評価	2.1 調査項目② 実施・評価	2.1.1 調査項目② 実施・評価	2.1.2 調査項目② 実施・評価	2.1.3 調査項目② 実施・評価
	1.1.4 調査項目① 計画・設計	1.1.5 調査項目① 計画・設計	1.1.6 調査項目① 計画・設計	1.1.7 調査項目① 計画・設計		2.1.4 調査項目② 実施・評価	2.1.5 調査項目② 実施・評価	2.1.6 調査項目② 実施・評価	2.1.7 調査項目② 実施・評価
2. 調査項目② 実施・評価	2.1 調査項目② 実施・評価	2.1.1 調査項目② 実施・評価	2.1.2 調査項目② 実施・評価	2.1.3 調査項目② 実施・評価	3. 調査項目③ 成果品	3.1 調査項目③ 成果品	3.1.1 調査項目③ 成果品	3.1.2 調査項目③ 成果品	3.1.3 調査項目③ 成果品
	2.1.4 調査項目② 実施・評価	2.1.5 調査項目② 実施・評価	2.1.6 調査項目② 実施・評価	2.1.7 調査項目② 実施・評価		3.1.4 調査項目③ 成果品	3.1.5 調査項目③ 成果品	3.1.6 調査項目③ 成果品	3.1.7 調査項目③ 成果品
3. 調査項目③ 成果品	3.1 調査項目③ 成果品	3.1.1 調査項目③ 成果品	3.1.2 調査項目③ 成果品	3.1.3 調査項目③ 成果品	4. 調査項目④ 評価	4.1 調査項目④ 評価	4.1.1 調査項目④ 評価	4.1.2 調査項目④ 評価	4.1.3 調査項目④ 評価
	3.1.4 調査項目③ 成果品	3.1.5 調査項目③ 成果品	3.1.6 調査項目③ 成果品	3.1.7 調査項目③ 成果品		4.1.4 調査項目④ 評価	4.1.5 調査項目④ 評価	4.1.6 調査項目④ 評価	4.1.7 調査項目④ 評価
4. 調査項目④ 評価	4.1 調査項目④ 評価	4.1.1 調査項目④ 評価	4.1.2 調査項目④ 評価	4.1.3 調査項目④ 評価	5. 調査項目⑤ 総括	5.1 調査項目⑤ 総括	5.1.1 調査項目⑤ 総括	5.1.2 調査項目⑤ 総括	5.1.3 調査項目⑤ 総括
	4.1.4 調査項目④ 評価	4.1.5 調査項目④ 評価	4.1.6 調査項目④ 評価	4.1.7 調査項目④ 評価		5.1.4 調査項目⑤ 総括	5.1.5 調査項目⑤ 総括	5.1.6 調査項目⑤ 総括	5.1.7 調査項目⑤ 総括

(2) 赤黄チェックの実施

管理技術者は、補修図面数量について「赤黄チェック」を実施した。発注者から「赤黄チェック」を求められた場合は、速やかに提出するものとした。

(3) 誤字脱字チェックの実施

管理技術者は、報告書の本文について「誤字脱字チェック」を実施した。

(4) 成果品概要版（ダイジェスト版）の作成・提出

管理技術者は、当該業務の成果品納品時に成果概要書を作成し、納品時及び検査時における成果品の説明を成果概要書で行った。

1.9 成果品の内容・部数

成果品の作成及び提出は特記仕様書によるものとし、部数は以下のとおり提出した。

報告書	2部
電子媒体（DVD等）	1式

1.10 使用する主な図書及び基準

本業務に使用する主な図書及び基準は表 1.10.1 に示すとおりである。

表 1.10.1 準拠要領および参考資料一覧

番号	名 称	年 月	発 行
1	中長期保全計画支援シミュレータ	H20 年11 月	(財)道路保全技術センター
2	道路アセットマネジメントハンドブック	H20 年8 月	(財)道路保全技術センター 道路 構造物保全研究会
3	道路橋定期点検要領	H31 年2 月	国土交通省 道路局
4	道路橋に関する基礎データ収集要領（案）	H19 年5 月	国土交通省国土技術政策総合研 究所
5	金沢市橋梁点検の手引き	H27 年8 月	金沢市 道路管理課
6	石川県橋梁点検要領	H29 年3 月	石川県
7	橋梁設計の手引き	H27 年4 月	石川県土木部
8	設計要領〔道路編〕	R4 年4 月	北陸地方整備局
9	土木工事数量算出要領（案）	H16 年4 月	北陸地方整備局
10	道路橋示方書 I・II・III・IV・V	H29 年11 月	(公社) 日本道路協会
11	道路橋補修・補強事例集(2007 年版)	H19 年7 月	(公社) 日本道路協会
12	道路橋補修・補強事例集(2009 年版)	H21 年10 月	(公社) 日本道路協会
13	道路橋補修・補強事例集(2012 年版)	H24 年3 月	(公社) 日本道路協会
14	道路橋伸縮装置便覧	S45 年4 月	(公社) 日本道路協会
15	道路橋支承便覧	H16 年4 月	(公社) 日本道路協会
16	鋼道路橋防食便覧	H26 年3 月	(公社) 日本道路協会
17	道路橋床版防水便覧	H19 年3 月	(公社) 日本道路協会
18	コンクリート標準示方書〔維持管理編〕	H30 年10 月	(公社)土木学会
19	足場工・防護工の施工計画の手引き	H30 年4 月	(一社)日本橋梁建設協会
20	コンクリート構造物補修の手引き〔第四版〕	H26 年4 月	西日本旅客鉄道株式会社
21	設計要領 第二集 橋梁保全編・橋梁建設編	R2 年7 月	NEXCO 日本高速道路株式会社
22	アルカリ骨材反応による劣化を受けた道路橋の橋 脚・橋台躯体に関する補修・補強ガイドライン	H20 年3 月	ASR に関する対策検討委員会
23	塩害橋梁維持管理マニュアル（案）	H20 年4 月	橋梁塩害対策検討委員会
24	他自治体の橋梁長寿命化修繕計画	—	—

1.11 テクリス

業務実績情報システム（TECRIS）に基づき、受注・変更・完了時に業務実績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し、受注時は契約締結後、15 日（休日等を除く）以内に、登録内容の変更時は変更があった日から、15 日（休日等を除く）以内に、完了時は業務完了後、15 日（休日等を除く）以内に、書面により監督職員の確認を受けたうえで、(財)日本建設情報総合センター（JACIC）に提出した。

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible]

当社の住所 〒	法人 名称(国名) 年 月 日 曜 日 〇〇時 〇〇分 〇〇秒				
当該業務の登録期限					
当該業務の登録料	<table border="1"> <tr> <td>登録料</td> <td>登録料</td> <td>登録料</td> <td>登録料</td> </tr> </table>	登録料	登録料	登録料	登録料
登録料	登録料	登録料	登録料		

[illegible][illegible]

第 2 章 橋梁長寿命化修繕計画策定

2.1 令和元年度 橋梁長寿命化修繕計画策定結果

2.1.1 橋梁長寿命化修繕計画結果

令和元（2019）年度に策定した加賀市橋梁長寿命化修繕計画では、令和3（2021）年度～令和11（2029）年度の9年間に26橋（15m以上の橋梁は13橋）について補修が必要と判断された。

上記計画を踏まえて、表2.1.1に令和2（2021）年度から令和6（2024）年度までの4年間に実施された補修工事の結果内訳として、補修済み橋梁を「青」、補修未着手橋梁を「赤」に示す。なお、補修工事前に点検が実施された橋梁を「黄」で示す。以上から、同4か年で12橋の補修を計画していたが、8橋を実施し4橋は未着手であった。しかし、令和7（2025）年度以降に予定していた4橋を前倒しで実施したため、12橋を補修した結果であった。

表 2.1.1 令和元(2019)年度 加賀市橋梁長寿命化修繕計画結果

No.	橋梁管理番号	橋梁名称	路線名	橋長 (m)	架設年度	供用年数	グループ	道路橋毎の健全性 (1巡目点検結果)	時期(年)・対策内容・工事費(千円)							道路橋毎の健全性 (2巡目点検結果)	凡例	
									2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)		2029(R11)
1	17206110100	旗陽橋	市道A第51号線	68.2	1983	38	B-S	Ⅲ								断面修復工 9,500	Ⅱ (2020)	<div>□ : 補修済み橋梁</div> <div>□ : 補修未着手橋梁</div> <div>□ : 補修工事前に点検実施</div>
2	17206110130	橋立橋	市道A第368号線	41.9	1973	48	A-S	Ⅱ			剥落防止工 3,030	R6実施済					Ⅲ (2023)	
3	17206110180	新橋	市道A第409号線	33.8	1986	35	B-S	Ⅲ			R5実施済				縦目地取替工 舗装打替工		Ⅲ (2020)	
4	17206110200	一文橋	市道A第24号線	29.1	1934	87	B-S	Ⅲ	断面修復工 炭素繊維補強工 57,000	未							Ⅲ (2020)	
5	17206110210	福田橋	市道A第51 号線	28.4	1936	85	B-S	Ⅱ				支承交換 (アンカーボルト) 23,000	未				Ⅲ (2020)	
6	17206110350	日の谷橋	市道A第249号線	10.2	1956	65	B	Ⅲ		R4実施済			断面修復工 8,140				Ⅲ (2020)	
7	17206110370	直下橋	市道A第246号線	11.07	1983	38	B	Ⅲ				断面修復工	済			根継ぎ工 11,000	Ⅲ (2020)	
8	17206110410	馬場先橋	市道A第66号線	10.2	1936	85	B	Ⅲ		R4実施済	支承交換 横桁増厚工 28,000	済					Ⅲ (2020)	
9	17206110430	曙橋	市道A第78号線	9.7	1964	57	C-S	Ⅲ								断面修復工 5,000	Ⅱ (2020)	
10	17206110440	高野橋	市道A第288号線	9.44	1987	34	C-S	Ⅲ							塗装塗替(Rc-I) 支承交換 31,440		Ⅲ (2020)	
11	17206110460	大手橋	市道A第54号線	9.06	1968	53	C-S	Ⅲ						支承交換 16,000			Ⅱ (2020)	
12	17206110470	太鼓橋	市道A第61号線	9.05	1963	58	C-S	Ⅲ		R4実施済	沓座モルタル補修工 断面修復工 22,000	済	令和6年度(今回)長寿命化修繕計画策定範囲				Ⅱ (2020)	
13	17206110540	大正橋	市道A第62号線	7.8	1946	75	C-S	Ⅲ				R6実施済	済			断面修復工 16,696	Ⅲ (2020)	
14	17206110550	善助橋	市道A第248号線	7.42	1966	55	C-S	Ⅱ	断面修復工 炭素繊維補強工 10,900	未							Ⅱ (2020)	
15	17206110670	大手小橋	市道A第74号線	5.35	1946	75	C-S	Ⅲ			R5実施済	断面修復工 表面含侵工 5,300	済				Ⅲ (2020)	
16	17206120380	柳橋	市道B第429号線	43.7	2002	19	B-S	Ⅲ			R5実施済	断面修復工 ひびわれ補修工 27,100	済				Ⅲ (2020)	
17	17206130220	今川橋	市道A第143号線	23.3	1966	55	B-S	Ⅲ				塗装塗替(Rc-I) 支承交換 40,810	塗装塗替(Rc-I) 支承交換 40,810				Ⅲ (2021)	
18	17206130260	泉橋	市道C第133号線	18	1974	47	B-S	Ⅲ				R6実施済	済		塗装塗替工 支承補修工 31,636		Ⅲ (2022)	
19	17206130380	湖月橋	市道C第4号線	6.8	1979	42	A-S	Ⅲ						塗装塗替(Rc-I) 8,680			Ⅲ (2021)	
20	17206130390	天神橋	市道C第414号線	6.4	1926	95	C-S	Ⅲ								断面修復工 炭素繊維補強工 10,100	Ⅲ (2021)	
21	17206140080	黒谷橋	市道D第9号線	35.1	1935	86	B-S	Ⅲ						支承交換 29,000			Ⅲ (2023)	
22	17206140090	二天橋	市道D第177号線	27.8	1931	90	B-S	Ⅲ				塗装塗替工	済			塗装塗替(Rc-I) 51,200	Ⅲ (2023)	
23	17206140171	中津原橋	市道D第246号線	19.6	1953	68	B-S	Ⅲ		塗装塗替(Rc-I) ひびわれ注入工 63,920	済						Ⅲ (2022)	
24	17206140190	太刀橋	市道D第79号線	18.3	1960	61	B-S	Ⅱ				柱打ち換え 12,000	未				Ⅱ (2022)	
25	17206140210	市の谷橋	市道D第272市の谷2号線	17.2	1974	47	B-S	Ⅲ					根継ぎ工 9,000				Ⅲ (2020)	
26	17206140330	宮前橋	市道D第238号線	6.8	1968	53	C-S	Ⅲ					断面修復工 炭素繊維補強工 7,400				Ⅲ (2021)	

2.1.2 計画対象外補修橋梁

長寿命化修繕計画以外に補修（更新）が実施された橋梁を表 2.1.2 に示す。表 2.1.1 と同様に，補修済み橋梁を「青」，補修工事前に点検が実施された橋梁を「黄」で示す。以上より，計画外で 13 橋の補修を実施した。

表 2.1.2 計画外の補修（更新）実施状況

No.	橋梁管理番号	橋梁名称	路線名	橋長 (m)	架設年度	供用年数	グループ	道路橋毎の健全性 (1巡目点検結果)	時期(年)・対策内容・工事費(千円)											道路橋毎の健全性 (2巡目点検結果)
									2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)	2029(R11)	
1	17206110160	松島橋	市道A第60号線	34.8	1956	65	A	Ⅲ			更新	済								I (2023)
2	17206110890	幸町2号橋	市道A第90号線	3.0	1986	35	C	I				更新	済							I (2022)
3	17206120550	桑原2号橋	市道B第131号線	2.0	1989	32	C	I					更新	済						I (2021)
4	17206120760	黒瀬3号橋	市道B第252号線	3.0	1977	44	C	I			更新	済								I (2021)
5	17206130050	新梶井橋	市道C第463号線	91	1976	45	A-S	Ⅱ	橋脚耐震補強工事	橋脚耐震補強工事	橋脚耐震補強工事	橋脚耐震補強工事	橋脚耐震補強工事	耐震補強済						Ⅱ (2022)
6	17206130100	毛合橋	市道C第92号線	50	1973	48	A	Ⅱ	更新	済										Ⅱ (2023)
7	17206130120	伊切橋	市道C第211号線	43.2	1973	48	A-S	Ⅱ						剥落防止工	済					Ⅲ (2023)
8	17206130180	鴻之森橋	市道C第551号線	31.1	1999	22	A	I			更新	済								I (2023)
9	17206130230	吉角橋	市道C第172号線	20.6	1979	42	B-S	Ⅱ			更新	済			令和6年度(今回)長寿命化修繕計画策定範囲					I (2023)
10	17206130240	穂の宮橋	市道C第173号線	19.5	1978	43	B-S	Ⅱ				更新	済							I (2023)
11	17206140150	こおろぎ橋	市道D第190号線	21	1990	31	B-S	Ⅱ	更新	済										I (2023)
12	17206410010	敷地跨線橋	市道A第375号線	300	1982	39	A-S	Ⅱ					橋脚RC巻き立て (耐震補強)	橋脚RC巻き立て (耐震補強)	耐震補強済					Ⅱ (2022)
13	17206430130	新保橋	市道C第54号線	43.2	1973	48	B-S	Ⅱ						剥落防止工	済					Ⅲ (2023)

凡例

: 補修済み橋梁

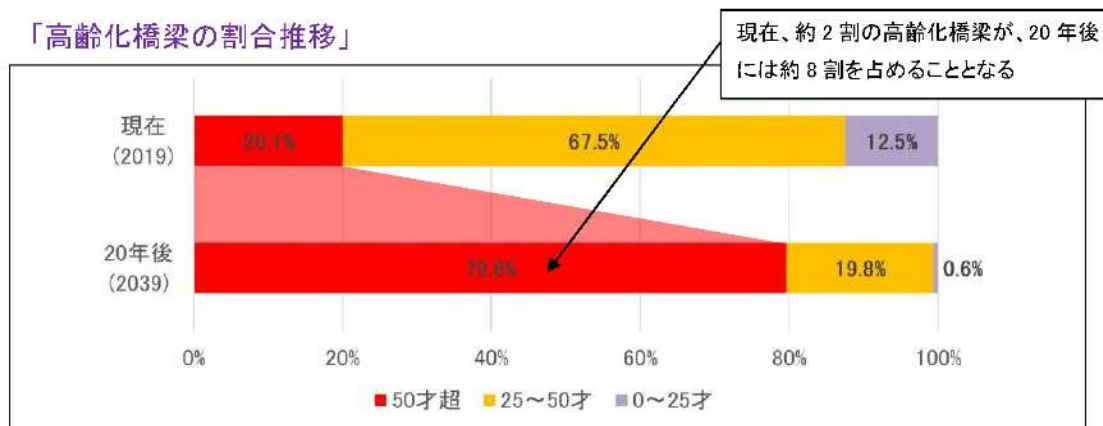
: 補修工事前に点検実施

令和元（2019）年度に策定した「加賀市の橋梁長寿命化修繕計画ホームページ資料」を図 2.1.1～図 2.1.2 に示す。

加賀市の橋梁長寿命化修繕計画【変更】

【1. 長寿命化修繕計画の背景と目的】

- 加賀市が管理する道路橋は、令和2年3月現在、約329橋あります。このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は、約66橋で全体の約20%を占めています。
- 20年後には、高齢化橋梁が急増し、割合が約80%になり、橋梁の劣化も急速に進行します。
- 平成26(2014)年度より、従前からの事後保全的な修繕から、計画的かつ予防保全的維持管理に転換しており、引き続き今後も橋梁長寿命化によるライフサイクルコストの削減及び維持・更新費の平準化を図り、道路交通網の安全・安心を確保していきます。
- 橋梁の長寿命化を図ることで、廃材の減少やCO2削減等、地球温暖化防止にも繋がります。



【2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁】

	橋長15m以上	橋長15m未満	合 計
管理橋梁数	94	235	329

加賀市が管理する橋長2m以上の329橋を長寿命化修繕計画の対象橋梁とし、このうち15m以上の橋梁は94橋と全体の29%と多くを占めています。

【3. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針】

○健全性の把握の基本的な方針

健全性については、5年に1回の頻度で定期的に点検を実施し、海に囲まれた石川県特有の劣化（塩害・ASR劣化）などを含め個々の橋梁の損傷状況を把握し、4段階で評価します。

○日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常的な道路パトロールや、桁洗浄、清掃等を実施します。

○健全性の把握

点検を実施した結果、健全性や損傷の状況や傾向をとりまとめ、修繕計画を立案するための基礎資料として整備します。

図2.1.1 加賀市 橋梁長寿命化修繕計画ホームページ公開資料（1/4）

■「橋梁健全性の定義」

健全性		一般的な状況
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態

■「橋梁定期点検」



近接目視定期点検の例

(左：橋梁点検車、中：高所作業車、右：ロープアクセス)

■「日常的維持管理の基本的方針」

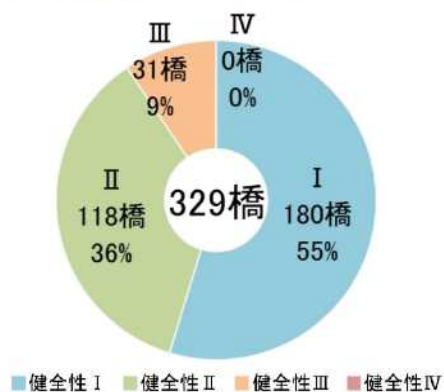


日常的維持管理（橋上面）



日常的維持管理（橋下面）

■「健全性の分布状況」



○点検を行った結果、緊急措置に該当する橋梁はありませんでしたが、全体の約 10%である 31 橋が健全性Ⅲ(早期措置段階:機能に支障がある可能性が高く、早期の措置が必要)に該当することが分かりました。劣化が進行しないように、早い段階で修繕を行うこととなります。

図 2.1.1 加賀市 橋梁長寿命化修繕計画ホームページ公開資料 (2/4)

【4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕架替え費用の縮減に関する基本的な方針】

- 引き続き、予防保全型の維持管理を実施することにより、橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の低減を図り、ライフサイクルコストの縮減と維持・更新費の平準化を図ります。
- 329橋の橋梁を対象に、①路線の重要度、②跨道橋・跨線橋、③橋長または径間数より橋梁を6種類（A～S～C）にグルーピングし、その優先度から各々の管理指標を定め、計画的に橋梁の修繕に取り組めます。
- 修繕計画の実行
健全性Ⅲの橋梁(31橋)については、2030年までに修繕を行っていく計画を立案し、予防保全型の維持管理方法を遂行します。

■「橋梁のグルーピング」

グループ	内 容
A-S	重要な道路ネットワーク上にある橋梁、跨道橋・跨線橋
A	4径間以上の橋梁
B-S	15m以上の橋梁
B	10m以上15m未満の橋梁
C-S	5m以上10m未満の橋梁
C	5m未満の橋梁

■「健全性ごとの管理指標」

	健全性	グループA		グループB		グループC	
		A-S	A	B-S	B	C-S	C
良	I	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検
	II	補修検討 (予防保全)	補修検討 (予防保全)	補修検討 (予防保全)	定期点検	定期点検	定期点検
	III				早期補修 (大規模補修)	早期補修 (大規模補修)	定期点検 監視・措置
悪	IV						更新

■「予防保全型維持管理のイメージ」

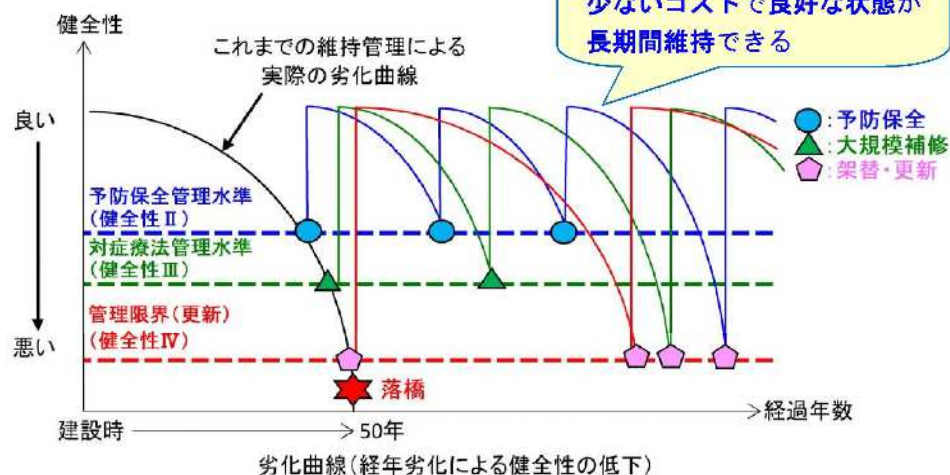
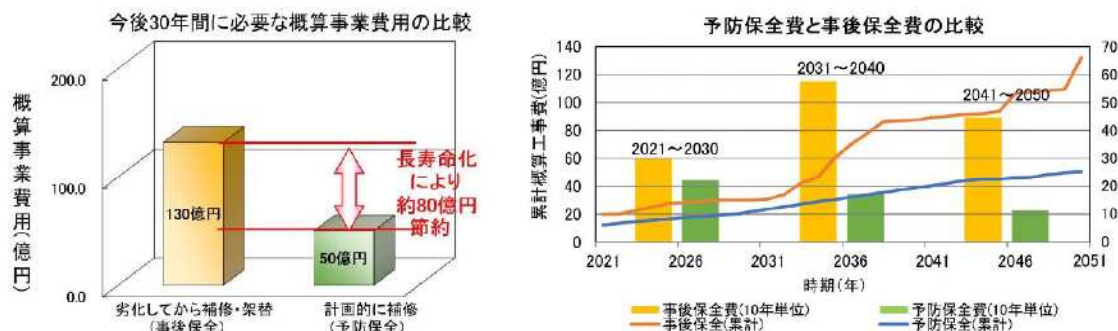


図 2.1.1 加賀市 橋梁長寿命化修繕計画ホームページ公開資料 (3/4)

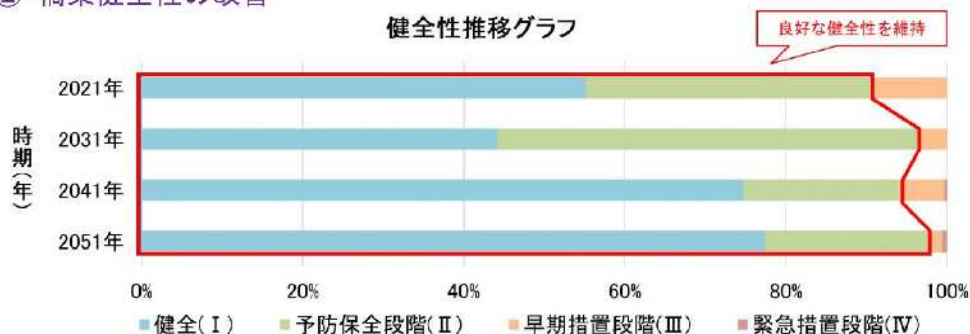
【5. 長寿命化修繕計画による効果】

○橋梁の修繕及び架替えに要する費用については、長寿命化修繕計画に基づき計画的な維持管理を行うことで、今後30年間で、約130億円から約50億円へ、約80億円に相当するライフサイクルコスト削減の効果が見込まれます。

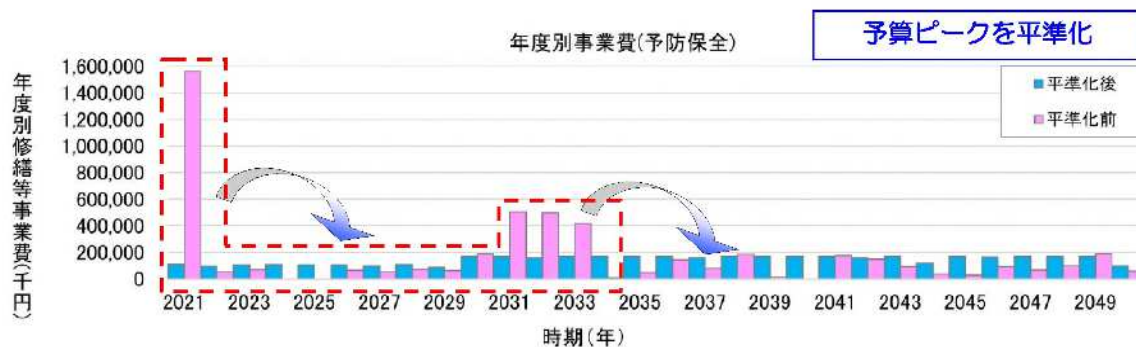
効果① ライフサイクルコストの削減



効果② 橋梁健全性の改善



効果③ 修繕・更新費用の平準化



【6. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者】

(1) 計画策定担当部署

○加賀市 土木課 TEL(0761)72 7931 FAX(0761)72 7212

(2) この計画策定にあたり、次の先生に意見をいただきました。

○石川工業高等専門学校 環境都市工学科 教授 津田 誠

2.2 橋梁概要

2.2.1 管理橋梁対象データ

橋長内訳および橋種内訳、径間内訳をそれぞれ図 2.2.1～図 2.2.3 に示す。

管理橋梁（324 橋）の内、橋長 15m 以上の橋梁は全体の 28%（92 橋）を占める。橋種は RC 橋（123 橋（38%））が多く、次いで PC 橋（103 橋（32%））、溝橋（59 橋（18%））、鋼橋（37 橋（11%））となっている。なお、石橋や木橋は“その他”として抽出した。また、径間数は最大で 10 径間と幅広く分布しており、2 径間以上を有する橋梁の割合は全体の約 20%（59 橋）となっている。

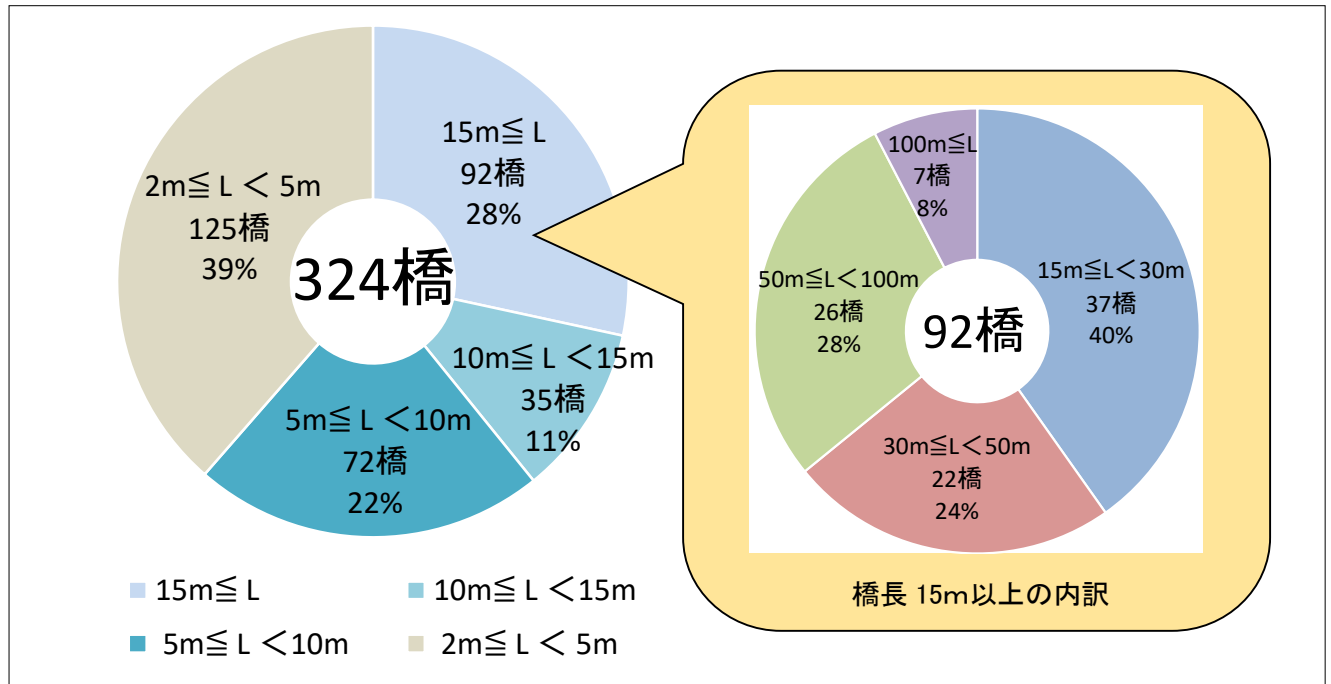


図 2.2.1 橋長内訳

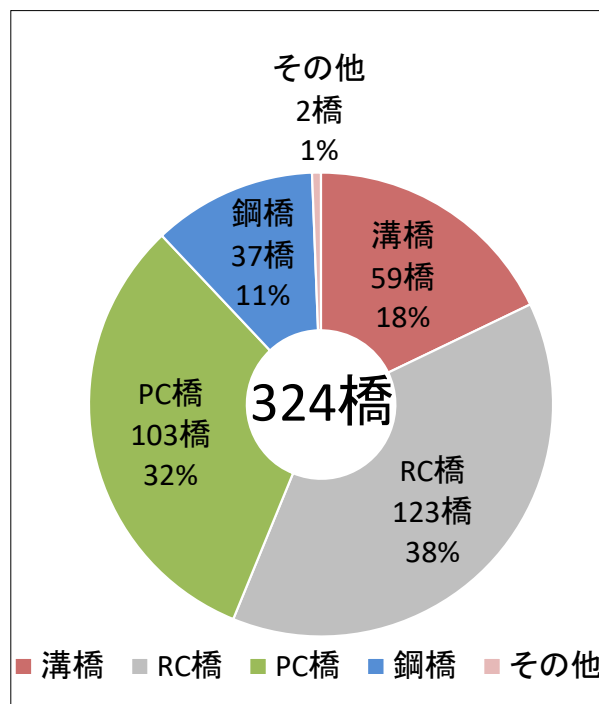


図 2.2.2 橋種内訳

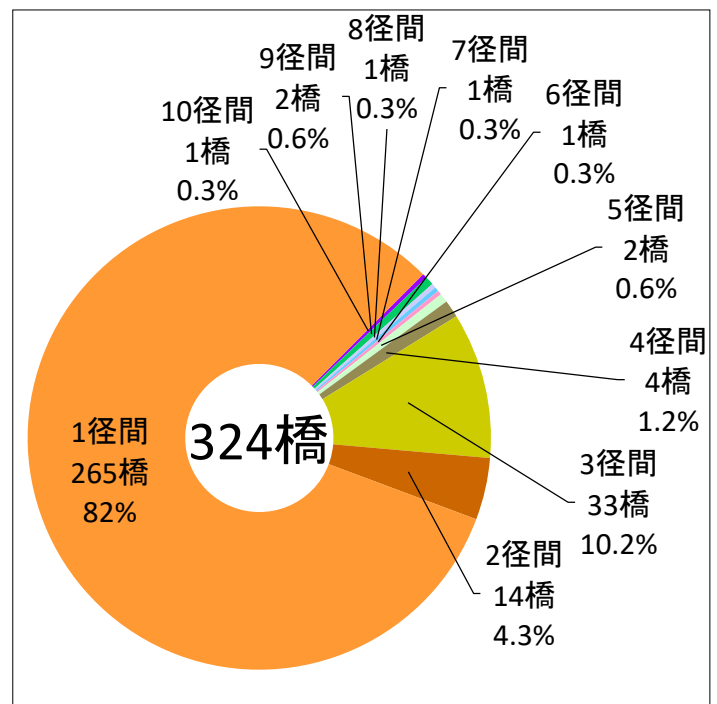


図 2.2.3 径間内訳

橋長別橋梁数を図 2.2.4 に、橋長別橋面積を図 2.2.5 に示す。これより、5m 未満の橋種は溝橋と RC 橋で、10m 未満からは PC 橋と鋼橋が加わり、25m 以上は PC 橋と鋼橋のみとなる。また、橋長については 8 径間を有する「No.1_敷地跨線橋」の L=300.0m が最も長い。

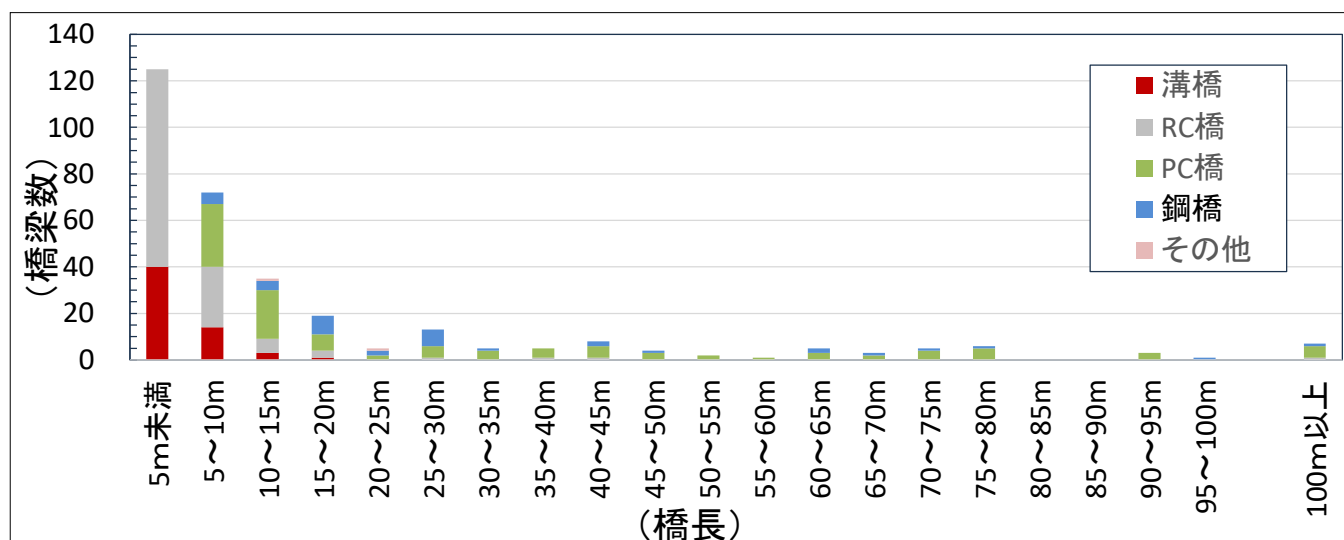


図 2.2.4 橋長別橋梁数

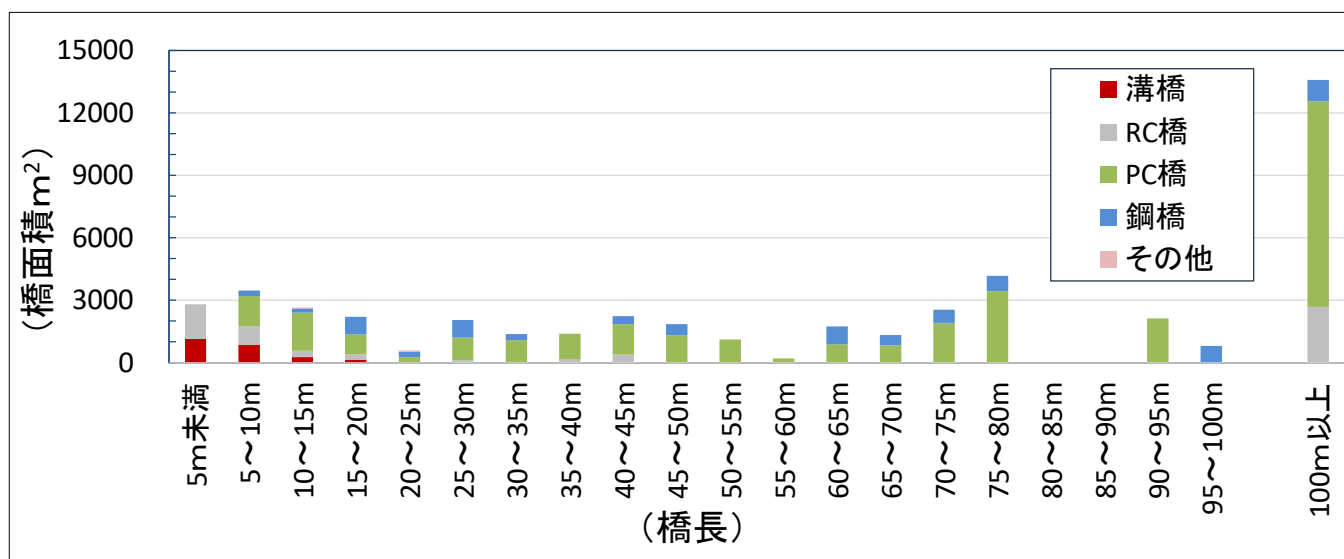


図 2.2.5 橋長別橋面積

2.2.2 架設年度分布

橋梁の架設年度分布を整理した。架設年度分布は、全橋梁と橋長 15m 未満、橋長 15m 以上の橋梁に区別して整理した。また、架橋年度が不明な橋梁については、国土地理院の空中写真等を用いて可能な限り特定した（表 2.2.1 参照）。ただし、空中写真は数年おきの撮影のため、特定結果は撮影年度に依存したものとなっている。例えば、下図において 1974 年に架設が集中しているデータとなっているのは、同年の撮影に起因するものであり、実際の架設年は前回撮影（多くは 1968 年）から 1974 年の間と考えるのが妥当である。

(1) 全橋梁

全橋梁の架設年度分布を図 2.2.6 に示す。架設年度は 1960 年代～1980 年代前半に集中していることがわかる。

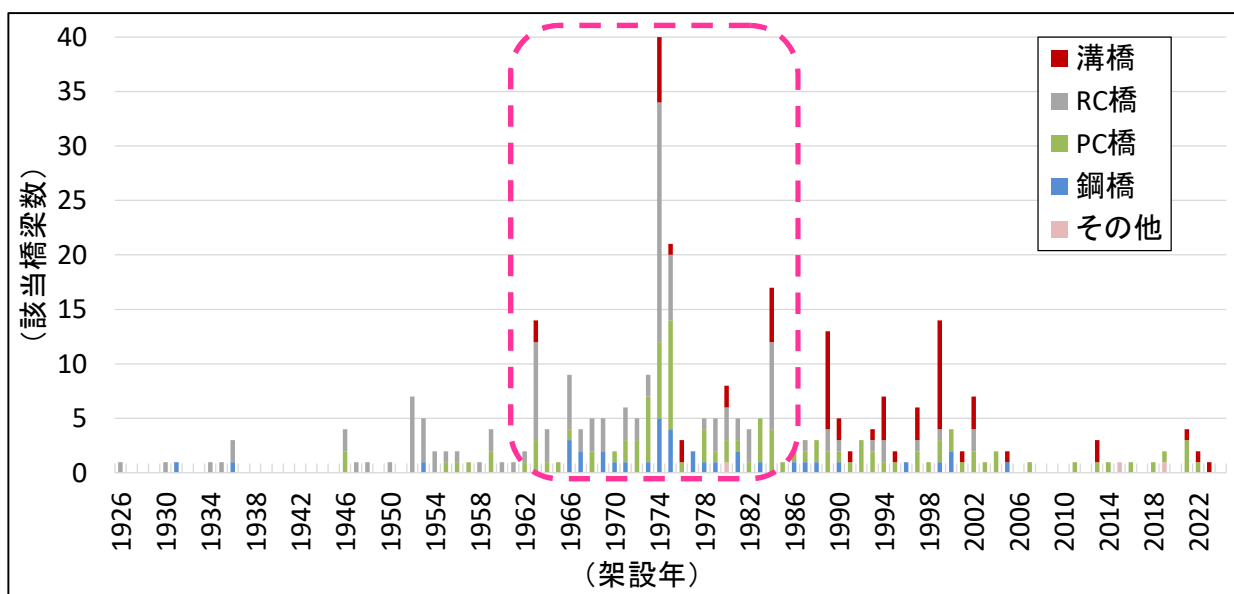


図 2.2.6 全橋梁の架設年分布

(2) 橋長 15m 未満

橋長 15m 未満の架設年度分布を図 2.2.7 に示す。全橋梁のグラフとほぼ同様の傾向を呈している。橋種としては溝橋、RC 橋が主であり、1990 年前後からは溝橋の架設が多数を占めていることがわかる。

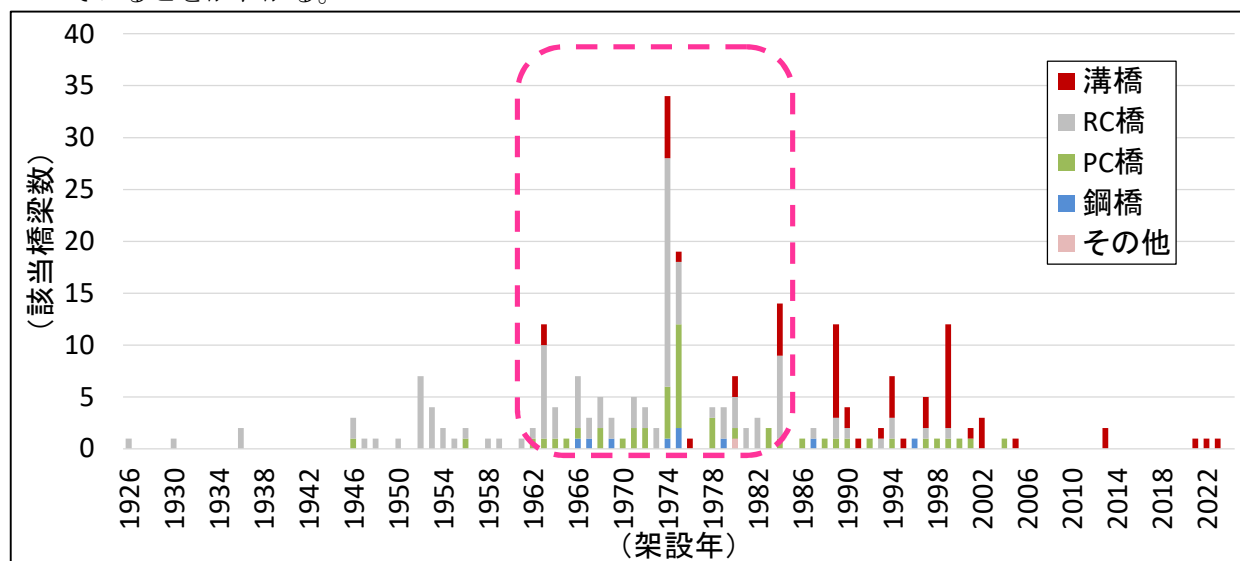


図 2.2.7 橋長 15m 未満の架設年分布

(3) 橋長 15m 以上

橋長 15m 以上橋梁の架設年度分布を図 2.2.8 に示す。橋梁数は 92 橋（中津原橋を上下線で分けて数えると 93 橋）であり、1970 年以降の架設が多い。橋種としては PC 橋，鋼橋が主である。

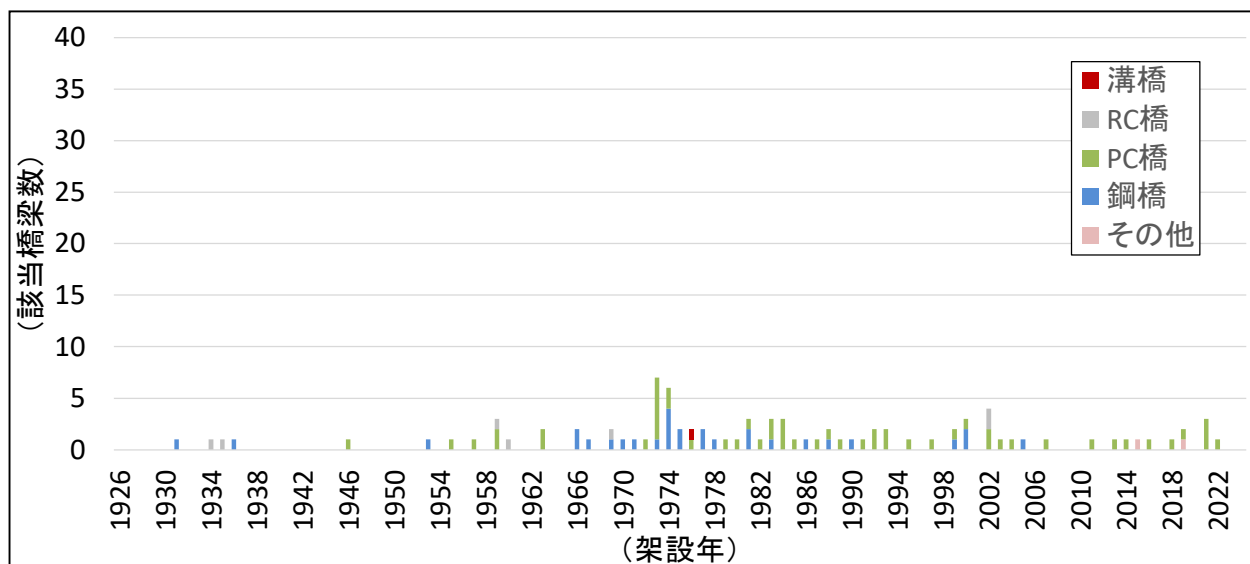


図 2.2.8 橋長 15m 以上の架設年分布

表 2.2.1 橋梁架設年推定表 (1/3)

No.	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋長	架設年			地理院地図より (航空写真)		架設年 (設定)
					橋歴版	台帳	点検票書	存在せず	存在確認	
01	1720610910	穀地跨線橋	A第375号線	300	1982		1982			1982
02	1720610920	高尾跨線橋	A第419号線	111	1999		1999			1999
03	1720610930	新越橋	A第215号線	90	1995		1995			1995
04	1720610940	東永橋	A第337号線	77	1984		1984			1984
05	1720610950	水越橋	A第230号線	74.8	1981		1981			1981
06	1720610960	下福田橋	A第409号線	74	1973		1973			1973
07	1720610980	安石橋	A第33号線	71.3	1984		1984			1984
08	1720610990	畑橋	A第42号線	68.4	1979		1979			1979
09	17206110100	旗原橋	A第51号線	68.2	1983		1983			1983
10	17206110110	宮前橋	A第46号線	68.08	1975		1975			1975
11	17206101120	高尾橋	A第124号線	41.8	1973		1973			1973
12	17206110130	橋立橋	A第368号線	41.9	1973		1973			1973
13	17206110140	弁天橋	A第11号線	41.5	1988		1988			1988
14	17206110150	木呂場橋	A第18号線	35.2	1981		1981			1981
15	17206110160	松島橋	A第60号線	42.4	2021		2021			2021
16	17206110170	永代橋	A第223号線	34.3	1984		1984			1984
17	17206110180	新橋	A第409号線	33.8	1986		1986			1986
18	17206110190	三谷新橋	A第254号線	32.6	1985		1985			1985
19	17206110200	一文橋	A第24号線	29.1	無	1982	1934	1946(最古)	1934	大聖寺高校の聖流沼々より明治7年に架設と記載
20	17206110210	福田橋	A第51号線	28.4	1936		1936			1936
21	17206110220	福田歩道橋	A第51号線	28	1974		1974			1974
22	17206110230	記念橋	A第26号線	24	1959		1959			1959
23	17206110240	牛道橋	A第381号線	18.5	1969		1969			1969
24	17206110250	鳥道橋	A第354号線	17.6	1966		1966			1966
25	17206110260	曾半川橋	A第354号線	14.5	1967		1967			1967
26	17206110270	瓶坂橋	A第84号線	14.5	1956		1956			1956
27	17206110280	藤田橋	A第276号線	13.6	1988		1988			1988
28	17206110290	熊坂中の橋	A第435号線	12.8	2004		2004			2004
29	17206110300	庄司谷橋	A第237号線	12.2	2000		2000			2000
30	17206110310	瓶坂新橋	A第86号線	12.4	1975		1975			1975
31	17206110320	北原橋	A第238号線	11.4	1972		1972			1972
32	17206110330	菅谷橋	A第289号線	13.3	1994		1994			1994
33	17206110340	庄司谷二子橋	A第290号線	12.2	2001		2001			2001
34	17206110350	日の谷橋	A第249号線	10.2	1956		1956			1956
35	17206110360	神明橋	A第73号線	10.3	1936		1936			1936
36	17206110370	庭下橋	A第246号線	11.07	無	1983	1983	1980	1984	1983 1980～1984に架け替え。台帳採用
37	17206110380	上宮橋	A第247号線	10.5	1970		1970			1970
38	17206110390	小塩辻水門橋	A第368号線	10.44	無	1978	1978	1966	1974	1974 1966～1974に架橋
39	17206110400	前田橋	A第245号線	10.24	1980		1980			1980
40	17206110410	馬場先橋	A第66号線	9.2	1936		1936			1936
41	17206110420	城南橋	A第80号線	10.1	1962		1962			1962
42	17206110430	糠橋	A第78号線	9.7	1954		1954			1954
43	17206110440	高野橋	A第288号線	9.44	無	1987	1987	1984	1989	1987 1984～1989に架け替え。台帳採用
44	17206110450	疾生橋	A第60号線	9.1	1954		1954			1954
45	17206110460	大手橋	A第54号線	9.06	1968		1968			1968
46	17206110470	太鼓橋	A第61号線	9.05	1963		1963			1963
47	17206110480	鍋城橋	A第12号線	9.2	1992		1992			1992
48	17206110490	古呂場橋	A第305号線	8.5	無	不明	不明	1966	1974	1974 1966～1974に架橋
49	17206110500	箕ノ輪橋	A第244号線	8.4	1974		1974			1974
50	17206110510	馬太郎橋	A第246号線	9.4	1968		1968			1968
51	17206110520	八幡橋	A第249号線	8.2	1985		1985			1985
52	17206110530	畑間橋	A第238号線	7.9	1966		1966			1966
53	17206110540	大正橋	A第62号線	7.8	無	不明	不明	1946(最古)	1946	存在確認できた最古の年。1946年以前に架橋
54	17206110550	善助橋	A第248号線	7.42	1966		1966			1966
55	17206110570	田尻橋	A第368号線	7.25	無	1978	1978	1975	1984	1978 1975～1984に架橋。台帳採用
56	17206110580	湯出橋	A第247号線	7.6	2005		2005			2005
57	17206110610	日谷二子橋	A第248号線	6.1	無	1973	1973	1963	1975	1973 1963～1975に架橋。台帳採用
58	17206110620	コイト橋	A第225号線	6	無	1971	1971	1980	1984	1984 1980～1984に架け替え
59	17206110630	ササ橋	A第225号線	2	無	不明	不明	1989	1994	1994 1989～1994に架け替え
60	17206110640	深田橋	A第159号線	5.85	無	不明	不明	1975	1984	1984 1975～1984に架け替え
61	17206110650	花菱橋	A第232号線	5.8	無	1971	1971	1980	1984	1984 1980～1984に架け替え
62	17206110660	松橋	A第409号線	5.5	1966		1966			1966
63	17206110670	大平小橋	A第74号線	5.35	無	1966	不明	1946(最古)	1946	存在確認できた最古の年。1946年以前に架橋
64	17206110680	蔵谷橋	A第219号線	6.3	無	1955	1955	1994	1999	1999 1994～1999に架け替え
65	17206110690	橋橋	A第218号線	15	2000		2000			2000
66	17206110700	一本橋	A第8号線	6	1983		1983			1983
67	17206110710	三木橋	A第231号線	50.7	1973		1973			1973
68	17206110720	合庁橋	A第254号線	3	無	不明	不明	1980	1984	1984 1980～1984に架橋
69	17206110730	深谷橋	A第244号線	3	無	無	不明	1968	1974	1974 1968～1974に架け替え
70	17206110740	永井大橋	A第303号線	78.9	1993		1993			1993
71	17206110750	穀地3号橋	A第109号線	2.5	無	不明	不明	1980	1984	1984 1980～1984に架け替え。また、1994～1999に拡張。
72	17206110760	前田橋	A第225号線	6	無	不明	不明	1994	1999	1999 1994～1999に架け替え
73	17206110770	古川橋	A第106号線	3.5	無	不明	不明	2001	2002	2002 2001～2002に架け替え
74	17206110780	新越小橋	A第215号線	4.8	無	不明	不明	1994	1995	1995 1994～1995に架橋。新越橋に合わせた
75	17206110790	宮之橋	A第222号線	8.3	無	不明	不明	1994	1999	1999 1994～1999に架け替え
76	17206110800	中橋	A第8号線	2.1	無	不明	不明	1946(最古)	1946	住宅街かつ航空写真が古く判断しづらいが、道路はあることと橋下の状況写真を見て架橋していると判断
77	17206110810	中和橋	A第66号線	4	1954		1954			1954
78	17206110820	辺原橋	A第6号線	6.3	無	不明	不明	1994	1999	1999 1994～1999に架橋
79	17206110830	一本橋	A第221号線	6.3	無	不明	不明	1994	1999	1999 1994～1999に架け替え
80	17206110840	上木平成大橋	A第172号線	75.6	2015		2015			2015
81	17206110850	永町1号橋	A第22号線	4	無	1987	1987	1984	1989	1987 1984～1989に架橋。台帳採用。
82	17206110860	鍋橋	A第69号線	2	無	不明	不明	1963	1975	1975 1963～1975に架橋
83	17206110870	十一橋	A第87号線	4	無	1930	不明	1946(最古)	1930	1930 1946以前に架橋。台帳採用
84	17206110880	李橋	A第91号線	3	無	不明	不明	1980	1984	1984 1980～1984に架け替え。台帳整備年(1982)採用
85	17206110890	幸町2号橋	A第90号線	3	無	1986	1986	2019	2022	2022 新幹線敷設敷設と同時期に架け替えが行われている。ストリートビューより2019～2022に架け替え。
86	17206110900	穀地1号橋	A第107号線	4	無	不明	不明	1975	1980	1980 1975～1980に架橋
87	17206110910	穀地2号橋	A第108号線	3	無	不明	不明	1975	1980	1980 1975～1980に架け替え
88	17206110920	神様2号橋	A第164号線	2.8	無	不明	不明	2002	2002	2002 2002/06/03～2002/09/20の4か月に架け替え
89	17206110930	三木橋	A第225号線	2	無	不明	不明	1974	1975	1975 1974～1975に架け替え。また1994～1999に拡張
90	17206110950	ドンタニ橋	A第225号線	4	無	不明	不明	1948	1963	1963 1948～1963に架け替え。また1984～1989に拡張
91	17206110960	第一花房橋	A第233号線	2	無	不明	不明	1966	1974	1974 1966～1974に架橋
92	17206110970	第二花房橋	A第234号線	2	無	不明	不明	1963(最古)	1963	存在確認できた最古の年。1963年以前に架橋
93	17206110980	第三花房橋	A第234号線	3	無	不明	不明	1968	1974	1974 1968～1974に架け替え
94	17206110990	畑坪橋	A第240号線	3	無	不明	不明	1953	1963	1963 1953～1963に架橋
95	17206111000	中野橋	A第240号線	2	無	1963	1963	1994	1999	1999 1994～1999に架け替え。台帳の架設年は架け替え前のもの。
96	17206111020	日谷一子橋	A第248号線	2	無	不明	不明	1963	1966	1966 1963～1966に架橋
97	17206111040	上河崎5号橋	A第306号線	3	無	不明	不明	1966	1974	1974 1966～1974に架橋
98	17206111050	畑坪1号橋	A第347号線	2	無	不明	不明	1968	1974	1974 1968～1974に架橋。特微的な地役の縦続損傷により架け替えはないと判断。
99	17206111060	幸町1号橋	A第356号線	4	無	1984	1984	1980	1984	1984 1980～1984に架橋。台帳採用。
100	17206111070	三木1号橋	A第357号線	2	無	1984	1984	1984	1989	1984 1984/06～1989/06に架橋。台帳採用。
101	17206111080	奥瀬4号橋	A第370号線	4	無	不明	不明	1984	1989	1989 1984～1989に架橋。
102	17206111090	片野1号橋	A第383号線	3	無	不明	不明	1980	1984	1984 1980～1984に架橋。
103	17206111100	北山田橋	A第401号線	3	無	不明	不明	1989	1994	1994 1989～1994に架橋。
104	17206111110	三ツ橋	A第446号線	73	無	不明	不明	1946(最古)	1946	存在確認できた最古の年。1946年以前に架橋
105	17206120010	大聖寺川橋	B第33号線	60.91	無	1978	1978	1975	1980	1978 1975～1980年に架け替え。台帳採用
106	17206120020	奥瀬大橋	B第144号線	57.1	1989		1989			1989
107	17206120030	新橋	B第415号線	46	1972		1972			1972
108	17206120040	河南大橋	B第351号線	45	1959		1959			1959
109	17206120050	獅子岩大橋	B第165号線	40	2000		2000			2000
110	17206120060	土合橋	B第135号線	25.7	1971		1971			1971
111	17206120070	宇谷橋	B第159号線	25	無	1973	1971	1963	1975	1973 1963～1975に架橋。台帳採用
112	17206120080	水田丸大橋	B第170号線	17.61	1977		1977			1977
113	17206120090	須谷大橋	B第173号線	17.2	1963		1963			1963
114	17206120100	低平橋	B第157号線	14.5	1984		1984			1984
115	17206120110	メガネ橋	B第77号線</							

表 2.2.1 橋梁架設年推定表 (2/3)

No.	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋長	架設年			地理院地図より (航空写真)		架設年 (設定)	
					橋梁版	台橋	点検調査	存在せず	存在確認		
116	17206120120	さくら橋	B第403号線	9.3	1997		1997			1997	
117	17206120130	別所橋	B第1号線	8.8	無	1971	1971	1968	1974	1971	1968～1974に架橋。台橋採用
118	17206120140	別所2号橋	B第8号線	8.3	無	1971	1971	1968	1974	1971	1968～1974に架橋。台橋採用
119	17206120150	尾佐小橋	B第410号線	7.4	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
120	17206120160	市之瀬2号橋	B第10号線	6.6	無	1980	1980	1966	1974	1974	1966～1974に架け替え
121	17206120170	中新橋	B第173号線	6.05	無	1971	1971	1952	1963	1963	1952～1963に架け替え
122	17206120180	井誌橋	B第152号線	6	無	不明	1975	1966	1974	1974	1966～1974に架け替え
123	17206120190	大和町8号橋	B第287号線	6	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
124	17206120200	大和町7号橋	B第286号線	5.8	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
125	17206120210	大和町6号橋	B第288号線	5.7	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
126	17206120220	鹿ヶ島橋	B第380号線	5.7	無	1988	1988	1989	1994	1990	1990年5月に江戸チン製作所の大型寺町から上河崎町に全面移転に伴って架橋
127	17206120230	大和町2号橋	B第294号線	5.65	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
128	17206120240	どんだ橋	B第31号線	5.5	無	不明	不明	1966	1974	1974	1966～1974に架橋
129	17206120250	森橋	B第124号線	5.5	無	不明	不明	1966	1974	1974	1966～1974に架け替え
130	17206120260	大和町4号橋	B第289号線	5.5	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
131	17206120270	大和町3号橋	B第290号線	5.5	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
132	17206120280	大和町5号橋	B第343号線	5.5	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
133	17206120290	堀の橋	B第116号線	4.85	無	不明	不明	1952	1963	1963	1952～1963に架け替え
134	17206120300	尾佐橋	B第181号線	5.9	無	不明	不明	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
135	17206120310	大和町1号橋	B第293号線	5	無	1975	1975	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。台橋採用
136	17206120320	保賀1号橋	B第190号線	4	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架け替え
137	17206120330	河内小橋	B第351号線	4.75	無	1950	1950	1948	1952	1950	1948～1952に架橋。台橋採用
138	17206120340	松山橋	B第415号線	4.6	無	1952	1952	1952	1963	1952	1952～1963に架橋。桁下写真より丸鋼を使用している。台橋採用。
139	17206120350	太鼓山橋	B第170号線	4.7	1980		1980			1980	
140	17206120360	御水道2号橋	B第305号線	2.3	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架け替え。
141	17206120370	山背橋	B第62号線	2.9	無	不明	不明	1980	1984	1984	1980～1984に架け替えおよび顕微鏡化開始。また、1984～1989に歩道部の拡幅および顕微鏡化完了。
142	17206120380	柳橋	B第429号線	43.7	2002		2002			2002	
143	17206120390	市之瀬5号橋	B第72号線	4.5	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。また、1975～1980に拡幅。
144	17206120400	血屋橋	B第428号線	9.7	1978		1978			1978	
145	17206120410	香堤橋	B第428号線	11.1	1989		1989			1989	
146	17206120420	河南新大橋	B第14号線	49.4	2013		2013			2013	
147	17206120430	山代踏道橋	B第14号線	18	2014		2014			2014	
148	17206120440	1号変電	B第14号線	8.4	無	2016	2016	2008	2015	2013	2008～2015に架橋。河南新大橋の架設年と合わせた
149	17206120450	開陽橋	B第89号線	4	1978		1978			1978	
150	17206120460	大塚京橋	B第33号線	4	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。
151	17206120470	市之瀬1号橋	B第105号線	3	無	不明	不明	1980	1984	1984	航空写真・台橋より1982～1984に架け替え。
152	17206120480	桂谷橋	B第109号線	5	無	不明	不明	1948(最古)	1948	1948	存在確認できた最古の年。1948年以前に架橋
153	17206120490	向出橋	B第117号線	4	無	不明	不明	1975	1979	1979	1975～1979に架け替え。
154	17206120500	東橋	B第121号線	2	無	不明	不明	1952	1963	1963	1952～1963に架け替え
155	17206120510	二ツ屋4号橋	B第122号線	3	無	不明	不明	1966	1975	1975	1966～1975に架橋
156	17206120520	二ツ屋3号橋	B第123号線	3	無	不明	不明	1966	1975	1975	1966～1975に架橋
157	17206120530	桑原1号橋	B第130号線	4	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架け替え。
158	17206120550	桑原2号橋	B第131号線	2	無	不明	不明	2022	2023	2023	ストリートビューより2022～2023にボックスカルバートに架け替え。
159	17206120570	河原2号橋	B第102号線	2	無	1980	1980	1974	1975	1975	1974～1975に架橋。
160	17206120580	平松小橋	B第135号線	3	無	不明	不明	1968	1974	1971	1968～1974に架橋。土台橋が橋梁版より1971年架橋なので合わせた
161	17206120590	河内橋	B第150号線	3	無	1981	1981	1980	1984	1981	1980～1984に架橋。台橋採用。
162	17206120600	大谷橋	B第153号線	3	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。また、1980～1984に拡幅。
163	17206120610	矢田野用水橋	B第152号線	4	無	1981	1981	1968	1974	1974	1968～1974に架け替え。また、1980～1984に拡幅。さらに1984～1989に歩道部拡幅。
164	17206120620	前中橋	B第160号線	7	無	不明	不明	1990	1994	1994	(株)シモアラの建設に伴って架橋
165	17206120630	小宮橋	B第165号線	4.4	1969		1969			1969	
166	17206120640	餅の橋	B第173号線	4	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。また、1975～1980に拡幅。
167	17206120650	湊谷中橋	B第175号線	4	無	不明	不明	1952(最古)	1952	1952	存在確認できた最古の年。1952年以前に架橋
168	17206120660	谷中橋	B第175号線	2	無	不明	不明	1980	1984	1982	1980～1984に架け替え。台橋整備年(1982)採用
169	17206120670	尾佐1号橋	B第180号線	2	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架け替え。
170	17206120680	尾佐2号橋	B第180号線	4	無	不明	不明	1989	1994	1994	1989～1994に架け替え。
171	17206120690	尾佐3号橋	B第180号線	4	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。
172	17206120710	黒瀬橋	B第197号線	3.4	無	不明	不明	1953	1963	1963	1953～1963に架橋。また、1975～1980に顕微鏡化。
173	17206120720	市之瀬3号橋	B第218号線	4	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架け替え。
174	17206120730	黒瀬1号橋	B第240号線	4	無	不明	不明	1953(最古)	1953	1953	存在確認できた最古の年。1953年以前に架橋
175	17206120740	黒瀬2号橋	B第240号線	2.5	無	不明	不明	1953	1963	1963	1953～1963に架橋。また、1975～1980に顕微鏡化。
176	17206120750	湊谷1号橋	B第252号線	4	無	不明	不明	1952(最古)	1952	1952	存在確認できた最古の年。1952年以前に架橋
177	17206120760	黒瀬3号橋	B第252号線	2.3	無	2021	2021	2019	2022	2021	ストリートビューより2019～2022に架け替え。国鉄式の架設年を採用。
178	17206120770	御水道1号橋	B第305号線	3	無	不明	不明	1994	1999	1999	1994～1999に架橋。
179	17206120780	横北1号橋	B第355号線	4	無	不明	不明	1975	1984	1984	1975～1984に架橋
180	17206120790	二ツ屋1号橋	B第355号線	4	無	不明	不明	1974	1975	1975	1974～1975に架橋
181	17206120800	駒使1号橋	B第356号線	3	無	不明	不明	1974	1975	1975	1974～1975に架橋
182	17206120820	黒瀬5号橋	B第372号線	3	無	不明	不明	1989	1994	1991	1989～1994に架橋。台橋整備年採用。
183	17206120830	中橋	B第119号線	3	無	1967	1967	1963	1968	1967	1963～1968に架け替え。台橋採用。
184	17206430010	敷地第2踏線橋	C第80号線	246	1991		1991			1991	
185	17206430020	八日市踏線橋	C第577号線	167	2003		2003			2003	
186	17206130030	中の島大橋	C第461号線	118	1981		1981			1981	
187	17206130040	新堀井橋歩道橋	C第463号線	91	無	1997	1997	1994	1999	1997	1994～1999に架橋。台橋採用
188	17206130050	新堀井橋	C第463号線	91	1976		1976			1976	
189	17206130060	菱切橋	C第4号線	75	2007		2007			2007	
190	17206130080	上河崎橋	C第434号線	60.5	1980		1980			1980	
191	17206130090	下河崎橋	C第80号線	50.6	2002		2002			2002	
192	17206130100	毛合橋	C第92号線	60.8	2019		2019			2019	
193	17206130110	樋ノ橋	C第103号線	75	2016		2016			2016	
194	17206130120	伊切橋	C第211号線	43.2	無	1973	1973	1968	1974	1973	1968～1974に架橋。台橋採用
195	17206430130	新保橋	C第54号線	43.2	1973		1973			1973	
196	17206130140	中島大橋	C第103号線	73.6	2011		2011			2011	
197	17206130150	龜橋	C第480号線	38.6	1955		1955			1955	
198	17206130160	白水橋	C第577号線	35.9	2004		2004			2004	
199	17206130170	湖南橋	C第4号線	33	1987		1987			1987	
200	17206130180	湊之森橋	C第551号線	38.6	2021		2021			2021	2021年に架け替え。新幹線軌道敷設により河川流路の変更が行われた。
201	17206130190	八日市橋	C第168号線	31.1	1980		1980			1980	
202	17206130200	鴨橋	C第194号線	26	1992		1992			1992	
203	17206130220	今川橋	C第143号線	23.3	無	不明	不明	1963	1966	1966	1963～1966に架け替え。河川改修
204	17206130230	吉角橋	C第172号線	26.5	2021		2021			2021	2021年に架け替え。新幹線軌道敷設により河川流路の変更が行われた。
205	17206130240	穂の宮橋	C第173号線	26.5	2022		2022			2022	2022年に架け替え。新幹線軌道敷設により河川流路の変更が行われた。
206	17206130250	栄山橋	C第461号線	18	無	1981	1981	1965	1974	1974	1965～1974に供用開始
207	17206130260	亀橋	C第133号線	18	1974		1974			1974	
208	17206130270	尾佐川橋歩道橋	C第463号線	16.2	無	不明	不明	1992	1998	1974	1968～1974に架橋
209	17206130280	堀井2号橋	C第463号線	15.68	無	1976	1976	1975	1979	1976	1975～1979に架橋。台橋採用
210	17206130290	尾佐川橋	C第463号線	15.65	無	不明	不明	1981	1968	1974	1968～1974に架橋
211	17206130300	堀井1号橋	C第463号線	13.5	無	1976	1976	1975	1979	1976	1975～1979に架橋。台橋採用
212	17206130310	新橋	C第421号線	12.71	1974		1974			1974	
213	17206130320	加茂1号橋	C第505号線	12.1	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
214	17206130330	加茂8号橋	C第537号線	12.1	無	1975	1975	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
215	17206130340	稲倉橋	C第176号線	11.4	1986		1986			1986	
216	17206130350	西出橋	C第73号線	7.3	無	1975	1975	1974	1975	1975	1973年(昭和48年)北陸自動車道 丸岡IC - 小松IC間の開通

表 2.2.1 橋梁架設年推定表 (3/3)

No.	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋長	架設年			地理院地図より (航空写真)		架設年 (設定)	
					橋歴版	台帳	点検調査	存在せず	存在確認		
226	17206130520	西島1号橋	C第174号線	3	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
227	17206130530	消防橋	C第463号線	2	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。また、1989～1994に拡幅
228	17206130540	狭崎橋	C第143号線	3	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架橋。
229	17206130560	駒橋2号橋	C第463号線	2	無	不明	不明	1975	1979	1979	1975～1979に架橋。
230	17206130570	堤浜1号橋	C第399号線	4.72	無	不明	不明	1975	1984	1984	1975～1984に架橋。
231	17206130580	上河崎6号橋	C第435号線	3.9	無	不明	不明	1953	1963	1963	1953～1963に架け替え
232	17206130590	大菅波2号橋	C第81号線	2.3	無	不明	不明	1975	1980	1980	1975～1980に架け替え。
233	17206130600	昭北1号橋	C第153号線	4.55	無	不明	不明	1990	1994	1994	1990～1994に架け替え。
234	17206130610	千原橋	C第467号線	5.2	無	1973	1973	1968	1975	1973	1968～1975に架橋。台帳採用
235	17206130620	小塩辻1号踏道橋	C第528号線	6.2	無	不明	不明	1994	1999	1999	1994～1999に架橋
236	17206130630	伊切裏道BOX	C第257号線	6.9	無	2008	2008	2009	2013	2013	2009～2013に架橋
237	17206130640	木戸浦橋	C第487号線	12.9	1998		1998			1998	
238	17206130650	南橋	C第173号線	13	1969		1969			1969	橋歴版の橋名違う「尾俣川3号橋1969年10月」
239	17206130660	中島橋	C第4号線	3	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架橋
240	17206130670	横谷橋	C第33号線	3	無	不明	不明	1999	2002	2002	1999～2002年に架け替え
241	17206130680	上河崎1号橋	C第81号線	3	無	無	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。
242	17206130690	上河崎3号橋	C第81号線	2	無	不明	不明	1989	1994	1994	1989～1994に架け替え。
243	17206130700	富塚橋	C第88号線	2	無	不明	不明	1953(最古)	1953	1953	存在確認できた最古の年。1953年以前に架橋
244	17206130730	那谷道橋	C第123号線	3	無	不明	不明	1989	1990	1990	1989～1990に架け替え。
245	17206130740	学校橋	C第142号線	3	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架け替え。また、2002～2008に拡幅。
246	17206130760	神社橋	C第153号線	4	無	不明	不明	1948	1952	1952	1948～1952に架橋。
247	17206130780	三面谷橋	C第158号線	4	無	不明	不明	1953(最古)	1953	1953	存在確認できた最古の年。1953年以前に架橋
248	17206130820	夢宮橋	C第187号線	4	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
249	17206130830	中川橋	C第187号線	3	無	不明	不明	1953(最古)	1953	1953	存在確認できた最古の年。1953年以前に架橋
250	17206130840	上河崎4号橋	C第195号線	4	無	不明	不明	1966	1974	1974	1966～1974に架橋。河川改修。
251	17206130850	合河橋	C第241号線	2.4	無	不明	不明	1989	1990	1990	1989～1990に架け替え。
252	17206130860	野田1号橋	C第390号線	3.4	無	不明	不明	1975	1984	1984	1975～1984に架橋。台帳整備年採用。
253	17206130870	西島4号橋	C第429号線	4	無	1972	1972	1968	1974	1972	1968～1974に架橋。台帳採用
254	17206130880	獅子ヶ島橋	C第434号線	2.9	無	不明	不明	1980	1984	1984	1980～1984に架け替え。
255	17206130890	加茂7号橋	C第460号線	3	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
256	17206130910	駒橋1号橋	C第462号線	4	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
257	17206130940	瀬津西橋	C第479号線	3	無	不明	不明	1952(最古)	1952	1952	存在確認できた最古の年。1952年以前に架橋
258	17206130950	第二箱橋	C第480号線	3	無	不明	不明	1953	1963	1955	1953～1963に架橋。橋歴版より箱橋が1955年に架橋しているで合わせた
259	17206130960	増穂橋	C第491号線	3.4	無	不明	不明	1989	1990	1990	1989～1990に架橋。
260	17206130970	庄橋	C第505号線	2.6	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋。
261	17206130980	西島5号橋	C第505号線	4	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
262	17206130990	西島6号橋	C第537号線	4	無	不明	不明	1968	1974	1974	1968～1974に架橋
263	17206131000	新橋	C第560号線	3	無	不明	不明	1984	1989	1989	1984～1989に架け替え
264	17206131010	雲塚1号橋	C第560号線	2	無	不明	不明	1975	1979	1979	1975～1979に架け替え
265	17206131020	古江橋	C第560号線	3	無	不明	不明	1990	1999	1999	1990～1999に架け替え
266	17206140010	日南大橋	D第338号線	253	1992		1992			1992	
267	17206140020	宮の社大橋	D第277号線	209	2002		2002			2002	
268	17206140030	高瀬大橋	D第191号線	98	1967		1967			1967	
269	17206140040	平岩橋	D第214号線	75.9	1975		1975			1975	
270	17206140050	阿蘇橋	D第337号線	60	1993		1993			1993	
271	17206140060	阿蘇橋(歩)	D第337号線	60	1963		1963			1963	
272	17206140070	もみじ谷橋	D第216号線	45	2000		2000			2000	橋歴版1999年7月、橋名板2000年
273	17206140080	黒谷橋	D第9号線	35.1	1935		1935			1935	橋名板「昭和拾年八月竣工」 造年=10年
274	17206140090	二天橋	D第177号線	27.8	無	1931		1948		1931	リベット接合であることと台帳の信憑性がありそうなので台帳の年度を採用
275	17206140100	落合橋	D第245号線	27	1977		1977			1977	
276	17206140110	加美谷橋	D第277号線	25	1983		1983			1983	
277	17206140120	風吹橋	D第245号線	25	1970		1970			1970	
278	17206140130	鶴ヶ滝橋	D第259号線	25	2002		2002			2002	
279	17206140140	尻高橋	D第340号線	22	1999		1999			1999	
280	17206140150	こおろぎ橋	D第190号線	20.8	2019		2019			2019	親柱に「令和元年十月架」とある。令和元年=2019
281	17206140161	兵太郎橋	D第246号線	19.95	1957		1957			1957	
282	17206140171	中津原橋(上り)	D第246号線	19.6	無	1953, 1983	1953	1947	1952	1953	1947～1952に架橋。台帳採用
283	17206140172	中津原橋(下り)	D第246号線	19.6	1983	1953, 1983	1983			1983	
284	17206140180	一の瀬橋	D第268号線	18.6	1959		1959			1959	
285	17206140190	太刀橋	D第79号線	18.3	1960		1960			1960	橋歴版「昭和卅五年六月架」 世=30
286	17206140200	くず谷橋	D第134号線	17.6	無	1969	1969	1966	1975	1969	1966～1975に架橋。台帳採用
287	17206140210	市の谷橋	D第272号線	17.2	無	1993	1993	1966	1974	1974	1966～1974に架け替え
288	17206140220	おそげ橋	D第336号線	17	1988		1988			1988	
289	17206140230	鳥越橋	D第245号線	16.6	無	2005	2005	2002	2004	2005	2002～2004に架け替え。台帳採用
290	17206140240	飛越橋	D第239号線	14.1	1961		1961			1961	
291	17206140250	上谷橋	D第269号線	13	1972		1972			1972	
292	17206140260	長中橋	D第245号線	12.2	1964		1964			1964	
293	17206140270	高橋	D第238号線	10.4	無	1968	1968	不明	不明	1968	森で確認不可。台帳採用
294	17206140280	鶴見橋	D第260号線	10.2	無	1958	1958	不明	不明	1958	森で確認不可。台帳採用
295	17206140290	新橋	D第247号線	9	1947		1947			1947	橋歴版の文字が読めない。加賀市では1947年12月竣工
296	17206140300	二天小橋	D第177号線	3.9	無	不明	不明	1975	1980	1980	1975～1980に架け替え
297	17206140310	滝の上橋	D第260号線	7.3	無	1966	1966	1963(最古)	1966	1966	森で確認不可。台帳採用
298	17206140320	風吹渡橋	D第260号線	7.3	無	1962	1962	1963(最古)	1962	1962	森で確認不可。台帳採用
299	17206140330	宮前橋	D第238号線	6.8	無	1968	1968	1948(最古)	1968	1968	森で確認不可。台帳採用
300	17206140340	おちやぶち橋	D第258号線	6.3	無	1981	1981	1963(最古)		1981	森で確認不可。台帳採用
301	17206140350	白馬谷橋	D第260号線	6	無	1969	1969	1963(最古)	1969	1969	森で確認不可。台帳採用
302	17206140370	岩吹橋	D第245号線	5	無	1959	1959	1948(最古)	1959	1959	台帳採用。1948年にも道路(橋)は存在しているが架け替えがあったか確認できない。
303	17206140380	南谷橋	D第336号線	12	無	1996	1996	1994	1999	1996	1994～1999に架橋。台帳採用
304	17206140390	阿曾ノ谷橋	D第336号線	6.4	1997		1997			1997	
305	17206140400	速岳橋	D第245号線	5.2	無	1997	1997		2015	1997	森で確認不可。台帳採用
306	17206140410	枯瀬橋	D第337号線	5	無	1993	1993	1989	1994	1993	1989～1994に架け替え。台帳採用
307	17206140430	大平橋	D第340号線	11.5	1999		1999			1999	
308	17206140440	暇橋	D第340号線	12.3	無	不明	不明	1994	1999	1999	1994～1999に架け替え。大内橋と重複
309	17206140450	焼清橋	D第260号線	4.8	無	1971	1971			1971	森で確認不可。台帳採用
310	17206140460	一瀬橋	D第337号線	5.3	無	1993	1993	1989	1994	1993	1989～1994に架け替え。台帳採用
311	17206140470	坪谷橋	D第266号線	4.4	無	2001	2001	2000	2002	2001	2000～2002に架け替え。台帳採用
312	17206140480	大内橋	D第340号線	9	無	不明	不明	1994	1999	1999	1994～1999に架け替え。歌橋と重複
313	17206140490	ひくぼ橋	D第258号線	4.2	無	1974	1974			1974	森で確認不可。台帳採用
314	17206140500	三郎落橋	D第258号線	4.8	無	1971	1971			1971	森で確認不可。台帳採用
315	17206140520	なめとこ橋	D第260号線	3.6	無	1966	1966			1966	森で確認不可。台帳採用
316	17206140530	おざき橋	D第260号線	4	無	1974	1974			1974	森で確認不可。台帳採用
317	17206140550	丸木橋	D第58号線	4	無	不明	不明	1952(最古)	1952	1952	存在確認できた最古の年。1952年以前に架橋
318	17206140560	下口下橋	D第179号線	4	無	不明	不明	1952(最古)	1952	1952	存在確認できた最古の年。1952年以前に架橋
319	17206140580	前川橋	D第238号線	4	無	不明	不明	1966(最古)	1966	1966	存在確認できた最古の年。1966年以前に架橋
320	17206140590	あけみ橋	D第258号線	4	無	1964	1964			1964	森で確認不可。台帳採用
321	17206140600	ごがけ橋	D第258号線	4	無	1972	1972			1972	森で確認不可。台帳採用
322	17206140610	ぜんまい原橋	D第258号線	4	無	1967	1967			1967	森で確認不可。台帳採用
323	17206140620	二文橋	D第258号線	4	無	1964	1964			1964	森で確認不可。台帳採用
324	17206140630	菱谷口橋	D第258号線	4	無	1968	1968			1968	森で確認不可。台帳採用
325	17206110850-菱師橋	A第449号線		23.1	2018		2018			2018	

(4) 年度別 50 年経過橋梁

年度別 50 年経過橋梁の推移を図 2.2.9 に示す。10 年後の 2034 年には管理橋梁の約 7 割となる 222 橋が、20 年後の 2044 年には約 8 割となる 265 橋が架橋後 50 年を超過することとなる。

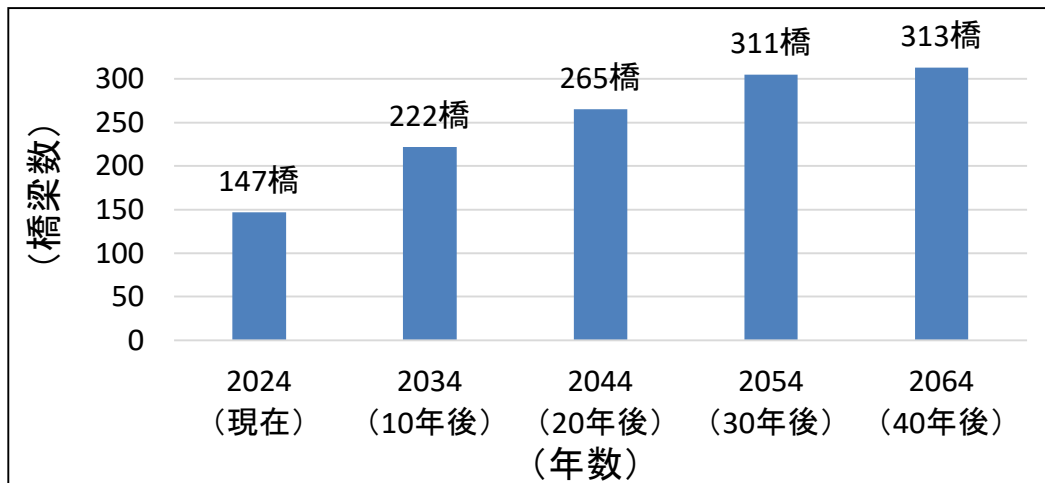
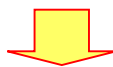
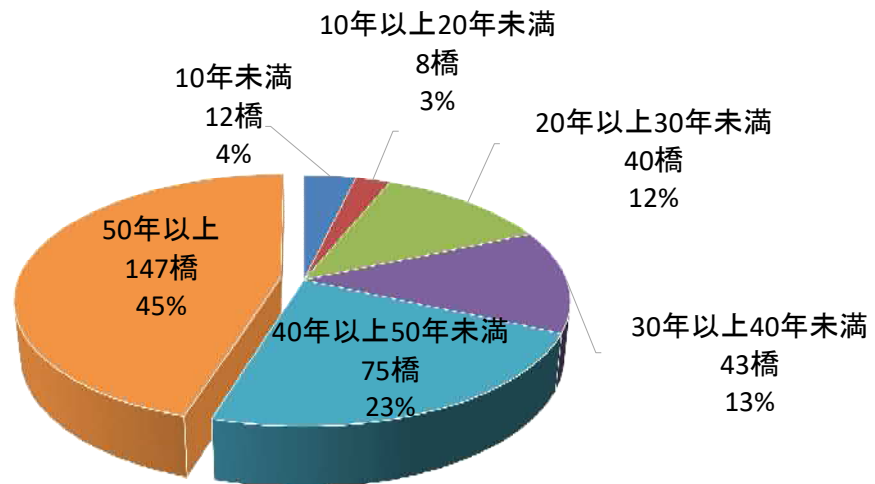
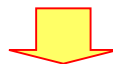
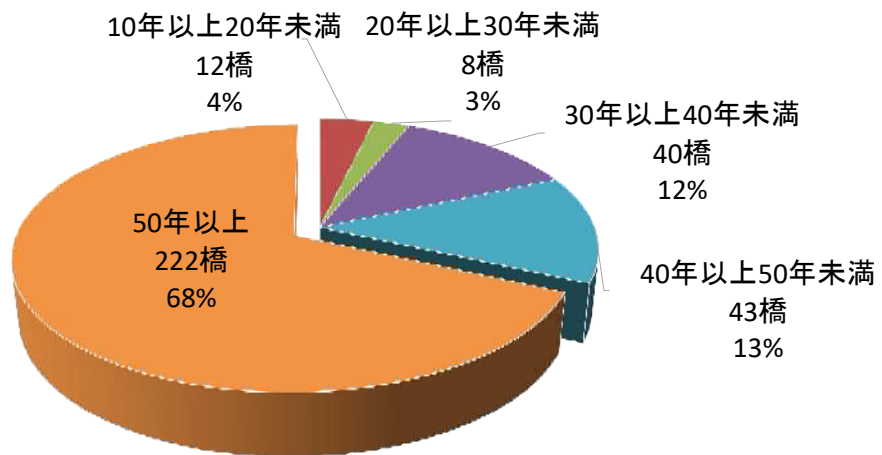


図 2.2.9 年度別 50 年経過橋梁

現在(2024年)



10年後(2034年)



20年後(2044年)

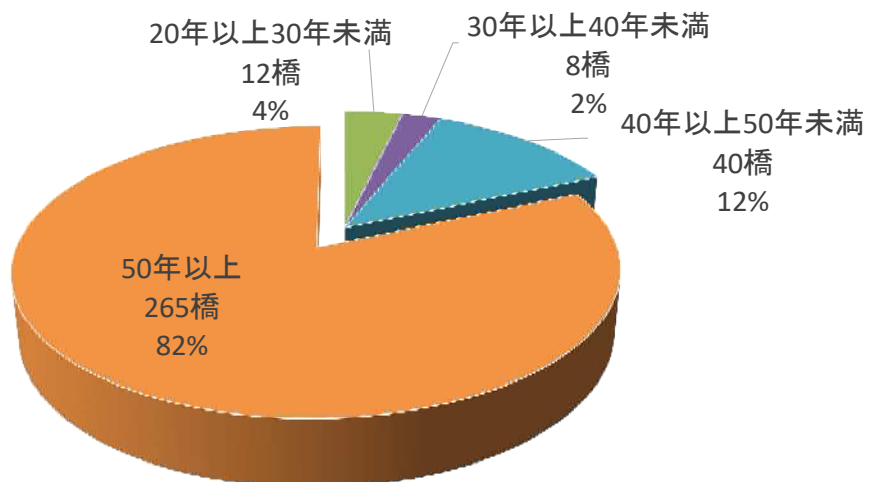


図 2. 2. 10 50 年経過橋梁の推移

次頁に加賀市橋梁位図および拡大図（その１）～（その３）を図 2. 2. 11～図 2. 2. 14 に示す。

加賀市橋梁全体位置図

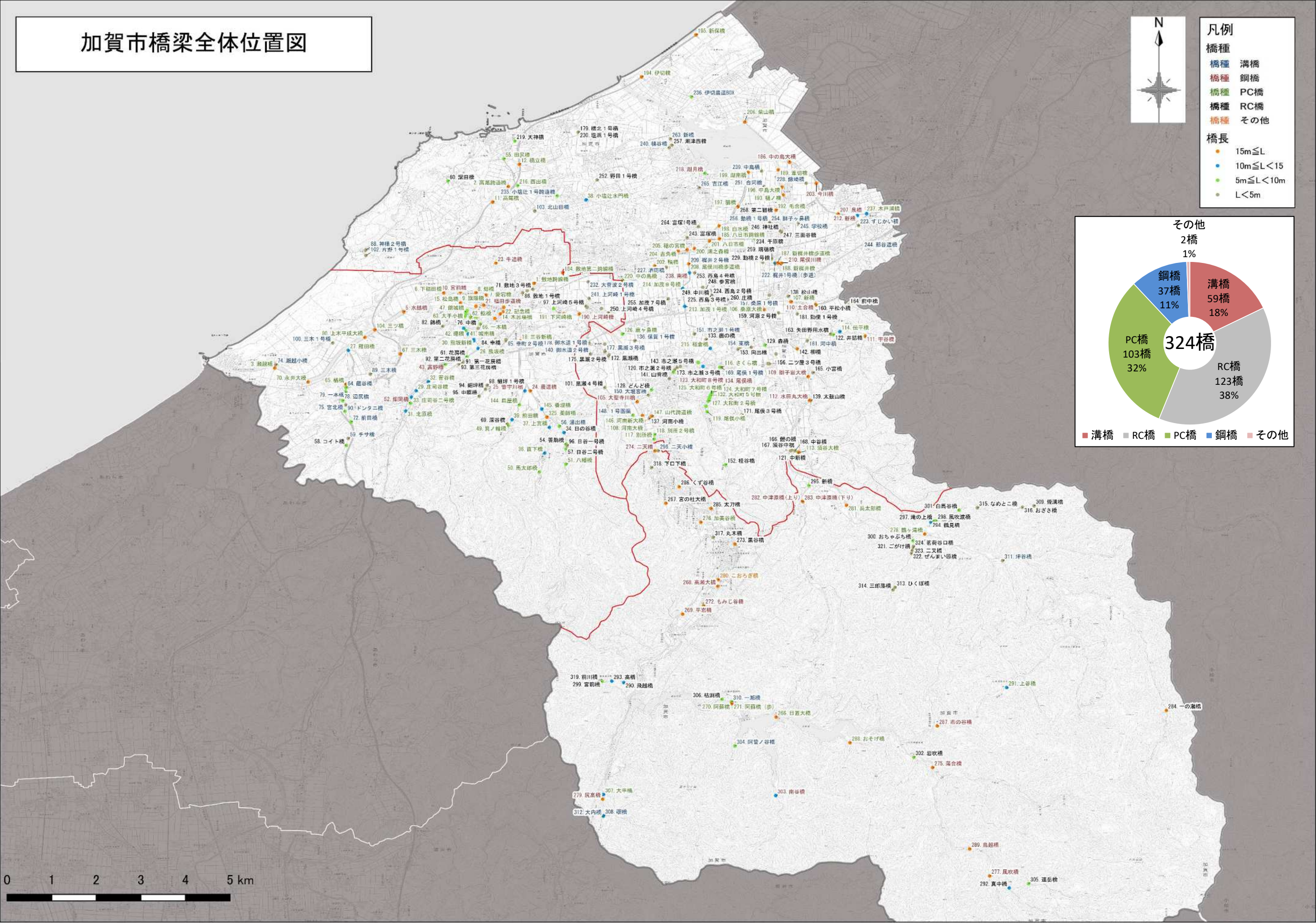


図 2. 2. 11 加賀市橋梁位置図

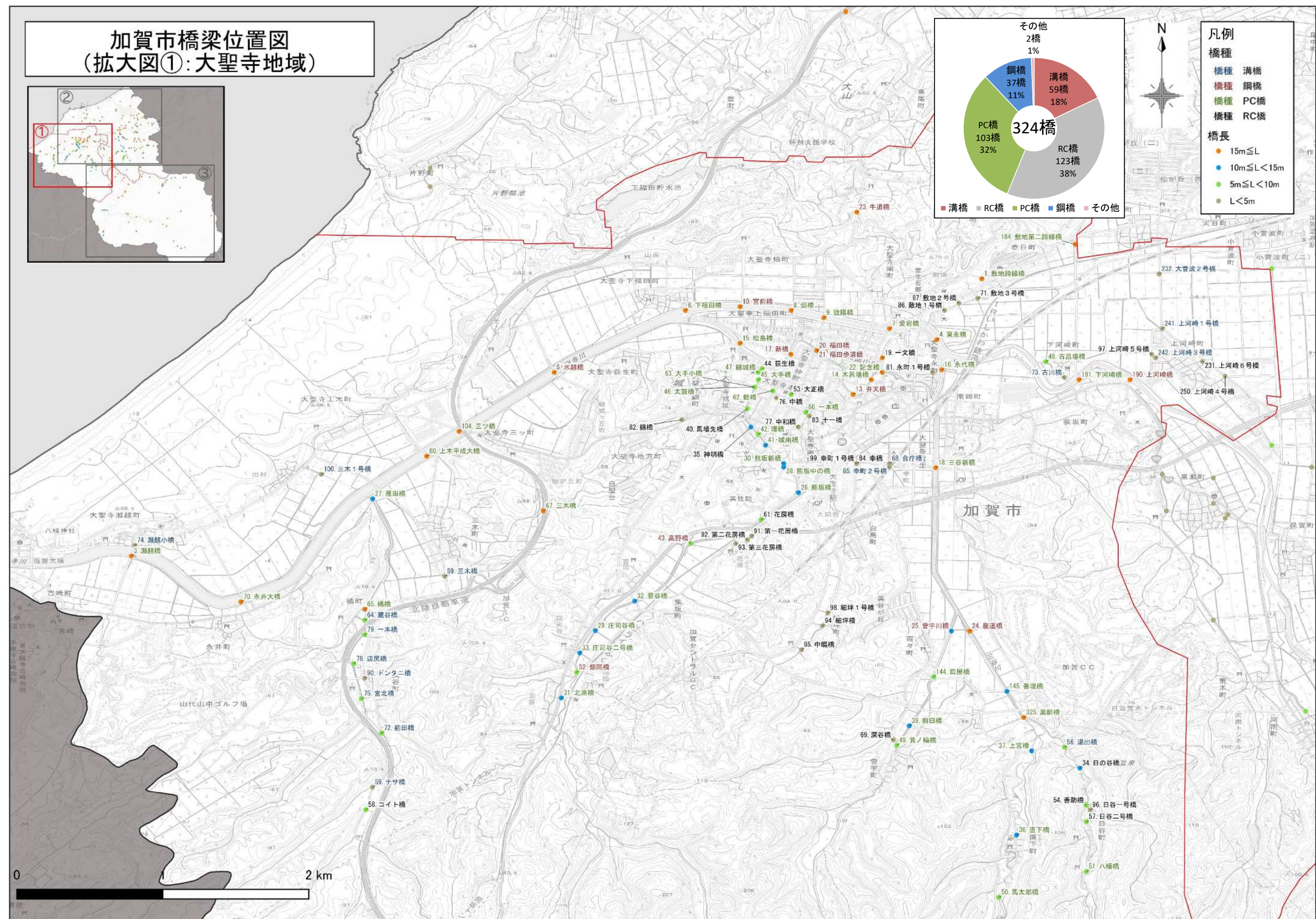


図 2.2.12 橋梁位置図 (拡大その1)

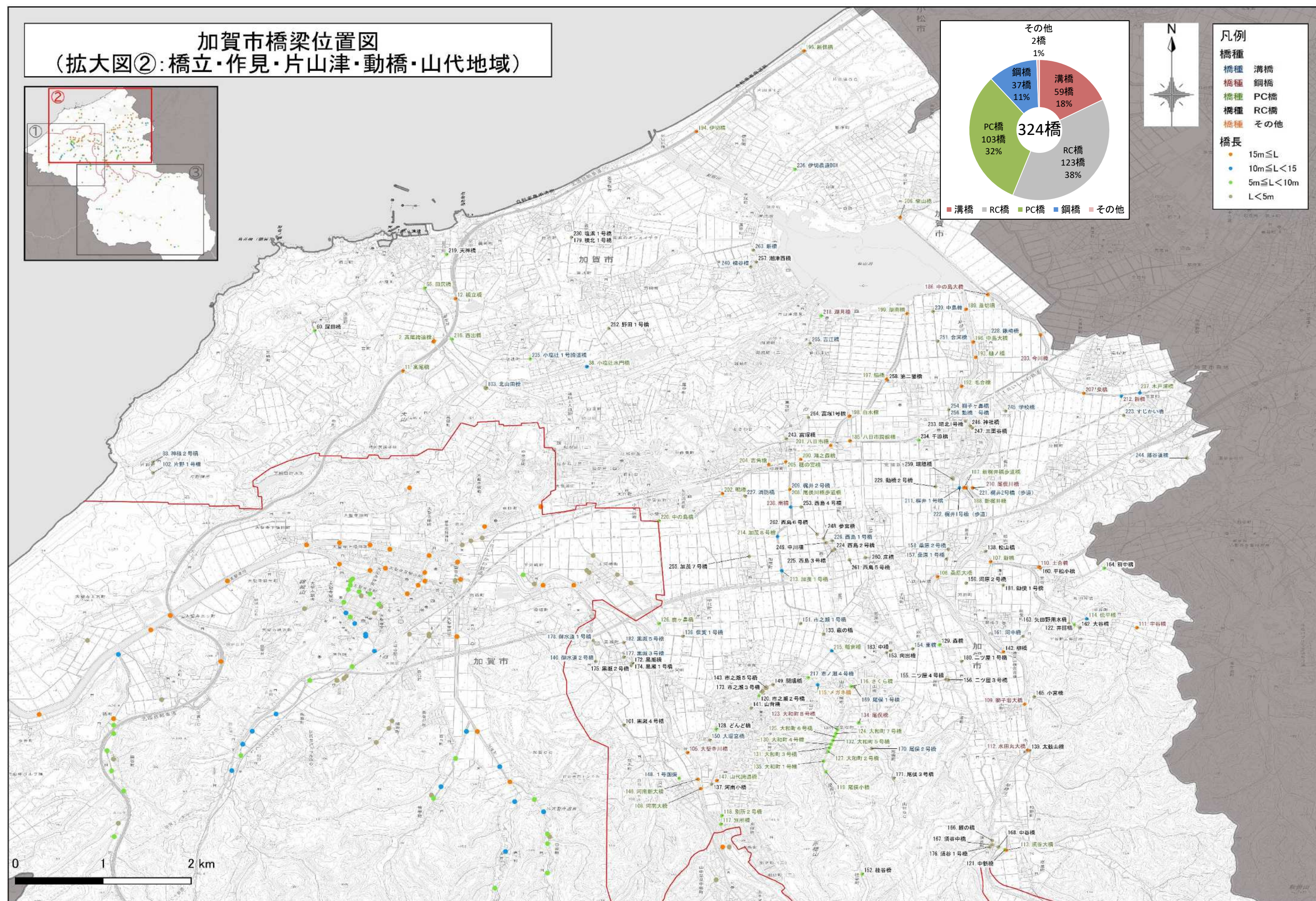


図 2.2.13 橋梁位置図 (拡大その2)

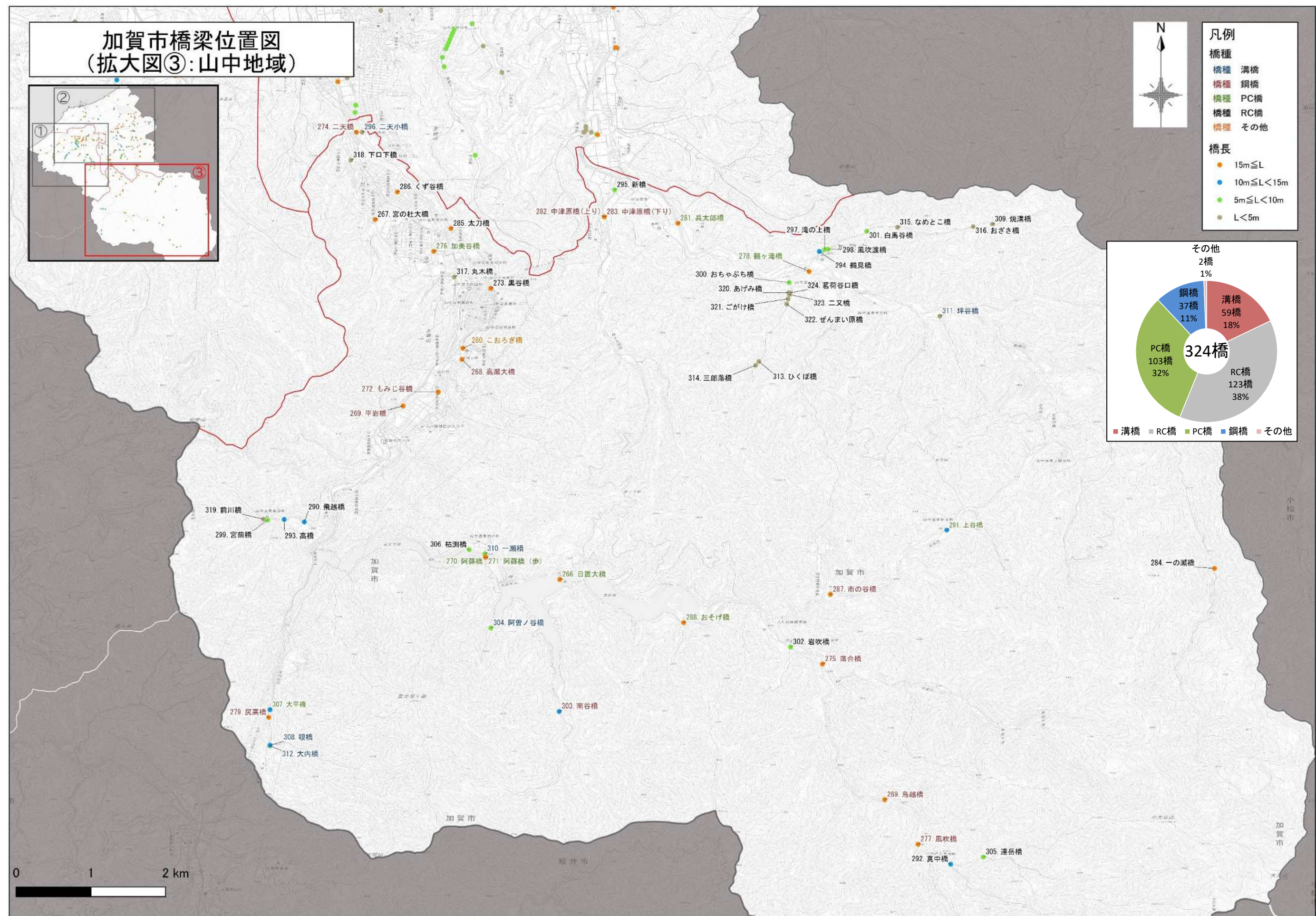


図 2.2.14 橋梁位置図 (拡大その3)

2.3 橋梁点検結果

2.3.1 橋梁点検結果

令和5（2023）年度までに実施した325橋の橋梁点検結果を図2.3.1～図2.3.2に、健全性判定区分を表2.3.1に示す。実際の管理橋梁数より1橋多いのは、中津原橋において上下線で分けて点検が行われているためである。

全325橋の内訳は、健全性Ⅰが178橋（55%）、健全性Ⅱが126橋（39%）、健全性Ⅲが21橋（6%）であり健全性Ⅳと判定された橋梁はなかった。なお、点検において健全性Ⅲと判定された橋梁のうち、令和6（2024）年度までに補修工事を実施した橋梁は14橋存在する。これらの橋梁は補修工事施工前に点検を行っているため、補修工事により健全性が回復したものとして、今回長寿命化計画における健全性はⅡとした。

次頁に橋長ごとによる健全性、架設年度による健全性、架設年度による健全性分布をそれぞれ図2.3.3～図2.3.5に示す。

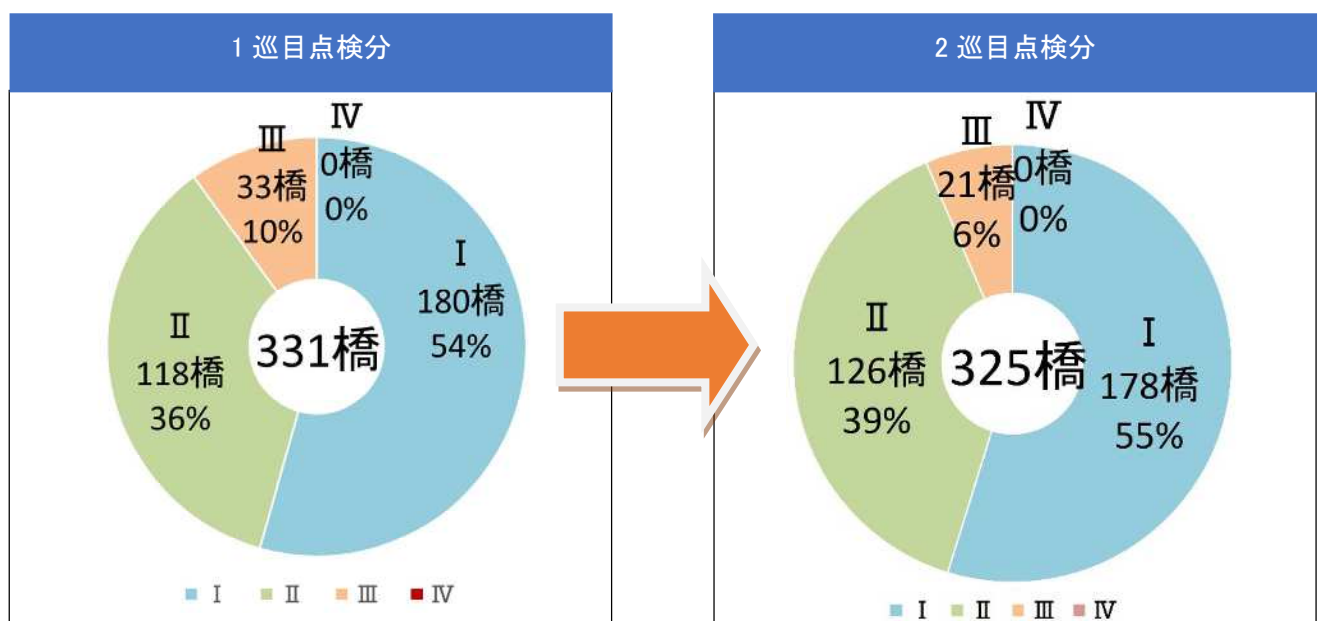


図 2.3.1 健全性内訳

表 2.3.1 健全性判定区分

区 分		状 態
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> </div>	Ⅰ	健 全
	Ⅱ	予防保全段階
	Ⅲ	早期措置段階
	Ⅳ	緊急措置段階
		道路橋の機能に支障が生じていない状態
		道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
		道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
		道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

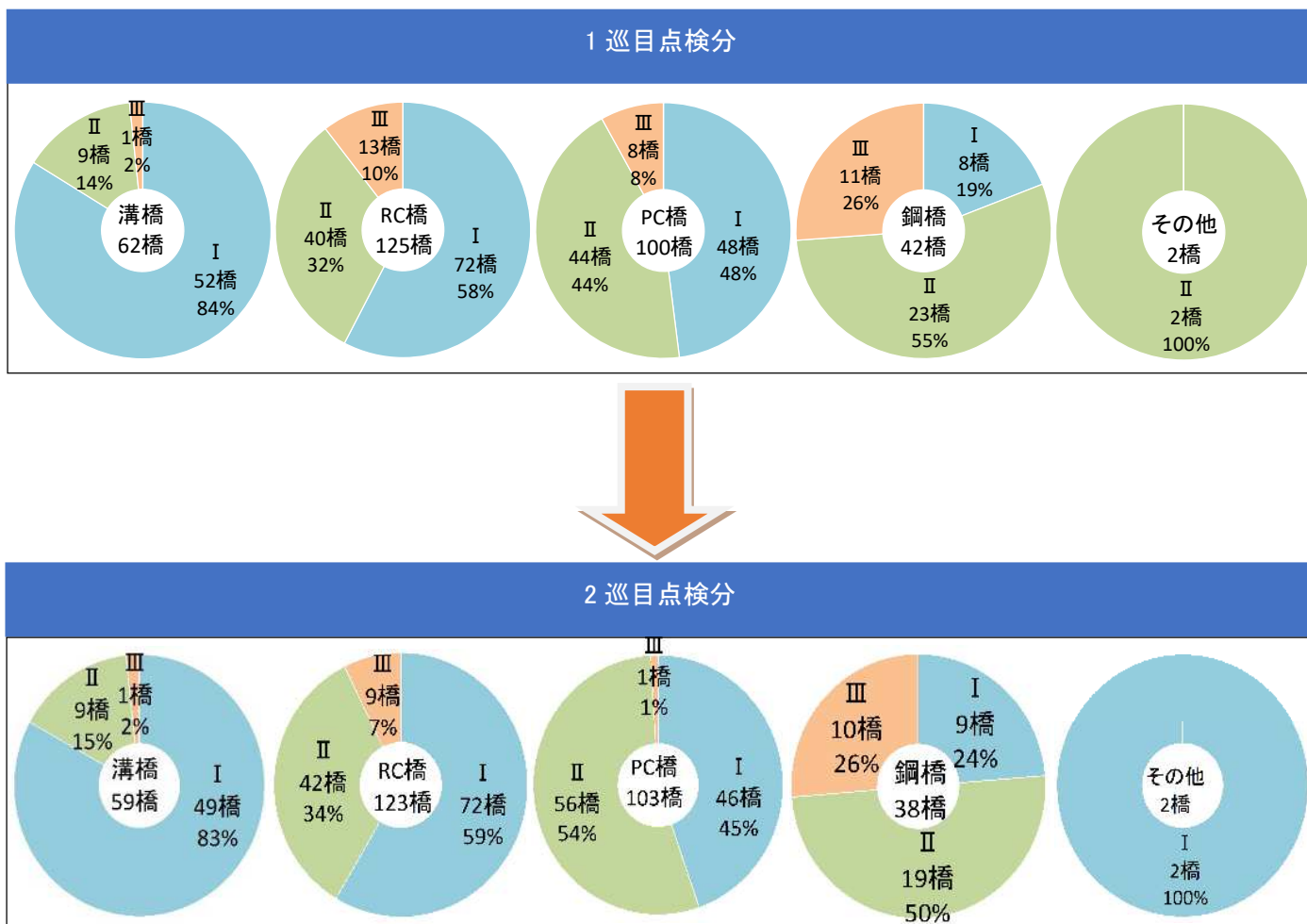
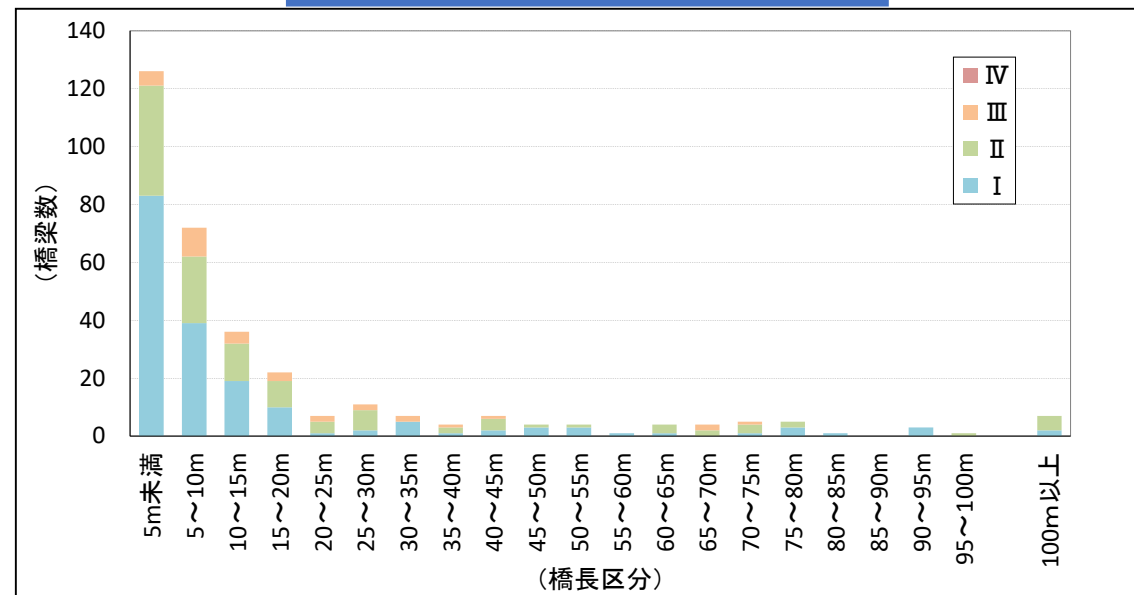


図 2.3.2 健全性（橋種毎）内訳

1 巡目点検分



2 巡目点検分

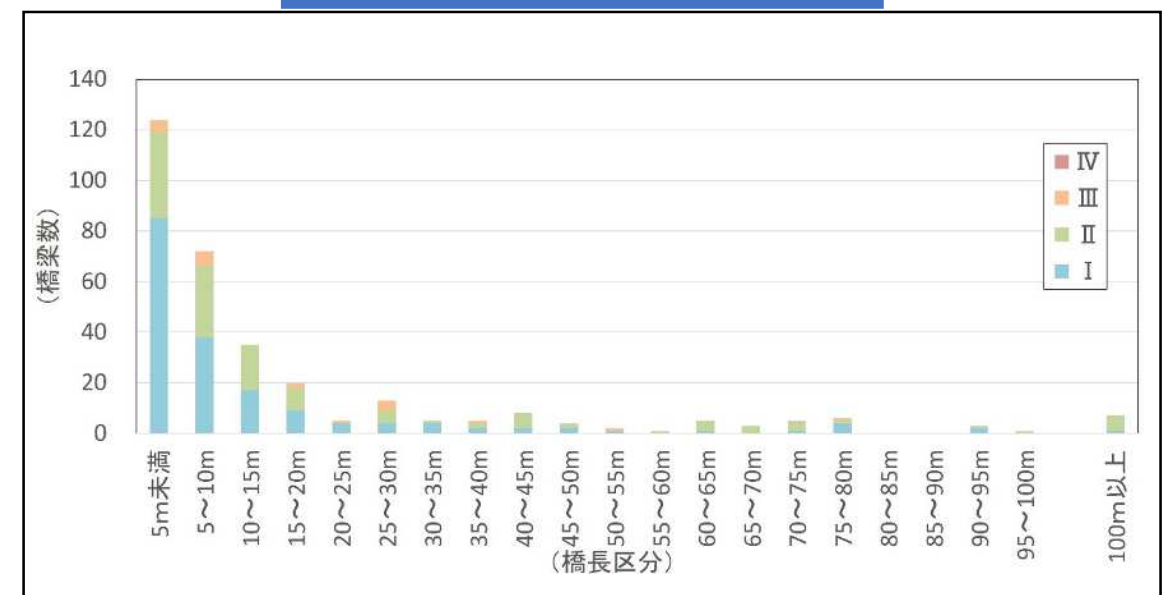


図 2.3.3 橋長毎による全橋梁健全性

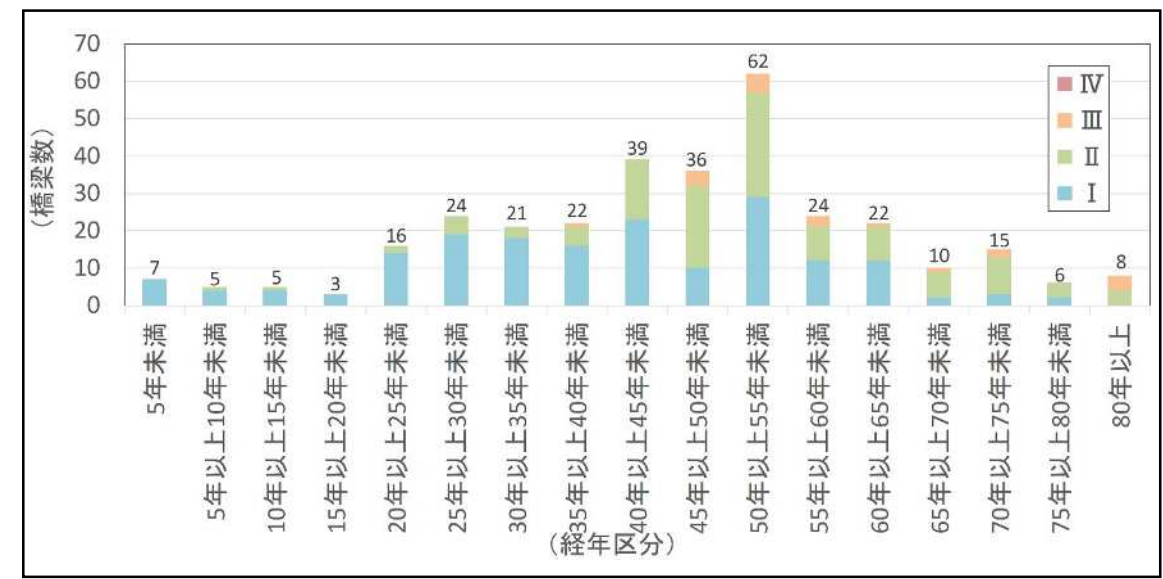
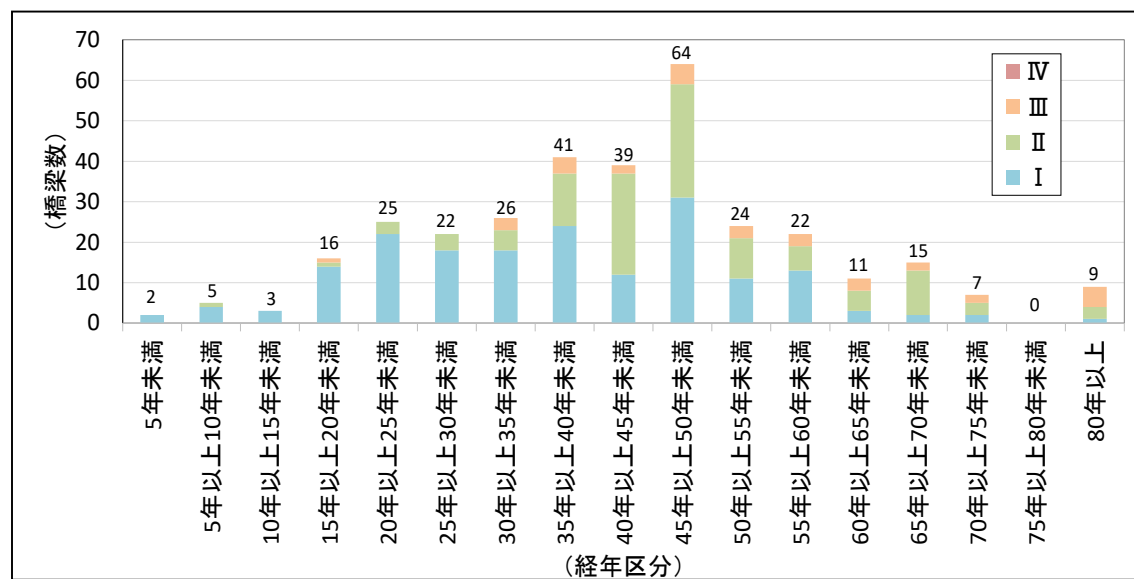


図 2.3.4 築橋年度による全橋梁健全性

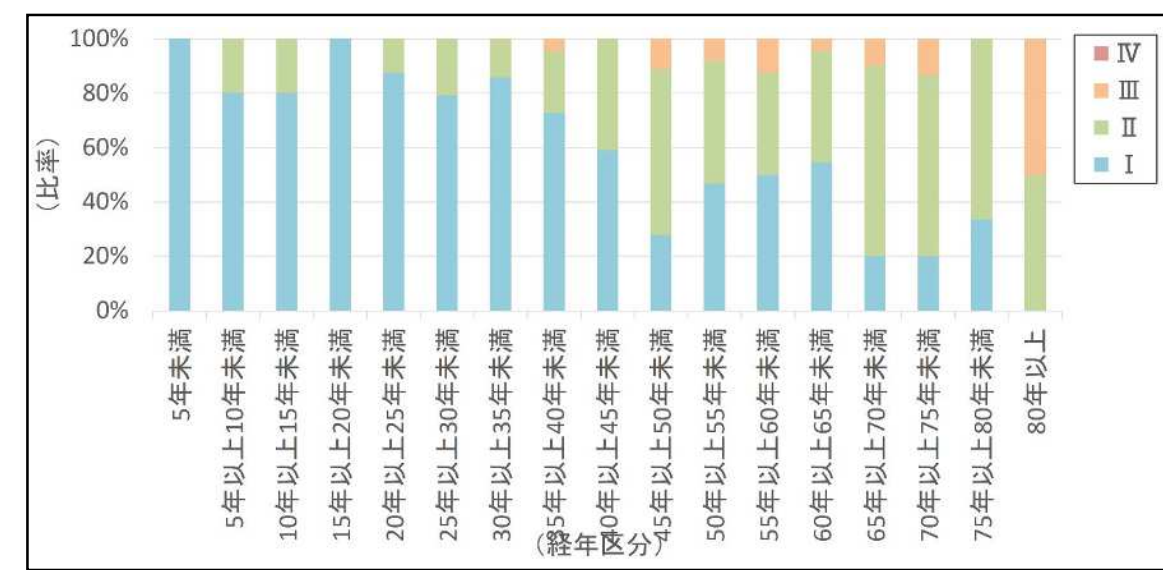
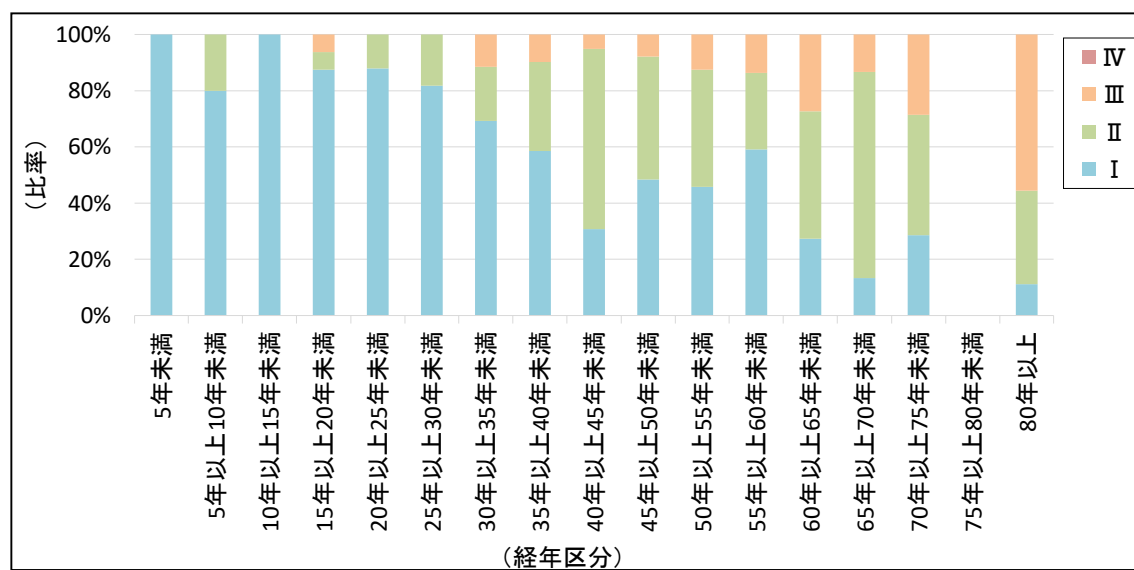


図 2.3.5 築橋年度による健全性分布

2.3.2 変状の傾向

325 橋の橋梁点検結果より、変状の種類および代表的な変状を橋種ごと（溝橋，RC 橋，PC 橋，鋼橋，その他）に図 2.3.6～図 2.3.10，写真 2.3.1～写真 2.3.4 に示す。

溝橋，RC 橋，PC 橋等のコンクリート橋については，ひびわれ・漏水・遊離石灰や鉄筋露出による変状が支配的であった。また，鋼橋は腐食や床版ひびわれ，支承の機能障害が多く認められた。また，図 2.3.6～図 2.3.10 において上段を 1 巡目点検，下段を 2 巡目点検として変状数を比較した結果，変状傾向に大きな違いは見られなかった。

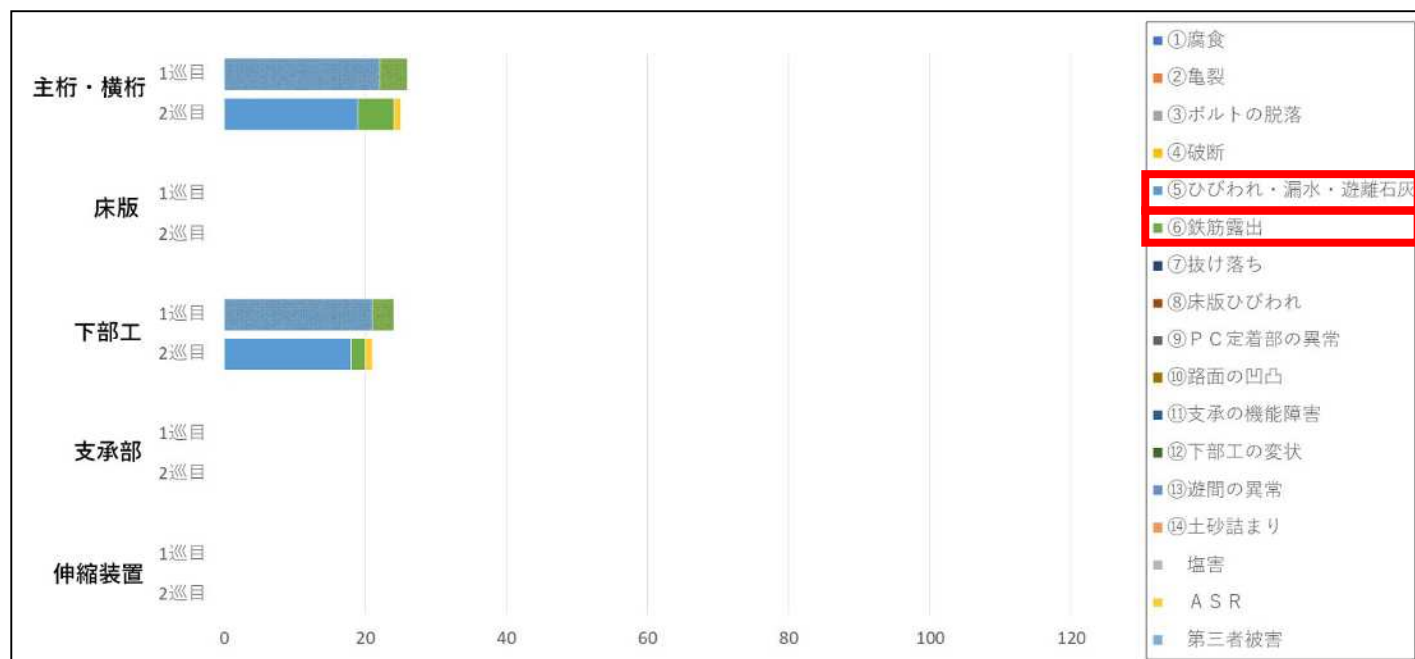


図 2.3.6 溝橋の部位ごとの変状種類と箇所数



「223 すじかい橋」【健全性Ⅲ(鉄筋露出)】



「226 西島1号橋」【健全性Ⅱ(鉄筋露出)】



「236 伊切農道BOX」【健全性Ⅱ(ひびわれ)】



「72 前田橋」【健全性Ⅱ(下部ひびわれ)】

写真 2.3.1 溝橋の代表的変状

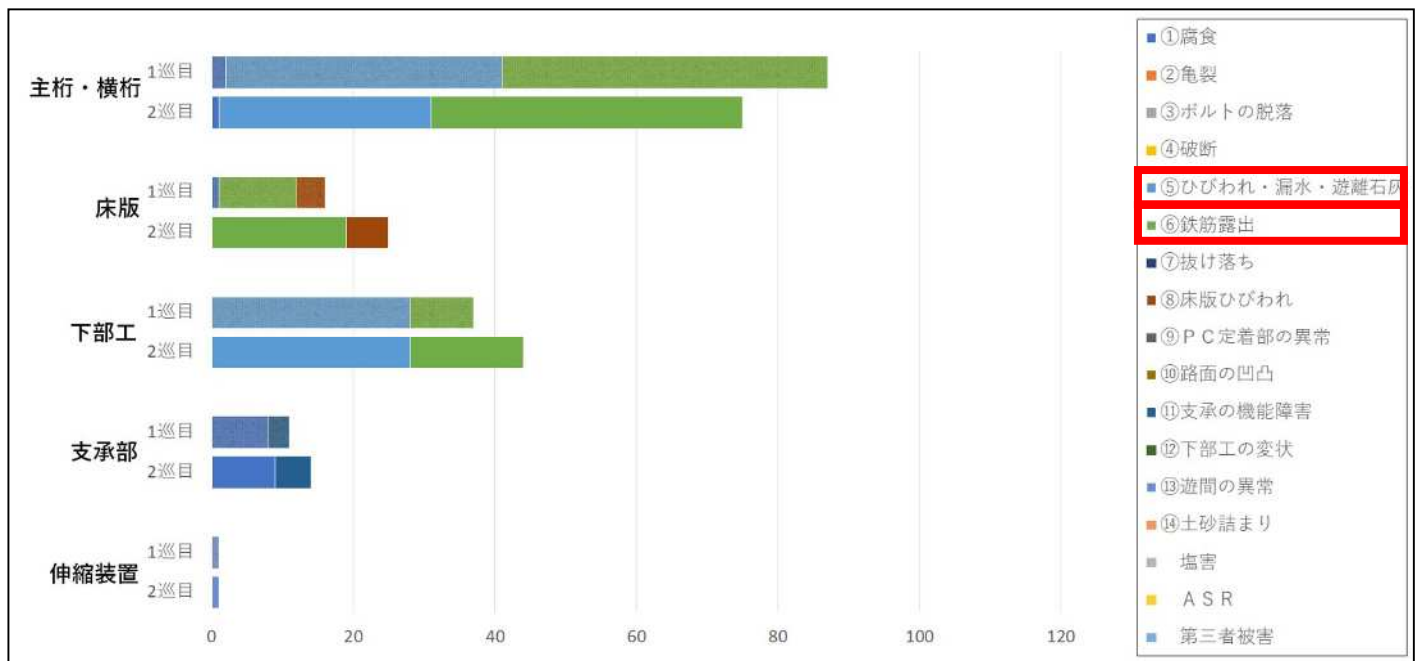


図 2.3.7 RC 橋の部位ごとの変状種類と箇所数



「19 一文橋」【健全性Ⅲ (鉄筋露出)】



「299 宮前橋」【健全性Ⅲ (鉄筋露出)】



「35 神明橋」【健全性Ⅱ (ひびわれ)】



「284 一の瀬橋」【健全性Ⅱ (支承の機能障害)】

写真 2.3.2 RC 橋の代表的変状

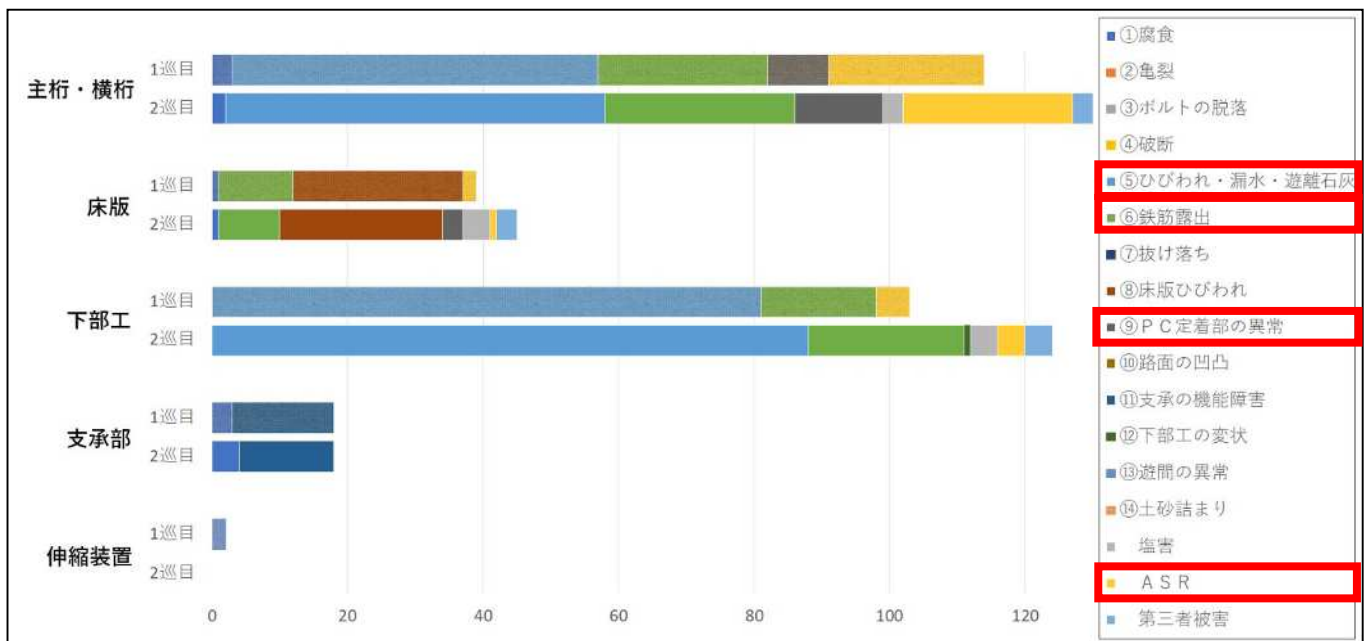


図 2.3.8 PC 橋の部位ごとの変状種類と箇所数



「30 熊坂新橋」【健全性Ⅱ(ひびわれ)】
※ASR によるものと推測



「45 大手橋」【健全性Ⅱ(PC 定着部の異常)】



「8 畑橋」【健全性Ⅱ(下部ひびわれ)】



「45 大手橋」【健全性Ⅱ(支承の機能障害)】

写真 2.3.3 PC 橋の代表的変状

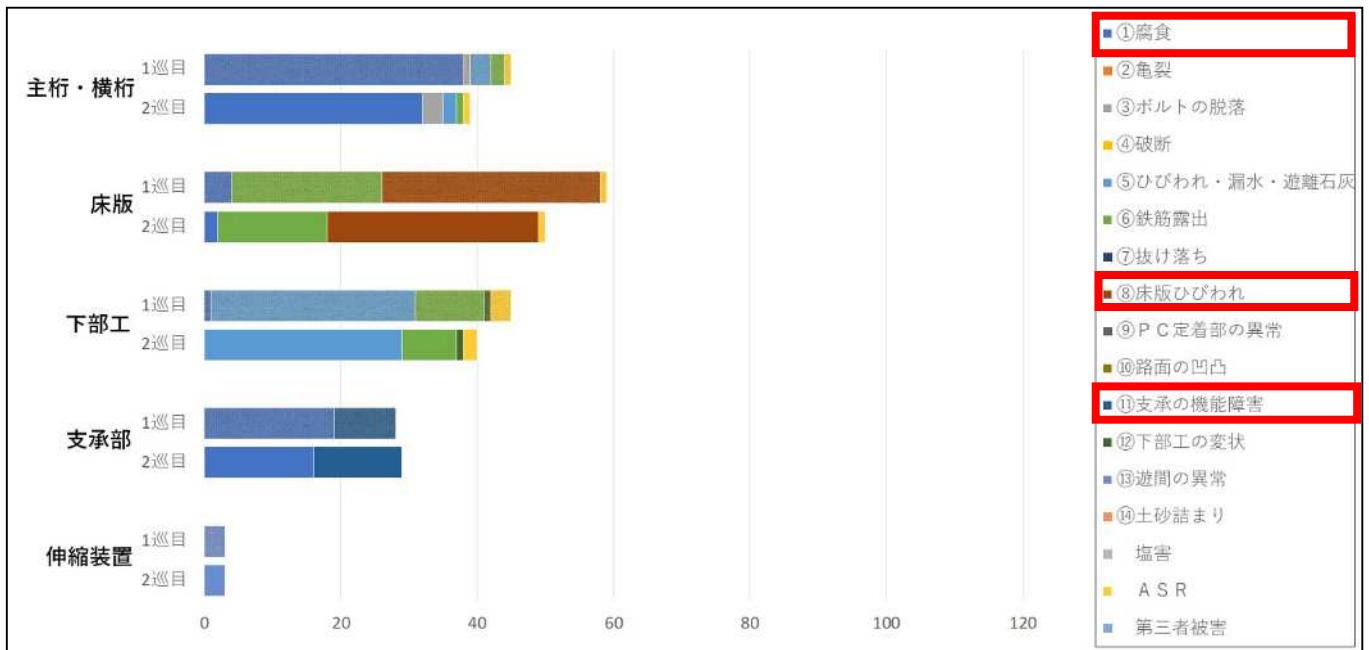


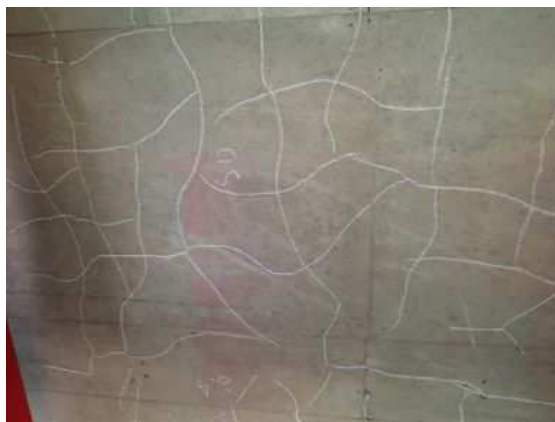
図 2.3.9 鋼橋の部位ごとの変状種類と箇所数



「123 大和町 8 号橋」【健全性Ⅲ(腐食)】



「218 湖月橋」【健全性Ⅲ(腐食)】



「10 宮前橋」【健全性Ⅱ(床版ひびわれ)】



「43 高野橋」【健全性Ⅲ(支承の機能障害)】

写真 2.3.4 鋼橋の代表的変状

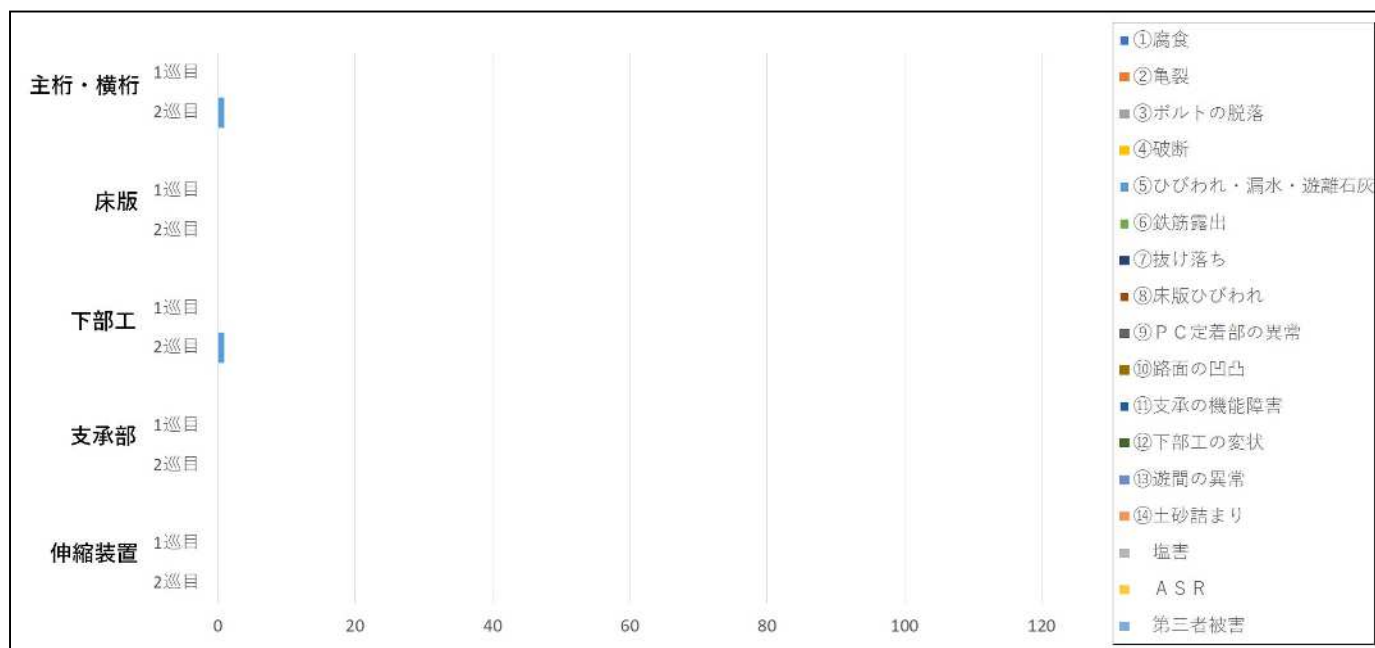


図 2.3.10 その他の橋の部位毎の変状種類と箇所数

また、損傷箇所のうち「ASR」、「塩害」、「第三者被害の影響」に該当する橋梁の集計(図 2.3.11～図 2.3.12 参照)を行ったところ、該当橋梁は 39 橋であった。このうち「ASR」による損傷が 30 橋と最も多く、そのほかは「第三者被害の影響」と複合損傷である「塩害・第三者被害の影響」がそれぞれ 3 橋、「塩害」「ASR・塩害」「ASR・第三者被害の影響」が 1 橋ずつであった。

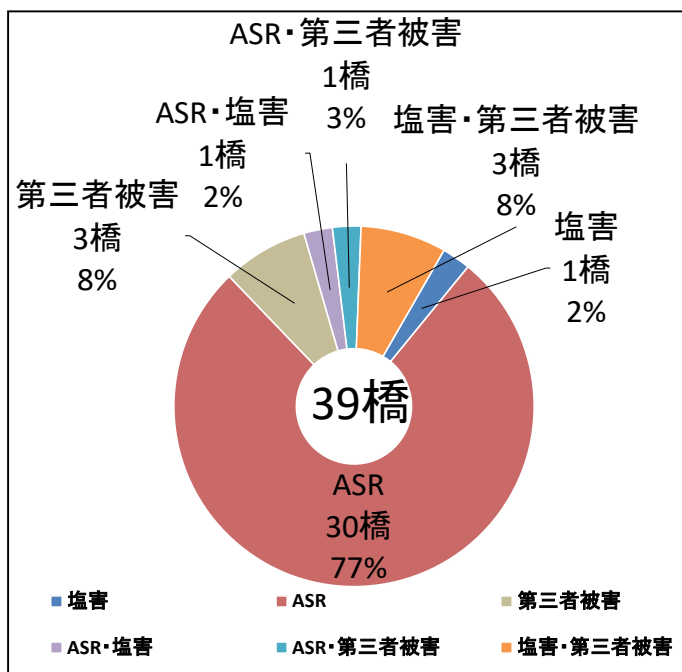


図 2.3.11 損傷被害(ASR, 塩害, 第三者被害の影響)と橋梁数

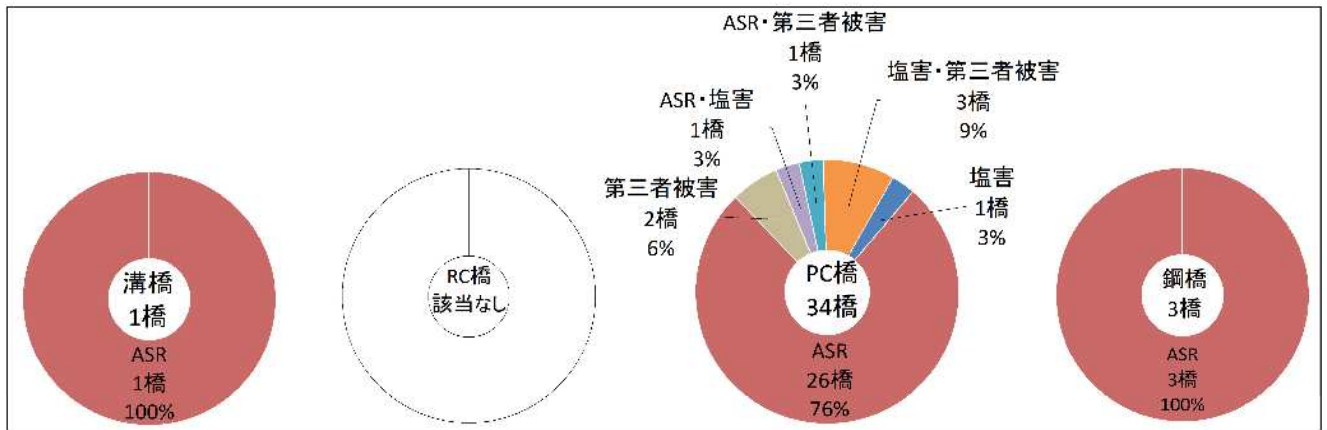


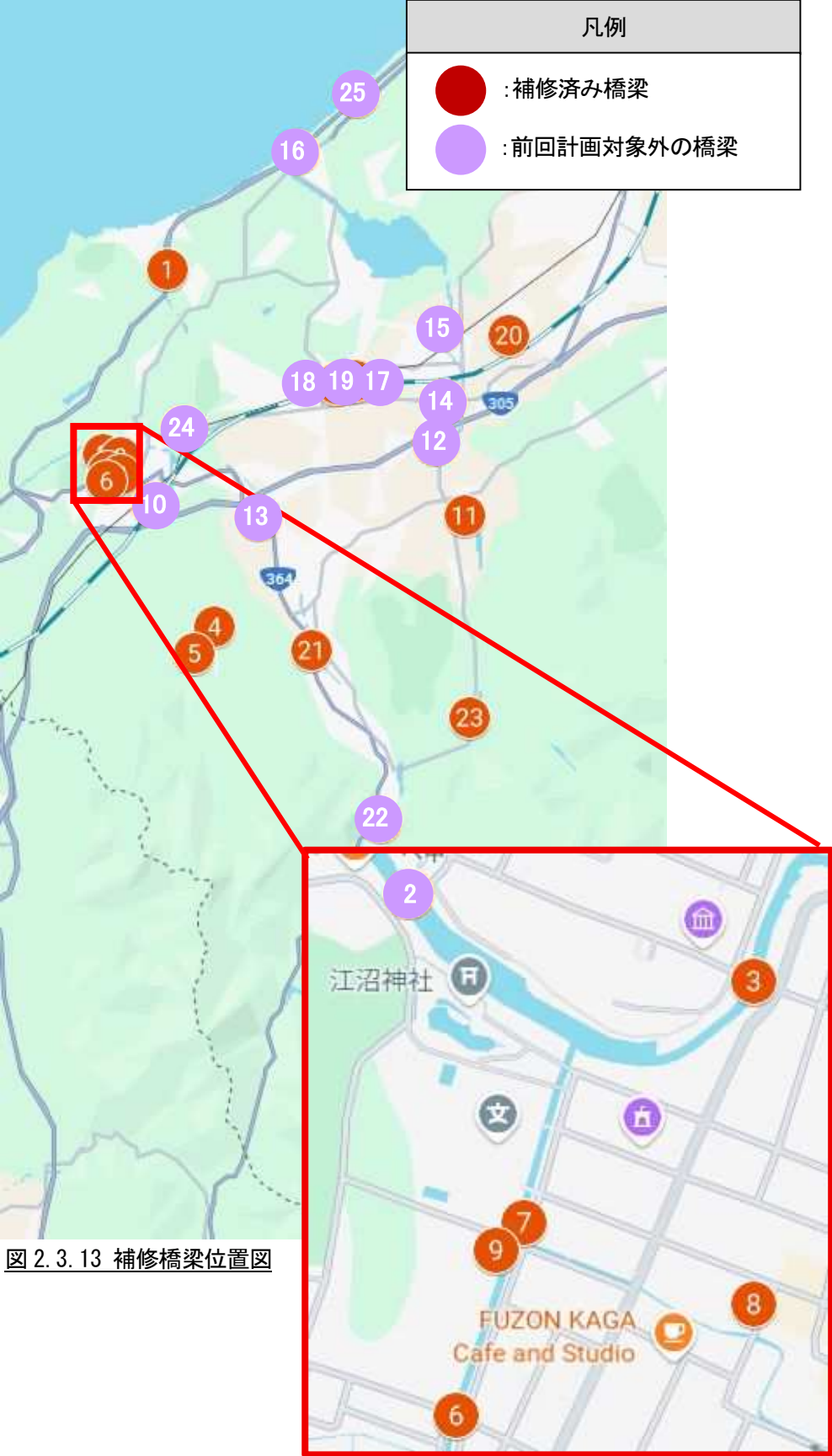
図 2.3.12 橋梁形式別損傷被害 (ASR, 塩害, 第三者被害の影響) と橋梁数

令和元（2019）年度の橋梁長寿命化修繕計画に従い、補修・架替工事を実施した 25 橋の点検結果を表 2.3.2，図 2.3.13～図 2.3.14 に示す。なお、架替を行った「松島橋」を除き，補修工事を実施した全橋梁において補修工事前に点検を実施した。

表 2.3.2 前回橋梁長寿命化修繕計画前の点検結果と補修後の点検結果一覧

No.	橋梁管理番号	橋梁名称	路線名	橋長 (m)	架設年度	供用 年数	グループ	道路橋毎 の健全性 (1巡目点検)	補修内容・工事実施時期						道路橋毎の健全性 (2巡目点検結果)	今回長寿命化計画 での健全性
									2019 (R1)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)		
1	17206110130	橋立橋	市道A第368号線	41.9	1973	48	A-S	Ⅱ						剥落防止工	Ⅲ (2023)	Ⅱ
2	17206110160	松島橋	市道A第60号線	34.8	1956	65	A	Ⅲ			更新				I (2023)	I
3	17206110180	新橋	市道A第409号線	33.8	1986	35	B-S	Ⅲ					縦目地取替工 舗装打替工	支承取替工 塗装塗替工	Ⅲ (2020)	Ⅱ
4	17206110350	日の谷橋	市道A第249号線	10.2	1956	65	B	Ⅲ				断面修復工			Ⅲ (2020)	Ⅱ
5	17206110370	直下橋	市道A第246号線	11.0	1983	38	B	Ⅲ						断面修復工	Ⅲ (2020)	Ⅱ
6	17206110410	馬場先橋	市道A第66号線	10.2	1936	85	B	Ⅲ					支承交換 横桁増厚工		Ⅲ (2020)	Ⅱ
7	17206110470	太鼓橋	市道A第61号線	9.05	1963	58	C-S	Ⅲ					沓座モルタル補修工 断面修復工		Ⅱ (2020)	Ⅱ
8	17206110540	大正橋	市道A第62号線	7.8	1946	75	C-S	Ⅲ						断面修復工	Ⅲ (2020)	Ⅱ
9	17206110670	大手小橋	市道A第74号線	5.35	1946	75	C-S	Ⅲ					断面修復工 表面含侵工		Ⅲ (2020)	Ⅱ
10	17206110890	幸町2号橋	市道A第90号線	3.0	1986	35	C	I				更新			I (2022)	I
11	17206120380	柳橋	市道B第429号線	43.7	2002	19	B-S	Ⅲ					断面修復工 ひびわれ補修工		Ⅲ (2020)	Ⅱ
12	17206120550	桑原2号橋	市道B第131号線	2.0	1989	32	C	I					更新		I (2021)	I
13	17206120760	黒瀬3号橋	市道B第252号線	3.0	1977	44	C	I			更新				I (2021)	I
14	17206130050	新梶井橋	市道C第211号線	91.0	1976	45	A-S	Ⅱ	橋脚補強工事 (耐震工事)	橋脚補強工事 (耐震工事)	橋脚補強工事 (耐震工事)	橋脚補強工事 (耐震工事)	橋脚補強工事 (耐震工事)		Ⅱ (2022)	Ⅱ
15	17206130100	毛合橋	市道C第92号線	50.0	1973	48	A	Ⅱ	更新						Ⅱ (2023)	Ⅱ
16	17206130120	伊切橋	市道C第211号線	43.2	1973	48	A-S	Ⅱ						剥落防止工	Ⅲ (2023)	Ⅱ
17	17206130180	鴻之森橋	市道C第551号線	31.1	1999	22	B-S	I			更新				I (2023)	I
18	17206130230	吉角橋	市道C第172号線	20.6	1979	42	B-S	Ⅱ			更新				I (2023)	I
19	17206130240	穂の宮橋	市道C第173号線	19.5	1978	43	B-S	Ⅱ			更新				I (2023)	I
20	17206130260	泉橋	市道C第133号線	18.0	1974	47	B-S	Ⅲ						塗装塗替工 支承補修工	Ⅲ (2022)	Ⅱ
21	17206140090	二天橋	市道D第177号線	27.8	1931	90	B-S	Ⅲ						塗装塗替工	Ⅲ (2023)	Ⅱ
22	17206140150	こおろぎ橋	市道D第190号線	21.0	1990	31	B-S	Ⅱ	更新						I (2023)	I
23	17206140171	中津原橋	市道D第246号線	19.6	1953	68	B-S	Ⅲ				塗装塗替(Rc-Ⅰ) ひびわれ注入工			Ⅲ (2022)	Ⅱ
24	17206410010	敷地跨線橋	市道A第375号線	300	1982	39	A-S	Ⅱ					橋脚RC巻き立て (耐震補強)	橋脚RC巻き立て (耐震補強)	Ⅱ (2022)	Ⅱ
25	17206430130	新保橋	市道C第54号線	43.2	1973	48	B-S	Ⅱ						剥落防止工	Ⅲ (2023)	Ⅱ

※施工前に点検済のため，補修工事により健全性が回復しているものとした（健全性Ⅱ）。



2.3.3 健全性診断結果

経過年数別の橋梁位置図を図-参 1.1 に、橋梁点検による健全性全体位置図を図-参 1.2～図-参 1.5 に、診断結果一覧表を表-参 2.1～表-参 2.6 および点検結果一覧表を表-参 3.1～表-参 3.65 にそれぞれ示す。

架橋年からの経過年数 位置図



- 凡例
- 50年未満
 - 50年以上60年未満
 - 60年以上70年未満
 - 70年以上80年未満
 - 80年以上

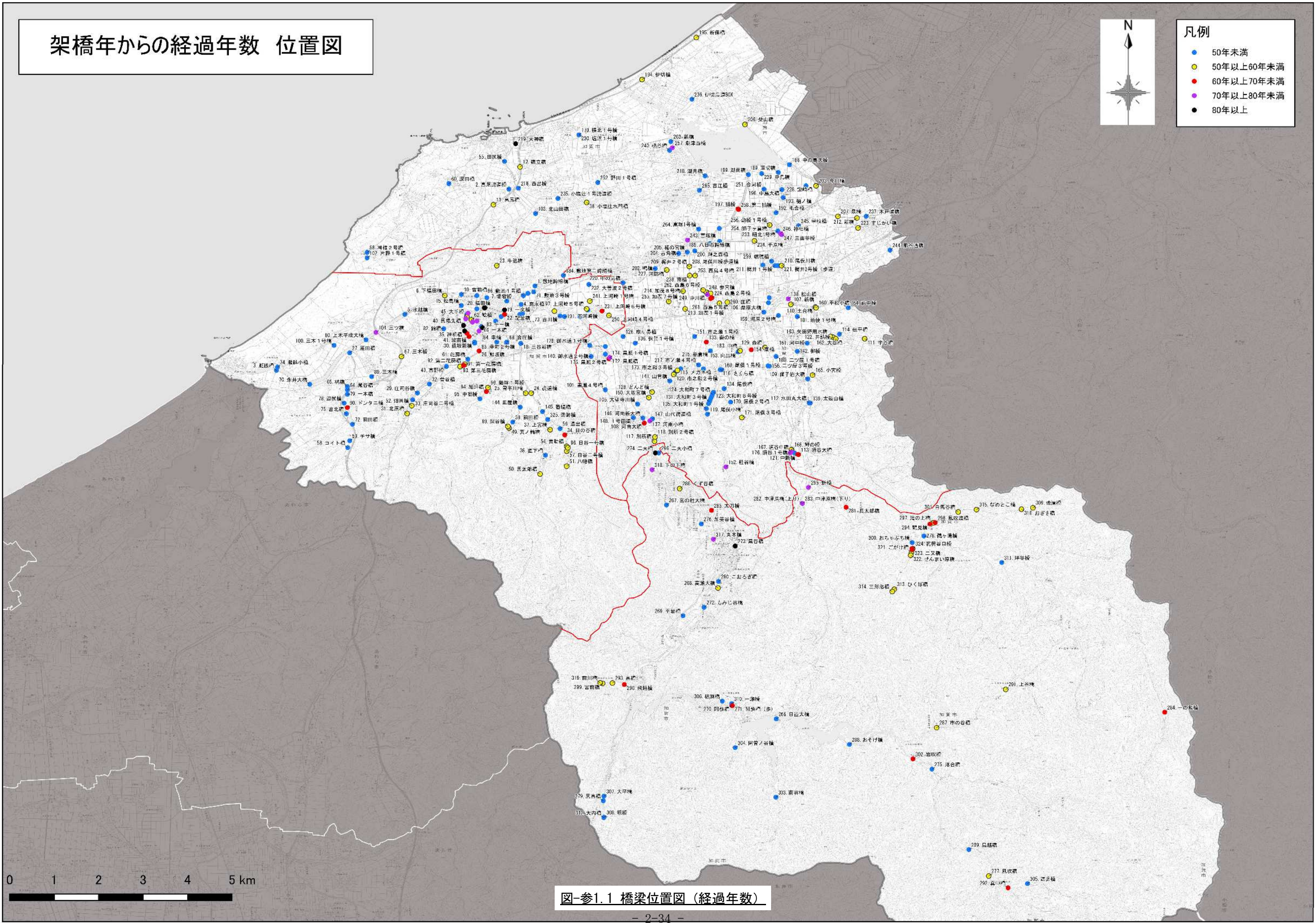


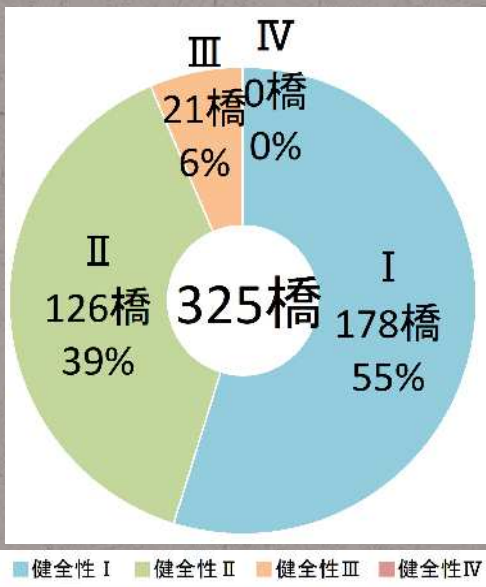
図-参1.1 橋梁位置図（経過年数）

健全性全体位置図



凡例

- 健全性Ⅲ
- 健全性Ⅱ
- 健全性Ⅰ



健全性Ⅰ 健全性Ⅱ 健全性Ⅲ 健全性Ⅳ

0 1 2 3 4 5 km

図-参1.2 橋梁位置図（全体）

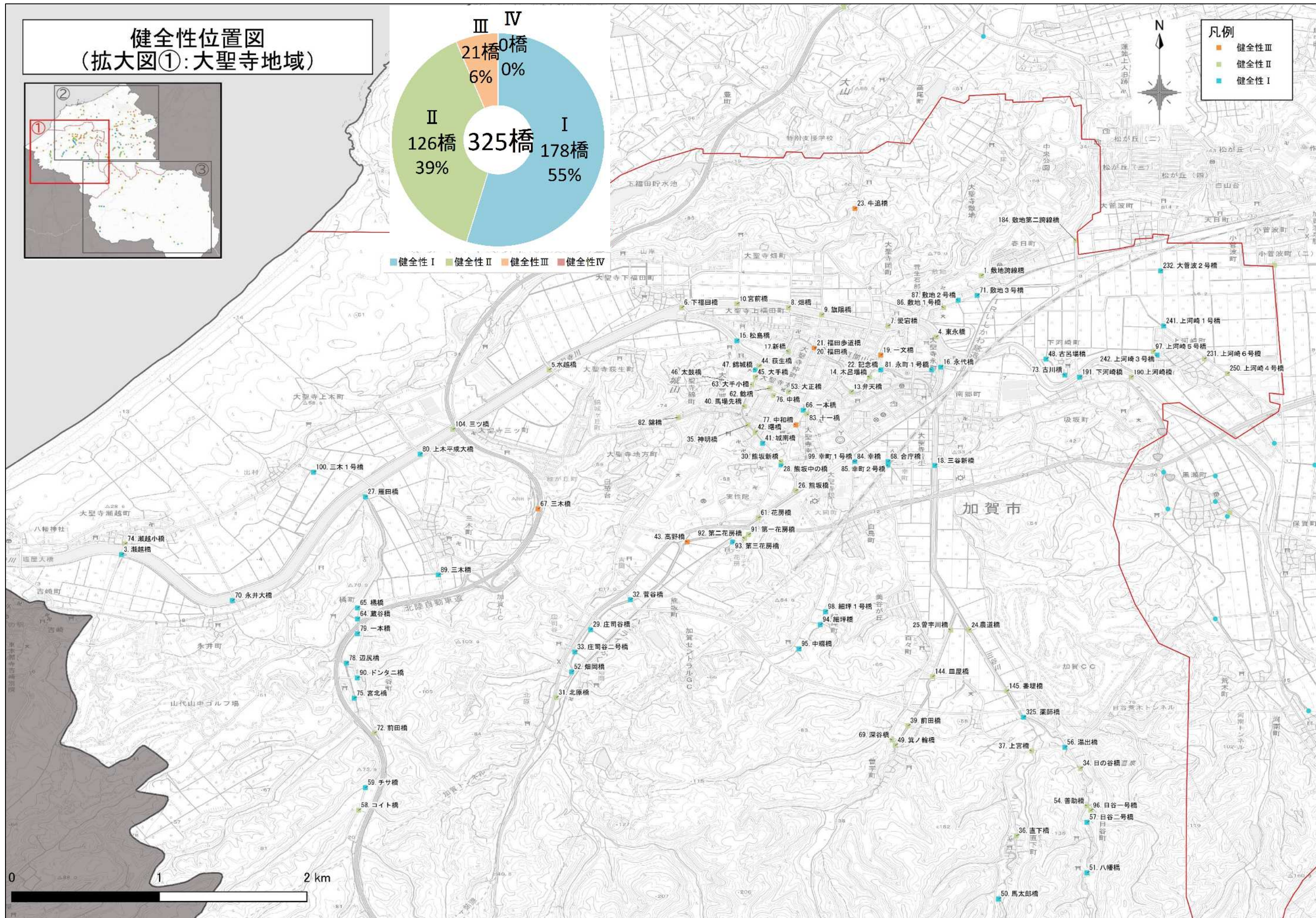


図-参1.3 橋梁位置図 (大聖寺地域)

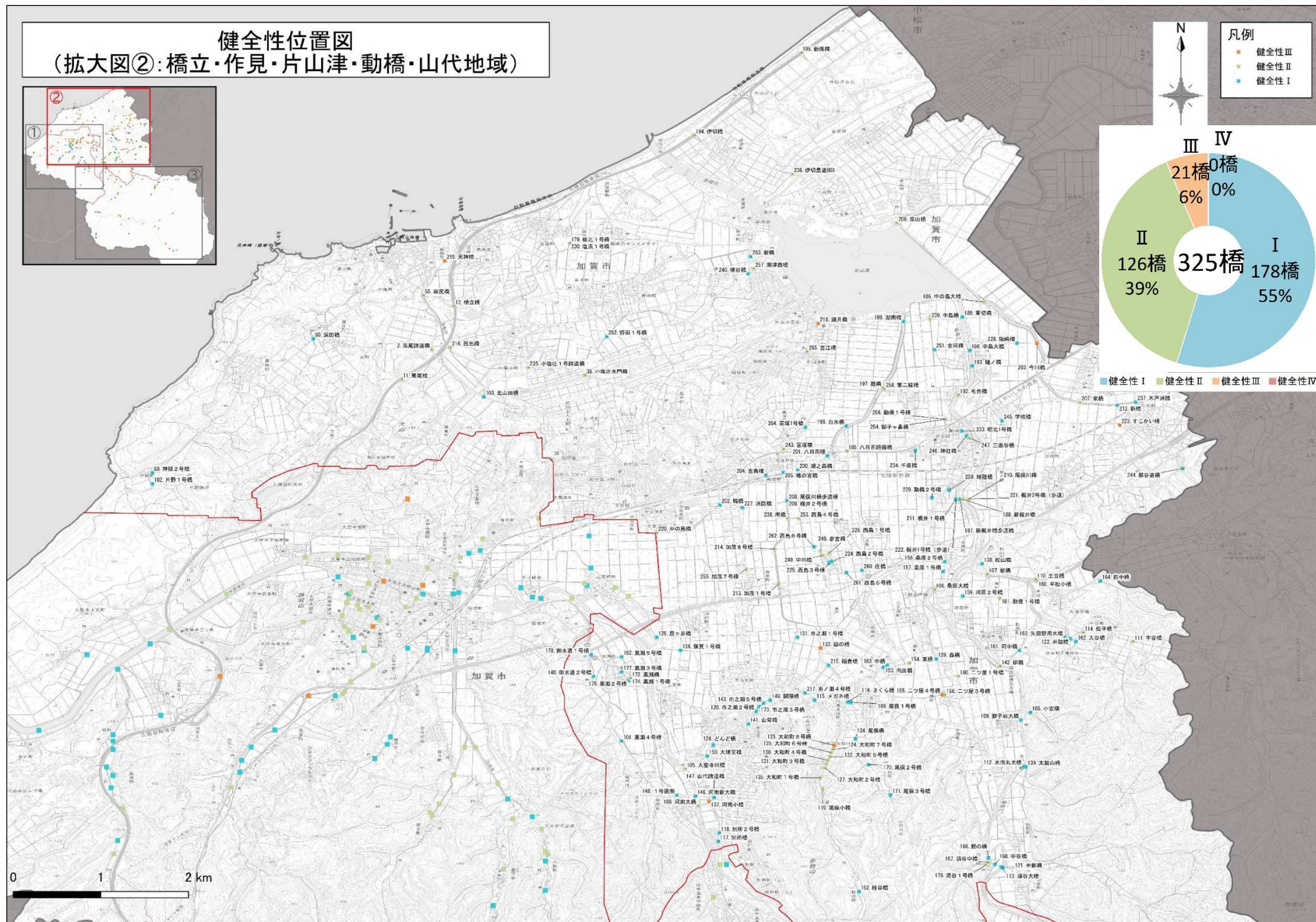
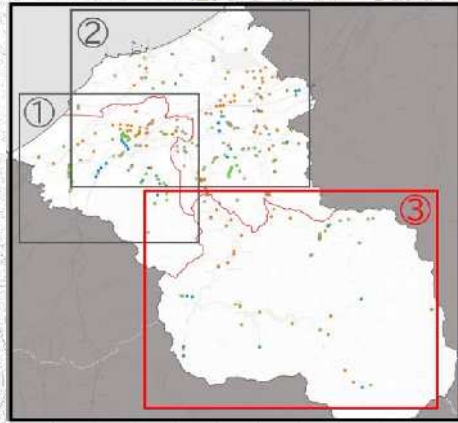


図-参1.4 橋梁位置図 (橋立・作見・片山津・動橋・山代地域)

健全性位置図
(拡大図③:山中地域)



凡例

健全性Ⅲ

健全性 II

健全性 I

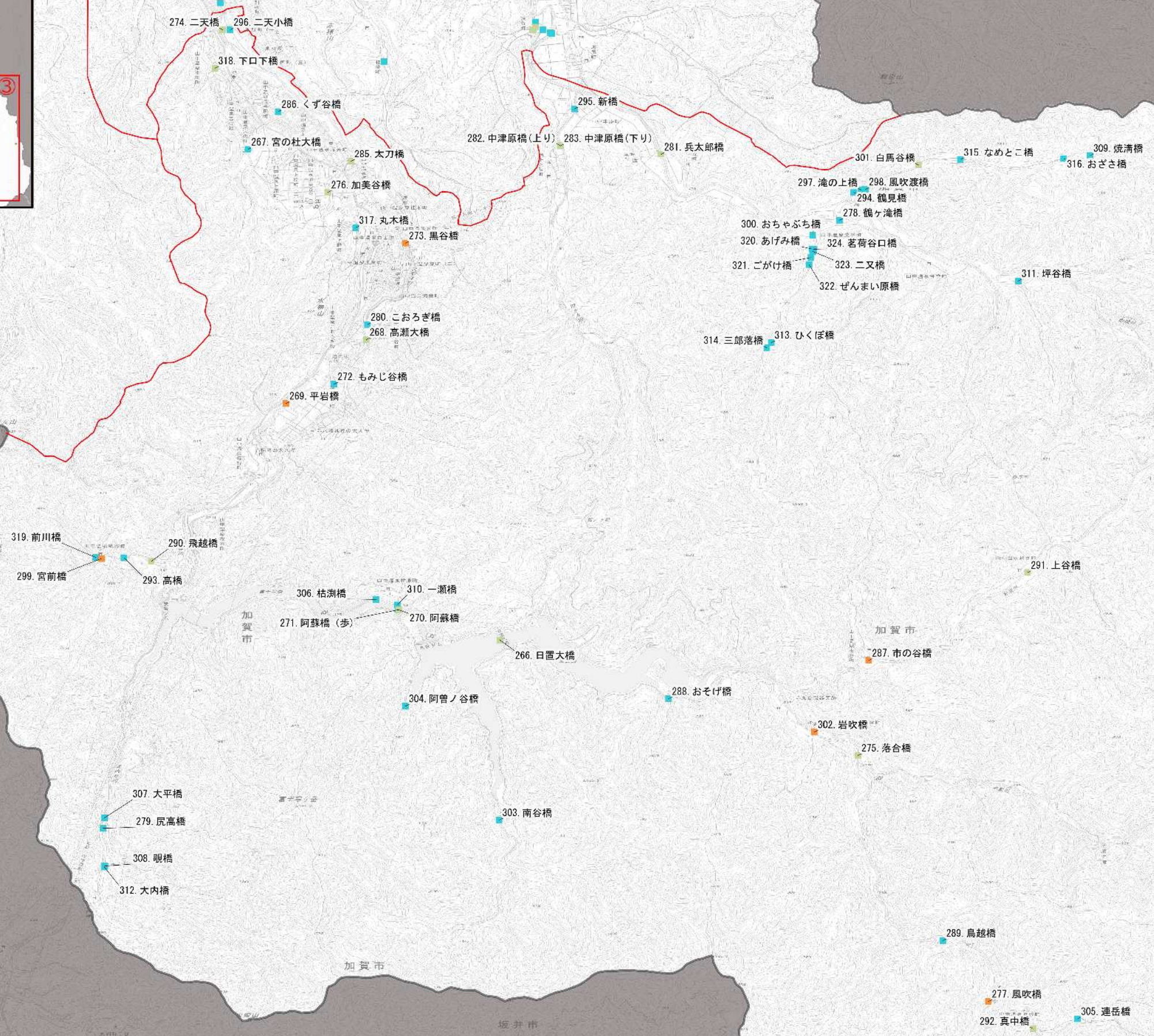
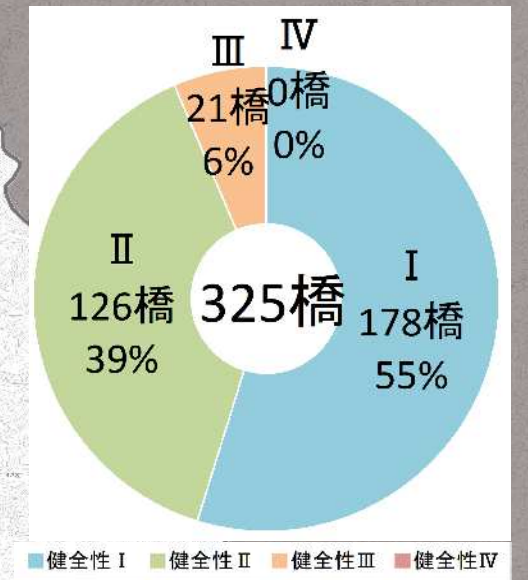


図-参1.5 橋梁位置図（山中地域）

表-参2.1 健全性診断結果一覧表 (1/6)

橋梁諸元												グルーピング	グルーピング要素														道路橋毎の健全度の診断			部材単位の健全性の診断																																								
番号	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工構造形式	架橋年	経過 年数	橋長 (m)	幅員 (m)	劣化要因	補修の有無		グルーピング要素																	上部構造									下部構造			支保部			その他																									
													経過年数		橋長		架橋状況		路線		除雪路線		用地		点 数 合計	主桁				横桁			床版			判定区分			健全度			変状種類			判定区分			健全度			変状種類			判定区分			健全度			変状種類			判定区分			健全度			変状種類	
													50年 以上	50m> L≧ 30m	30m> L≧ 20m	鉄道 の上	北陸新 幹線 の上	その他	緊急輸 送道路	ネットワーク	重点	第一 種	第二 種	用地 地		判定 区分	健全度	点検後 補修	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類	判定 区分	健全度	変状 種類												
1	17206410010	敷地跨線橋	A第375号線	PC	路線部：単純鋼合成箱桁橋 一般部：連続PCボス騰中空床版橋	1982年	42年	300.0	8.8	ASR	－	A-S					●		●	●			●	80	Ⅱ	3		Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	5																				
2	17206110020	高尾跨道橋	A第419号線	PC	3径間連続PCボス騰T桁橋＋単純PCボス騰T桁橋	1999年	25年	111.0	8.0	ASR	－	A-S					●					●		25	Ⅱ	3		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	5																							
3	17206110030	瀬越橋	A第215号線	PC	3径間単純PCボス騰T桁橋	1995年	29年	90.0	10.5	－	－	A									●		15	Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	5																								
4	17206110040	東永橋	A第337号線	PC	3径間単純PCボス騰T桁橋	1984年	40年	77.0	7.2	ASR	－	A										●	20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅲ	2	親柱のうき																							
5	17206110050	水越橋	A第230号線	M	3径間単純鋼合成H形橋	1981年	43年	74.8	8.5	－	－	A									●		15	Ⅱ	3		Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅱ	3	鋼 腐食	Ⅱ	3	腐食																							
6	17206110060	下福田橋	A第409号線	PC	3径間単純PCボス騰T桁橋	1973年	51年	74.0	8.7	ASR	●	A-S	●									●	●	50	Ⅱ	3		Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅱ	3	ゴム亀裂	Ⅰ	5																										
7	17206110080	愛宕橋	A第33号線	PC	3径間単純PCプレテント桁橋	1984年	40年	71.3	5.7	－	－	A										●	●	30	Ⅱ	3		Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅱ	3	PC支保部の腐食	Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅰ	5																										
8	17206110090	畑橋	A第42号線	PC	3径間単純PCプレテント桁橋	1979年	45年	68.4	5.0	ASR	－	A										●	●	20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅰ	4		Ⅱ	3	雨水施設の腐食																									
9	17206110100	旗陽橋	A第51号線	PC	3径間単純PCプレテント桁橋	1983年	41年	68.2	7.2	－	－	A									●	●	30	Ⅱ	3		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅱ	3	支保の機能障害	Ⅰ	5																											
10	17206110110	宮前橋	A第46号線	M	3径間単純鋼板桁橋	1975年	49年	68.1	7.2	ASR	●	A										●	20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	ボルトの脱落	Ⅰ	5		Ⅱ	3	床版ひびわれ	Ⅰ	4		Ⅱ	3	造間の異常	Ⅰ	5																											
11	17206410120	高尾橋	A第124号線	PC	3径間連続斜材付PCπスラブラーメン橋	1973年	51年	41.8	5.5	塩害	－	B-S	●	●			●				●		95	Ⅱ	3		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅱ	3	うき	Ⅰ	5		Ⅱ	3	腐食ひびわれ																										
12	17206110130	橋立橋	A第368号線	PC	3径間連続斜材付PCπスラブラーメン橋	1973年	51年	41.9	8.6	塩害 第三者被害	●	B-S	●	●			●			●		●	125	Ⅱ	3	●	Ⅱ	3	うき	Ⅰ	5		Ⅱ	3	うき	Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅰ	5		Ⅱ	3	破断																										
13	17206110140	弁天橋	A第11号線	M	2径間単純鋼合成H形橋	1988年	36年	41.5	5.3	－	－	B-S		●								●	70	Ⅱ	3		Ⅱ	3	腐食	Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅱ	3	支保の機能障害	Ⅱ	3	その他																										
14	17206110150	木呂場橋	A第18号線	PC	単純RCT桁橋＋2径間単純PCプレテント桁橋	1981年	43年	35.2	4.2	－	－	B-S	●	●									●	90	Ⅱ	3		Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅱ	3	ひびわれ	Ⅱ	3	橋脚・橋脚の腐食	Ⅱ	3	うき	Ⅱ	3	鋼 腐食	Ⅰ	5																										
15	17206111130	松島橋	A第60号線	PC	単純PCボス騰T桁橋	2021年	3年	42.4	7.4	－	－	B-S	●	●								●	●	100	Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5																										
16	17206110170	永代橋	A第223号線	PC	単純PCボス騰T桁橋	1984年	40年	34.3	5.2	－	－	B-S		●									●	70	Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅱ	3	路面の凹凸																									
17	17206110180	新橋	A第409号線	M	3径間単純鋼合成H形橋	1986年	38年	33.8	8.6	－	●	B-S		●								●	●	80	Ⅱ	3	●	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	床版ひびわれ	Ⅰ	4		Ⅱ	3	支保の機能障害	Ⅱ	3	腐食ひびわれ																									
18	17206110190	三谷新橋	A第254号線	PC	単純PCボス騰T桁橋	1985年	39年	32.6	11.0	－	●	B-S		●							●		65	Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅱ	3	路面の凹凸																										
19	17206110200	一文橋	A第24号線	RC	3径間単純RCT桁橋	1934年	90年	29.1	4.2	－	－	B-S	●		●							●	●	80	Ⅲ	2		Ⅲ	2	鉄筋露出	Ⅲ	2	鉄筋露出	Ⅱ	3	鉄筋露出	Ⅲ	2	鉄筋露出	Ⅰ	5		Ⅱ	3	腐食ひびわれ																									
20	17206110210	福田橋	A第51号線	M	単純鋼トラス橋(曲弦プラットトラス)	1936年	88年	28.4	4.9	－	●	B-S	●		●							●	●	80	Ⅲ	2		Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	空洞化	Ⅱ	3	欠損	Ⅲ	2	支保の機能障害	Ⅲ	2	腐食																									
21	17206110220	福田歩道橋	A第51号線	M	2径間単純鋼合成H形橋	1974年	50年	28.0	3.1	－	●	B-S	●		●							●	●	80	Ⅲ	2		Ⅱ	3	腐食	Ⅰ	4		Ⅱ	3	床版ひびわれ	Ⅰ	4		Ⅲ	2	支保の機能障害	Ⅱ	3	高橋の腐食																									
22	17206110230	記念橋	A第26号線	PC	3径間単純PCプレテント桁橋	1959年	65年	24.0	4.2	－	－	B-S	●		●								●	70	Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5		Ⅰ	4		Ⅰ	5		Ⅰ	5																										
23	17206110240	牛追橋	A第381号線	M	単純鋼合成H型橋	1969年	55年	18.5	5.3	－	－	B	●											20	Ⅲ	2		Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅰ	4		Ⅱ	3	土砂流出	Ⅲ	2	支保の機能障害	Ⅰ	5																										
24	17206110250	農道橋	A第354号線	M	単純鋼非合成H形橋	1966年	58年	17.6	3.4	－	－	B	●											20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅰ	4		Ⅱ	3	防護柵の破損																									
25	17206110260	曹宇川橋	A第354号線	M	単純鋼H形橋	1967年	57年	14.5	3.2	－	－	B	●																																																									

表-参2.3 健全性診断結果一覧表 (3/6)

橋梁諸元												グルーピング	グルーピング要素														道路橋毎の健全度の診断			部材単位の健全性の診断																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
番号	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工構造形式	架橋年	経過 年数	橋長 (m)	幅員 (m)	劣化要因	補修の有無		グルーピング要素																	上部構造							下部構造			支那部			その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
													経過年数	橋長	架橋状況	路線	除雪路線	用地地	点数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
													50年 以上	50m> L≦ 30m	30m> L≦ 20m	鉄道 の上	北陸道 自動車道 の上	その他	緊急輸 送道路	ネット ワーク	重点	第一 種	第二 種																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
													20点	50点	30点	10点	10点	10点	30点	30点	20点	15点	10点	20点																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

表-参2.4 健全性診断結果一覧表 (4/6)

橋梁諸元												グルーピング	グルーピング要素												道路橋毎の健全度の診断			部材単位の健全性の診断																					
番号	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工構造形式	架橋年	経過年数	橋長(m)	幅員(m)	劣化要因	補修の有無		グルーピング要素															上部構造							下部構造			支幹部			その他								
													グルーピング要素																																				
													経過年数	橋長		架橋状況		路線		除雪路線		用地地		点数合計	判定区分	健全度	点検後補修	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類				
													50年以上	50m>L≦30m	30m>L≦20m	鉄道の上	花障目の上	その他	緊急輸送道路	ネットワーク	重点	第一種	第二種																							用地地			
169	17206120670	尾俣 1 号橋	B第180号線	BOX	ボックスカルバート (Pre)	1989年	35年	2.0	13.5	－	－	C	●									●	●	50	I	5		I	5								I	5					I	5					
170	17206120680	尾俣 2 号橋	B第180号線	BOX	ボックスカルバート (Pre)	1994年	30年	4.0	8.7	－	－	C	●									●		30	I	5		I	5								I	5					I	5					
171	17206120690	尾俣 3 号橋	B第180号線	RC	単純RC床版橋	1974年	50年	4.0	8.5	－	－	C	●									●		30	I	5		I	5								I	5		I	5			I	5				
172	17206120710	黒瀬橋	B第197号線	RC	単純RC床版橋	1963年	61年	3.4	3.8	－	－	C	●											20	I	5		I	5								I	5		I	5			I	5				
173	17206120720	市之瀬 3 号橋	B第218号線	RC	単純RC床版橋	1989年	35年	4.0	7.4	－	－	C	●										●	40	I	5		II	3	遊離石灰								I	5		I	5			I	5			
174	17206120730	黒瀬 1 号橋	B第240号線	RC	単純RC床版橋	1953年	71年	4.0	3.0	－	－	C	●											20	II	3		II	3	鉄筋露出								I	5		I	5			I	5			
175	17206120740	黒瀬 2 号橋	B第240号線	RC	単純RC床版橋	1963年	61年	2.5	3.0	－	－	C	●											20	I	5		I	5									I	5		I	5			I	5			
176	17206120750	須谷 1 号橋	B第283号線	RC	単純RC床版橋	1952年	72年	4.0	3.5	－	－	C	●											20	II	3		II	3	鉄筋露出							II	3	遊離石灰	I	5			I	5				
177	17206120760	黒瀬 3 号橋	B第252号線	BOX	ボックスカルバート (Pre)	2021年	3年	2.3	3.0	－	－	C												0	I	5		I	5									I	5				I	5					
178	17206120770	御水道 1 号橋	B第305号線	BOX	ボックスカルバート (Pre)	1999年	25年	3.0	4.0	－	－	C	●					●	●					50	I	5		I	5									I	5				I	5					
179	17206120780	横北 1 号橋	B第355号線	RC	単純RC床版橋	1984年	40年	4.0	7.6	－	－	C												0	II	3		II	3	鉄筋露出								I	5		I	5			I	5			
180	17206120790	ニッ屋 1 号橋	B第355号線	RC	単純RC床版橋	1975年	49年	4.0	7.7	－	－	C												0	II	3		II	3	遊離石灰								I	5		I	5			I	5			
181	17206120800	勅使 1 号橋	B第356号線	RC	単純RC床版橋	1975年	49年	3.0	7.6	－	－	C												0	II	3		II	3	剥離								I	5		I	5			I	5			
182	17206120820	黒瀬 5 号橋	B第372号線	BOX	RCボックスカルバート (Pre)	1991年	33年	3.0	5.1	－	－	C	●											20	I	5		I	5									I	5				I	5					
183	17206120830	中橋	B第119号線	RC	単純RC床版橋	1967年	57年	3.0	4.6	－	－	C	●											20	I	5		I	5									I	5		I	5			I	5			
184	17206430010	敷地第二跨線橋	C第80号線	PC	一般部：単純PCプレテンT桁橋 跨線部：単純プレビューム合成桁橋	1991年	33年	246.0	13.0	－	－	A-S				●			●		●			55	II	3		II	3	ひびわれ	II	3	PC定着部の劣化	II	3	鉄筋ひびわれ	II	3	ひびわれ	II	3	支保の腐食露出	III	2	照明の腐食				
185	17206430020	八日市跨線橋	C第577号線	PC	跨線部：単純PCプレテン中空床版橋 一般部：連続PCプレテンT桁橋	2003年	21年	167.0	11.1	－	－	A-S				●			●		●			55	II	3		I	4		I	4		II	3	鉄筋ひびわれ	II	3	ひびわれ	I	5			I	5				
186	17206130030	中の島大橋	C第461号線	M	単純PCプレテンホロー桁＋単純鋼ワーレントラス桁橋	1981年	43年	118.0	8.8	ASR	●	A-S						●		●				45	II	3		II	3	腐食	II	3	腐食	II	3	鉄筋ひびわれ	I	4		I	5			III	2	その他			
187	17206130040	新梶井橋歩道橋	C第463号線	PC	4径間単純PCプレテンT桁橋	1997年	27年	91.0	4.3	－	－	A-S						●	●	●				50	I	4		I	4		I	5		I	5		I	4		I	5			I	5				
188	17206130050	新梶井橋	C第463号線	PC	4径間単純PCプレテンT桁橋	1976年	48年	91.0	8.8	ASR	●	A-S						●	●	●				50	II	3		II	3	ひびわれ	I	4		I	4		I	4		I	4		I	5			I	5	
189	17206130060	葦切橋	C第4号線	PC	3径間単純PCプレテンT桁橋	2007年	17年	75.0	13.0	－	－	A-S						●		●				45	I	4		I	5		I	4		I	5		I	4		I	5			II	3	路面の凹凸			
190	17206130080	上河崎橋	C第434号線	M	2径間連続鋼非合成板桁橋(耐候性鋼材)	1990年	34年	60.5	10.8	－	－	A								●				15	II	3		I	4		I	4		II	3	鉄筋ひびわれ	I	4		I	5			I	5				
191	17206130090	下河崎橋	C第80号線	PC	2径間単純PCプレテン中空床版橋	2002年	22年	50.6	16.8	－	－	A-S						●		●				45	I	4		I	5					I	5		I	4		I	5			II	3	路面の凹凸			
192	17206131040	毛合橋	C第92号線	PC	2径間連結PCボستنT桁橋	2019年	5年	60.8	6.2	－	－	A										●		10	II	3		I	4		II	3	ひびわれ	I	5		I	4		I	5			I	5				
193	17206131030	樋ノ橋	C第103号線	PC	3径間連結PCプレテンT桁橋	2016年	8年	75.0	6.2	－	－	A											●	10	I	4		I	5		I	5		I	5		I	4		I	5			I	5				
194	17206130120	伊切橋	C第211号線	PC	3径間連続斜材付PCπスラブラーメン橋	1973年	51年	43.2	6.5		●	B-S	●	●			●							80	II	3	●	II	3	うき	I	5		II	3	鉄筋露出	II	3	うき	I	5			II	3	腐食			
195	17206430130	新保橋	C第54号線	PC	3径間連続斜材付PCπスラブラーメン橋	1973年	51年	43.2	6.5		●	B-S	●	●			●							80	II	3	●	II	3	鉄筋露出	I	5		II	3	うき	II	3	うき	I	5			II	4	うき			
196	17206130140	中島大橋	C第103号線	PC	3径間連結PCプレテン変断面T桁橋	2011年	13年	73.6	6.2	－	－	A									●			10	I	4		I	4		I	5		I	5		I	4		I	4			I	4				
197	17206130150	猫橋	C第480号線	PC	3径間単純PCプレテンI桁橋	1955年	69年																																										

表-参2.5 健全性診断結果一覧表 (5/6)

橋梁諸元												グルーピング	グルーピング要素													道路橋毎の健全度の診断			部材単位の健全性の診断																	
番号	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工構造形式	架橋年	経過年数	橋長(m)	幅員(m)	劣化要因	補修の有無		グルーピング要素																上部構造						下部構造			支那部			その他					
													グルーピング要素																主桁			横桁			床版			下部構造			支那部			その他		
													経年数	橋長	架橋状況	路線	除雪路線	用地地	点検	判定区分	健全度	点検後補修	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類						
													50年以上	50m以上	30m以上	鉄道の上	北陸自動車道の上	その他	富山輪送道路	ネットワーク	重点	第一種	第二種	20点	15点	10点	20点	判定区分	健全度	点検後補修	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分
225	17206130490	西島3号橋	C第174号線	RC	単純RC床版橋	1963年	61年	4.0	5.3	-	-	C	●						●		●				65	I	5		I	5								I	5		I	5				
226	17206130520	西島1号橋	C第174号線	BOX	RCボックスカルバート	1974年	50年	3.0	7.2	-	-	C	●						●		●				65	II	3		II	3	鉄筋露出							II	3	鉄筋露出			I	5		
227	17206130530	消防橋	C第463号線	BOX	RCボックスカルバート(Pre)	1974年	50年	2.0	15.1	-	-	C	●						●	●	●			●	90	I	5		I	5								I	5			I	5			
228	17206130540	嶺崎橋	C第143号線	BOX	ボックスカルバート(Pre)	1989年	35年	3.0	6.1	-	-	C	●												20	I	5		I	5								I	5			I	5			
229	17206130560	勸橋2号橋	C第463号線	RC	単純RC床版橋	1979年	45年	2.0	13.7	-	-	C	●						●	●	●				70	I	5		I	5								I	5			I	5			
230	17206130570	塩浜1号橋	C第399号線	RC	単純RC床版橋	1984年	40年	4.7	5.6	-	-	C	●												20	I	4		I	4								I	4		I	5				
231	17206130580	上河崎6号橋	C第435号線	RC	単純RC床版橋	1963年	61年	3.9	6.7	-	-	C	●												20	II	3		II	3	鉄筋露出							I	5		I	5				
232	17206130590	大菅波2号橋	C第81号線	BOX	PCボックスカルバート(Pre)	1980年	44年	2.3	6.0	-	-	C	●									●		30	I	5		I	5								I	5			I	5				
233	17206130600	昭北1号橋	C第153号線	RC	単純RC床版橋	1994年	30年	4.6	6.0	-	-	C	●									●	●	50	I	5		I	5								I	5		I	5					
234	17206130610	千原橋	C第467号線	RC	単純RC床版橋	1973年	51年	5.2	4.7	-	-	C-S	●										●	40	I	4		I	5								I	4		I	5					
235	17206130620	小塩辻1号跨道橋	C第528号線	BOX	RCボックスカルバート	1999年	25年	6.2	16.5	-	-	C-S									●			25	II	3		II	3	ひびわれ								I	4			I	5			
236	17206130630	伊切農道BOX	C第257号線	BOX	RCボックスカルバート	2013年	11年	6.9	10.5	-	-	C-S							●				●	20	II	3		II	3	ひびわれ								I	4			II	3	路面の凹凸		
237	17206130640	木戸浦橋	C第487号線	PC	単純PCプレテン床版橋	1998年	26年	12.9	7.7	-	-	B												0	I	4		I	5							I	5		I	4		I	5			
238	17206130650	南橋	C第173号線	M	単純鋼H形橋	1969年	55年	13.0	2.4	-	-	B	●											20	II	3		II	3	腐食	II	3	腐食	II	3	床版ひびわれ	I	5		I	5		I	5		
239	17206130660	中島橋	C第4号線	BOX	ボックスカルバート(Pre)	1989年	35年	3.0	9.8	-	-	C								●		●		45	II	3		II	3	ひびわれ								II	3	ひびわれ			I	5		
240	17206130670	梯谷橋	C第33号線	BOX	ボックスカルバート(Pre)	2002年	22年	3.0	5.4	-	-	C	●										●	40	I	5		I	5									I	5			I	5			
241	17206130680	上河崎1号橋	C第81号線	BOX	RCボックスカルバート	1974年	50年	3.0	11.2	-	-	C	●										●	30	I	5		I	5									I	5			I	5			
242	17206130690	上河崎3号橋	C第81号線	BOX	ボックスカルバート(Pre)	1994年	30年	2.0	5.2	-	-	C	●											20	I	5		I	5									I	5			I	5			
243	17206130700	富塚橋	C第88号線	RC	単純RC床版橋	1953年	71年	2.0	4.0	-	-	C	●										●	40	II	3		II	3	ひびわれ								II	3	ひびわれ	I	5		I	5	
244	17206130730	那谷道橋	C第123号線	BOX	RCボックスカルバート	1990年	34年	3.0	5.6	-	-	C	●										●	●	30	I	5		I	5								I	5			I	5			
245	17206130740	学校橋	C第142号線	BOX	単純RC床版橋+ボックスカルバート(Pre)	1989年	35年	3.0	6.5	-	-	C	●									●		35	I	5		I	5									I	5		I	5				
246	17206130760	神社橋	C第153号線	RC	単純RC床版橋	1952年	72年	4.0	2.9	-	-	C	●										●	40	I	5		I	5									I	5		I	5				
247	17206130780	三面谷橋	C第158号線	RC	単純RC床版橋	1953年	71年	4.0	3.1	-	-	C	●										●	40	II	3		II	3	欠損								II	3	ひびわれ	I	5		I	5	
248	17206130820	参宮橋	C第187号線	RC	単純RC床版橋	1974年	50年	4.0	5.4	-	-	C	●											20	II	3		II	3	剥離								I	5		I	5				
249	17206130830	中川橋	C第187号線	RC	単純RC床版橋	1953年	71年	3.0	5.2	-	-	C	●											20	II	3		II	3	鉄筋露出								I	5		I	5				
250	17206130840	上河崎4号橋	C第195号線	RC	単純RC床版橋	1974年	50年	4.0	5.5	-	-	C	●										●	30	II	3		II	3	剥離								I	5		I	5				
251	17206130850	合河橋	C第241号線	BOX	RCボックスカルバート	1990年	34年	2.4	11.8	-	-	C	●											20	I	5		I	5									I	5			I	5			
252	17206130860	野田1号橋	C第390号線	RC	単純RC床版橋	1982年	42年	3.4	5.1	-	-	C	●											20	I	5		I	5									I	5		I	5				
253	17206130870	西島4号橋	C第429号線	RC	単純RC床版橋	1972年	52年	4.0	5.1	-	-	C	●											20	II	3		II	3	うき								I	5		I	5				
254	17206130880	獅子ヶ鼻橋	C第434号線	BOX	RCボックスカルバート(Pre)	1984年	40年	2.9	27.0	-	-	C	●											20	I	5		I	5									I	5			II	3	高欄の損傷		
255	17206130890	加茂7号橋	C第460号線																																											

表-參2.6 健全性診斷結果一覽表 (6/6)

橋梁諸元												グルーピング	グルーピング要素														道路橋毎の健全度の診断			部材単位の健全性の診断																		
番号	橋梁管理番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工構造形式	架橋年	経過年数	橋長(m)	幅員(m)	劣化要因	補修の有無		50年未満																	上部構造						下部構造			支支部			その他						
													経過年数		橋長		幅員		劣化要因		補修の有無		50m以上		30m以上					10m以上		その他		主要部											その他		主桁	
													50年	30年	10年	その他	50m以上	30m以上	10m以上	その他	主要部	その他	主桁	横桁	床版	下部構造	支支部	その他																				
													20点	50点	30点	10点	10点	10点	30点	30点	20点	15点	10点	20点	点	数	合計	判定区分	健全度	点検後補修	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類			
													20点	50点	30点	10点	10点	10点	30点	30点	20点	15点	10点	20点	点	数	合計	判定区分	健全度	点検後補修	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類	判定区分	健全度	変状種類			
281	17206140161	兵太郎橋	D第246号線	PC	単純RCT桁橋+単純PCプレテンT桁橋	1957年	67年	20.0	8.0	ASR	●		B-S	●		●											50	Ⅱ	3		Ⅱ	3	うき	I	4		Ⅱ	3	うき	I	4		I	4		I	4	
282	17206140171	中津原橋(上リ)	D第246号線	M	単純鋼鈑桁橋	1953年	71年	19.6	4.1	-	●	B	●													20	Ⅱ	3	●	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	鉄筋露出	I	4		Ⅱ	3	剥離	腐食	I	4	
283	17206140172	中津原橋(下リ)	D第246号線	M	単純鋼鈑桁橋	1983年	41年	19.6	4.1	-	●	B													0	Ⅱ	3	●	Ⅱ	3	腐食	I	4		Ⅱ	3	鉄筋露出	I	4		Ⅱ	3	剥離	腐食	I	4		
284	17206140180	一の瀬橋	D第268号線	RC	単純RCT桁橋+単純RC床版橋	1959年	65年	18.6	4.2	-	-	B	●												20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	鉄筋露出	I	4		I	4		I	4		Ⅱ	3	剥離	腐食	I	4		
285	17206140190	太刀橋	D第79号線	RC	単純RC床版橋+単純RCT桁橋+単純RC床版橋	1960年	64年	18.3	4.2	-	-	B-S	●									●	●	50	Ⅱ	3		Ⅱ	3	ひびわれ	I	5		I	5		I	4		I	4		I	4				
286	17206140200	くず谷橋	D第134号線	RC	単純RC床版橋+単純PCプレテン中空床版橋+単純RC床版橋	1969年	55年	17.6	6.5	-	-	B-S	●									●	●	50	I	4		I	4					I	4		I	4		I	5		Ⅲ	2	防護柵の欠損			
287	17206140210	市の谷橋	D第272号線	M	単純銅非合成H形橋（木製床版）	1974年	50年	17.2	2.5	-	-	B	●												20	Ⅲ	2		Ⅱ	3	腐食	Ⅱ	3	腐食	I	5		Ⅲ	2	洗堀	I	5		I	5			
288	17206140220	おそげ橋	D第336号線	PC	単純PCプレテンT桁橋	1988年	36年	17.0	6.0	-	-	B													0	I	4		I	5		I	5		I	4		I	5		I	5		I	5			
289	17206140230	鳥越橋	D第245号線	M	イージスラブ橋	2005年	19年	16.6	5.2	-	-	B													0	I	4		I	4		I	5		I	5		I	5		I	5		I	4			
290	17206140240	飛越橋	D第239号線	RC	単純RCT桁橋	1961年	63年	14.1	4.2	-	-	B	●												20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	鉄筋露出	I	4		Ⅱ	3	鉄筋露出	I	4		I	4		Ⅱ	3	防護柵の欠損		
291	17206140250	上谷橋	D第269号線	PC	単純PCプレテン中空床版橋	1972年	52年	13.0	3.1	-	-	B	●												20	Ⅱ	3		I	4					Ⅱ	3	鉄筋露出	I	5		I	5		I	5			
292	17206140260	真中橋	D第245号線	RC	単純RCT桁橋	1964年	60年	12.2	3.6	-	-	B	●												20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	鉄筋露出	I	5		I	5		I	4		I	5		I	5			
293	17206140270	高橋	D第238号線	RC	単純RC床版橋	1968年	56年	10.4	4.3	-	-	B	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
294	17206140280	鶴見橋	D第260号線	RC	2径間連続RC床版橋	1958年	66年	10.2	2.5	-	-	B	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
295	17206140290	新橋	D第247号線	RC	単純RCT桁橋	1947年	77年	9.0	4.3	-	-	C-S	●												20	I	4		I	4		I	5		I	5		I	4		I	5		I	5			
296	17206140300	二天小橋	D第177号線	BOX	RCボックスカルバート	1980年	44年	3.9	6.6	-	-	C	●									●	●	50	I	4		I	4							I	5					Ⅱ	3	防護柵の欠損				
297	17206140310	滝の上橋	D第260号線	RC	2径間単純RC床版橋	1966年	58年	7.3	3.5	-	-	C-S	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
298	17206140320	風吹渡橋	D第260号線	RC	2径間単純RC床版橋	1962年	62年	7.3	3.6	-	-	C-S	●												20	I	4		I	4					I	5		I	5		I	5		I	5			
299	17206140330	宮前橋	D第238号線	RC	単純RCT桁橋	1968年	56年	6.8	4.3	-	-	C-S	●												20	Ⅲ	2		Ⅲ	2	鉄筋露出	I	5		I	5		I	5		I	5		I	5			
300	17206140340	おちやぶち橋	D第258号線	RC	単純RCT桁橋	1981年	43年	6.3	3.4	-	-	C-S													0	I	4		I	4		I	5		I	4		I	4		I	4		I	4			
301	17206140350	白馬谷橋	D第260号線	RC	単純RC床版橋	1969年	55年	6.0	3.3	-	-	C-S	●												20	Ⅱ	3		Ⅱ	3	鉄筋露出						I	4		I	5		I	4				
302	17206140370	岩吹橋	D第245号線	RC	単純RCT桁橋	1959年	65年	5.0	4.0	-	-	C-S	●												20	Ⅲ	2		Ⅲ	2	鉄筋露出	Ⅲ	2	鉄筋露出	Ⅱ	3	鉄筋露出	I	5		I	5		I	5			
303	17206140380	南谷橋	D第336号線	M	2径間単純鋼H形橋	1996年	28年	12.0	4.0	-	-	B													0	I	4		I	4		I	4		I	5		I	5		I	5		I	5			
304	17206140390	阿曾ノ谷橋	D第336号線	BOX	RCボックスカルバート	1997年	27年	6.4	6.7	-	-	C-S													0	I	4		I	4							I	4					I	4				
305	17206140400	連岳橋	D第245号線	RC	単純RC床版橋	1997年	27年	5.2	4.0	-	-	C-S													0	I	5		I	5							I	5		I	5		I	5				
306	17206140410	枯淵橋	D第337号線	RC	単純RC床版橋	1993年	31年	5.0	5.4	-	-	C-S	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
307	17206140430	大平橋	D第340号線	PC	単純PCプレテンI桁橋	1999年	25年	11.5	8.4	-	-	B													0	I	4		I	5					I	5		I	4		I	5		I	5			
308	17206140440	観橋	D第340号線	BOX	RCボックスカルバート	1999年	25年	12.3	7.1	-	-	B													0	I	4		I	5							I	4					I	5				
309	17206140450	焼溝橋	D第260号線	RC	単純RC床版橋	1971年	53年	4.8	3.4	-	-	C	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
310	17206140460	一の瀬橋	D第337号線	BOX	RCボックスカルバート	1993年	31年	5.3	7.5	-	-	C-S													0	I	4		I	4							I	4					I	5				
311	17206140470	坪谷橋	D第266号線	BOX	PCボックスカルバート(Pre)	2001年	23年	4.4	8.5	-	-	C													0	I	5		I	5							I	5		I	5		I	5				
312	17206140480	大内橋	D第340号線	BOX	RCボックスカルバート	1999年	25年	9.0	7.0	-	-	C-S													0	I	4		I	4							I	4					I	4				
313	17206140490	ひくぼ橋	D第258号線	RC	単純RC床版橋	1974年	50年	4.2	3.0	-	-	C	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
314	17206140500	三部落橋	D第258号線	RC	単純RC床版橋	1971年	53年	4.8	3.3	-	-	C	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
315	17206140520	なめとこ橋	D第260号線	RC	単純RC床版橋	1966年	58年	3.6	3.3	-	-	C	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
316	17206140530	おざさ橋	D第260号線	RC	単純RC床版橋	1974年	50年	4.0	3.4	-	-	C	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
317	17206140550	丸木橋	D第58号線	RC	単純RC床版橋	1952年	72年	4.0	4.5	-	-	C	●												20	I	5		I	5					I	5		I	5		I	5		I	5			
318	17206140560	下口下橋	D第179号線	RC	単純RC床版橋	1952年	72年	4.0	4.0	-	-	C	●											●	40	Ⅱ	3		Ⅱ	3	剥離						I	5		I	5		I	5				
319	17206140580	前川橋	D第238号線	RC	単純RC床版橋	1966年	58年	4.0	4.1	-	-	C	●												20	I	5		I	5							I	5		I	5		I	5				
320	17206140590	あげみ橋	D第258号線	RC	単純RC床版橋	1964年	60年	4.0	3.0	-	-	C	●												20	I	5		I	5							I	5		I	5		I	5				
321	17206140600	ごがけ橋	D第258号線	RC	単純RC床版橋	1972年	52年	4.0	3.0	-	-	C	●												20	I	5		I	5							I											

表-参3.1 定期点検結果一覧表 (1/65)





















番号	橋梁諸元		全景写真		主な損傷状況						所 見		
			橋 面	側 面									
1	橋梁名	敷地跨線橋			損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	床版	健全性：Ⅱ(3)	下部工	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】	
	橋梁管理番号	17206410010			損傷の種類	①腐食		①腐食		⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰		構造物の機能に支障は生じていないが、 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。	
	上部工形式	跨線部：単純鋼合成箱桁橋 一般部：連続PCポステン中空床版橋											
	橋 長	300.00m											
	幅 員	8.80m											
	架橋年次	1982年											
	経過年数	42年											
2	橋梁名	高尾跨道橋			損傷部位	下部工	健全性：Ⅱ(3)					道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】	
	橋梁管理番号	17206110020			損傷の種類	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰						構造物の機能に支障は生じていないが、 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	
	上部工形式	3径間連続PCポステンT桁橋 + 単純PCポステンT桁橋											
	橋 長	111.00m											
	幅 員	8.00m											
	架橋年次	1999年											
	経過年数	25年											
3	橋梁名	瀬越橋			損傷部位							道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅰ】	
	橋梁管理番号	17206110030			損傷の種類							確認できる損傷はいずれも軽微である。 経過観察が望ましい。	
	上部工形式	3径間単純PCポステンT桁橋											
	橋 長	90.00m											
	幅 員	10.50m											
	架橋年次	1995年											
	経過年数	29年											
4	橋梁名	東永橋			損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	床版	健全性：Ⅱ(3)	高欄・防護柵	健全性：Ⅲ(2)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】	
	橋梁管理番号	17206110040			損傷の種類	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰		⑧床版ひびわれ		その他（天板ずれ）		道路橋の機能に支障は生じていないが、 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。	
	上部工形式	3径間単純PCポステンT桁橋											
	橋 長	77.00m											
	幅 員	7.20m											
	架橋年次	1984年											
	経過年数	40年											
5	橋梁名	水越橋			損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	横桁・対傾構	健全性：Ⅱ(3)	支承	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】	
	橋梁管理番号	17206110050			損傷の種類	①腐食		①腐食		①①支承の機能障害		鋼部材に板厚減少を伴う腐食が局部的に みられる。予防保全の観点から、補修検討 行うことが望ましい。	
	上部工形式	3径間単純鋼合成H形橋											
	橋 長	74.80m											
	幅 員	8.50m											
	架橋年次	1981年											
	経過年数	43年											
■鋼部材の損傷 ①腐食 ②亀裂 ③ボルトの脱落 ④破断													
■コンクリート部材の損傷 ⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰 ⑥鉄筋露出 ⑦抜け落ち ⑧床版ひびわれ ⑨PC定着部の異常													
■その他 ⑩路面の凹凸 ⑪支承の機能障害 ⑫下部工の変状													
■付属物 ⑬遊間の異常 ⑭土砂詰まり													
■①～⑭以外の損傷 その他													

表-参3.2 定期点検結果一覧表 (2/65)

番号	橋梁諸元		全景写真		主な損傷状況							所 見
			橋 面	側 面								
6 (R2)	橋梁名	下福田橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	下部工	健全性：Ⅱ(3)	支承	健全性：Ⅱ(3)			道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110060			損傷の種類	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰	⑪支承の機能障害				道路橋の機能に支障は生じていないが、 予防保全の観点から措置を講ずることが 望ましい。支承にゴム亀裂が生じてい る。	
	上部工形式	3径間単純PCポステンT桁橋										
	橋 長	74.00m										
	幅 員	8.70m										
	架橋年次	1973年										
	経過年数	51年										
7 (R2)	橋梁名	愛宕橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：右側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	主桁	健全性：Ⅱ(3)	横桁・対傾構	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110080			損傷の種類	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰	⑨PC定着部の異常		⑨PC定着部の異常		道路橋の機能に支障が生じてない状態 であるが、予防保全の観点から措置を講ず ることが望ましい。	
	上部工形式	3径間単純PCプレテンT桁橋										
	橋 長	71.30m										
	幅 員	5.70m										
	架橋年次	1984年										
	経過年数	40年										
8 (R2)	橋梁名	畑橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	下部工	健全性：Ⅱ(3)	下部工	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110090			損傷の種類	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰	⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰		⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰		主桁及び下部工にASRによるものと推測 されるひびわれが見られる。経過観察を 注意深く行いつつ予防保全措置を講ずる のが望ましい。	
	上部工形式	3径間単純PCプレテンT桁橋										
	橋 長	68.40m										
	幅 員	5.00m										
	架橋年次	1979年										
	経過年数	45年										
9 (R2)	橋梁名	旗陽橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：右側)	損傷部位	支承	健全性：Ⅱ(3)					道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110100			損傷の種類	⑪支承の機能障害						早期に道路橋の機能に支障が生ずる恐れ はないが、予防保全の観点から措置を講 ずることが望ましい。支承に沓座モルタル の欠損およびゴム亀裂が生じている。
	上部工形式	3径間単純PCプレテンT桁橋										
	橋 長	68.20m										
	幅 員	7.20m										
	架橋年次	1983年										
	経過年数	41年										
10 (R2)	橋梁名	宮前橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	床版	健全性：Ⅱ(3)	支承	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110110			損傷の種類	③ボルトの脱落		⑧床版ひびわれ		⑬遊間の異常		道路橋の機能に支障は生じていないが、 予防保全の観点から措置を講ずることが 望ましい。
	上部工形式	3径間単純鋼鈑桁橋										
	橋 長	68.10m										
	幅 員	7.20m										
	架橋年次	1975年										
	経過年数	49年										

■鋼部材の損傷
①腐食 ②亀裂 ③ボルトの脱落 ④破断

■コンクリート部材の損傷
⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰 ⑥鉄筋露出 ⑦抜け落ち ⑧床版ひびわれ ⑨PC定着部の異常

■その他
⑩路面の凹凸 ⑪支承の機能障害 ⑫下部工の変状

■付属物
⑬遊間の異常 ⑭土砂詰まり

■①～⑭以外の損傷
その他

表-参3.3 定期点検結果一覧表 (3/65)






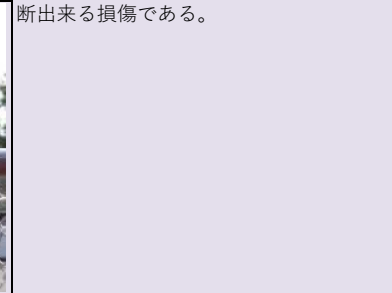






































番号	橋梁諸元		全景写真		主な損傷状況							所 見	
			橋 面	側 面	損傷部位		下部工	健全性：Ⅱ(3)	路面	健全性：Ⅱ(3)	高欄・防護柵		健全性：Ⅱ(3)
11 (R5)	橋梁名	高尾橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位		健全性：Ⅱ(3)		路面	健全性：Ⅱ(3)	高欄・防護柵	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206410120			損傷の種類	その他（うき）		その他（舗装ひびわれ）		③ボルトの脱落		橋脚にうきがみられる。補修が必要と判断出来る損傷である。	
	上部工形式	3径間連続斜材付PCπスラブラーメン橋											
	橋 長	41.80m											
	幅 員	5.50m											
	架橋年次	1973年											
	経過年数	51年											
12 (R5)	橋梁名	橋立橋	起点側から終点側を望む	下流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)		床版	健全性：Ⅱ(3)	下部工	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110130			損傷の種類	その他（うき）		その他（うき）		⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰		コンクリート部材の断面修復と剥落対策および防護柵取替を早期に行い、第三者被害対策が必要である。 ※R6補修（剥落防止工）施工済 ※左記3枚は補修前の写真を示す	
	上部工形式	3径間連続斜材付PCπスラブラーメン橋											
	橋 長	41.90m											
	幅 員	8.60m											
	架橋年次	1973年											
	経過年数	51年											
13 (R2)	橋梁名	弁天橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)		支承	健全性：Ⅱ(3)	路面	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110140			損傷の種類	①腐食		⑪支承の機能障害		その他（舗装ひびわれ）		早期に道路橋の機能に支障が生ずる恐れは小さいが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。	
	上部工形式	2径間単純鋼合成H形橋											
	橋 長	41.50m											
	幅 員	5.30m											
	架橋年次	1988年											
	経過年数	36年											
14 (R2)	橋梁名	木呂場橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)		横桁・対傾構	健全性：Ⅱ(3)	横桁・対傾構	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110150			損傷の種類	その他（補修・補強材の損傷）		⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰		⑪支承の機能障害		主桁に遊離石灰を伴うひびわれ、床版に補修・補強材の損傷が確認される。経過観察を行いつつ予防保全措置を講ずるのが望ましい。	
	上部工形式	単純RCT桁橋 +2径間単純PCプレテンI桁橋											
	橋 長	35.20m											
	幅 員	4.20m											
	架橋年次	1981年											
	経過年数	43年											
15 (R5)	橋梁名	松島橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位								道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅰ】
	橋梁管理番号	17206111130			損傷の種類							軽微な損傷が確認できるが、構造物に支障は生じていない。経過観察とする。 ※R3に旧橋より更新	
	上部工形式	単純PCボステンT桁橋											
	橋 長	42.40m											
	幅 員	7.40m											
	架橋年次	2021年											
	経過年数	3年											
■鋼部材の損傷 ①腐食 ②亀裂 ③ボルトの脱落 ④破断 ■コンクリート部材の損傷 ⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰 ⑥鉄筋露出 ⑦抜け落ち ⑧床版ひびわれ ⑨PC定着部の異常 ■その他 ⑩路面の凹凸 ⑪支承の機能障害 ⑫下部工の変状 ■付属物 ⑬遊間の異常 ⑭土砂詰まり ■①～⑬以外の損傷 その他													

表-参3.4 定期点検結果一覧表 (4/65)

番号	橋梁諸元		全景写真		主な損傷状況							所 見
			橋 面	側 面								
16 (R3)	橋梁名	永代橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	路面	健全性：Ⅱ(3)					道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅰ】
	橋梁管理番号	17206110170			損傷の種類	⑩路面の凹凸						主要部材に確認できる変状はいずれも軽微である。路面に凹凸が見られる。補修検討が望ましい。
	上部工形式	単純PCポステンT桁橋										
	橋 長	34.30m										
	幅 員	5.20m										
	架橋年次	1984年										
	経過年数	40年										
17 (R2)	橋梁名	新橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	床版	健全性：Ⅱ(3)	支承	健全性：Ⅱ(3)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅱ】
	橋梁管理番号	17206110180			損傷の種類	①腐食		⑧床版ひびわれ		⑪支承の機能障害		道路橋の機能に支障が生ずる可能性があり、早期に措置を講ずることが望ましい状態である。 ※R6補修（支承取替工、塗装塗替工）施工済 ※左記3枚は補修前の写真を示す
	上部工形式	3径間単純鋼合成H形橋										
	橋 長	33.80m										
	幅 員	8.60m										
	架橋年次	1986年										
	経過年数	38年										
18 (R3)	橋梁名	三谷新橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	路面	健全性：Ⅱ(3)					道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅰ】
	橋梁管理番号	17206110190			損傷の種類	⑩路面の凹凸						主要部材に確認できる変状はいずれも軽微である。路面に凹凸が見られる。補修検討が望ましい。
	上部工形式	単純PCポステンT桁橋										
	橋 長	32.60m										
	幅 員	11.00m										
	架橋年次	1985年										
	経過年数	39年										
19 (R2)	橋梁名	一文橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅲ(2)	横桁・対傾構	健全性：Ⅲ(2)	下部工	健全性：Ⅲ(2)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅲ】
	橋梁管理番号	17206110200			損傷の種類	⑥鉄筋露出		⑥鉄筋露出		⑥鉄筋露出		著しい損傷が確認できるため、架け替えも含めた対策を検討する必要がある。
	上部工形式	3径間単純RCT桁橋										
	橋 長	29.10m										
	幅 員	4.20m										
	架橋年次	1934年										
	経過年数	90年										
20 (R5)	橋梁名	福田橋	起点側から終点側を望む	上流側(起点：左側)	損傷部位	主桁	健全性：Ⅱ(3)	支承	健全性：Ⅲ(2)	横構	健全性：Ⅲ(2)	道路橋毎の健全性 【判定区分：Ⅲ】
	橋梁管理番号	17206110210			損傷の種類	①腐食		⑪支承の機能障害		①腐食		支承のアンカーに欠損と、横構に腐食による欠損が見られる。橋梁の機能に支障が生じる可能性がある為、早期に処置を講ずることが望ましい。
	上部工形式	単純鋼トラス橋 (曲弦プラットトラス)										
	橋 長	28.40m										
	幅 員	4.90m										
	架橋年次	1936年										
	経過年数	88年										

■鋼部材の損傷
①腐食 ②亀裂 ③ボルトの脱落 ④破断

■コンクリート部材の損傷
⑤ひびわれ・漏水・遊離石灰 ⑥鉄筋露出 ⑦抜け落ち ⑧床版ひびわれ ⑨PC定着部の異常

■その他
⑩路面の凹凸 ⑪支承の機能障害 ⑫下部工の変状

■付属物
⑬遊間の異常 ⑭土砂詰まり

■①～⑭以外の損傷
その他